

# Горнолыжная индустрия: лица, дела, мечты

Winter Book  
2013



**Горнолыжная индустрия:**  
**лица, дела, мечты**  
Winter Book 2013

**Издатель:**  
ООО «Бизнес-технологии»

**Генеральный директор:**  
Светлана Данилина  
info@sportb2b.ru

**Арт-директор:**  
ИП «Матвеев И.В.»

**Адрес, телефон редакции:**  
г. Москва, Фурманский пер., д.12, стр.1  
+7 (495) 640 87 30

**Сайт редакции:**  
www.sportb2b.ru  
info@sportb2b.ru

**Распространение и подписка:**  
ООО «Бизнес-технологии»  
+7 (495) 640 87 30  
info@sportb2b.ru

Отпечатано в типографии  
ООО «Вива-Стар»  
г. Москва, ул. Электrozаводская, д. 20 стр. 3  
Тираж: 3000  
Подписано в печать 21.10.2013

Редакция не несет ответственности за  
содержание рекламных материалов.  
Мнение редакции может не совпадать  
с мнением авторов.

© ООО «Бизнес-технологии»

Любое воспроизведение материалов или  
фрагментов на любом языке возможно только  
с письменного разрешения  
ООО «Бизнес-технологии»

© LLC Business technology All rights reserved



# Содержание

Приветствия ...	04
Горнолыжный курорт Приэльбрусье ...	08
АУ УР Спортивный комплекс «Чекерил» — 25 лет! ...	12
Не нравится отсутствие склонов — сделай ...	16
У истоков горнолыжной индустрии России ...	24
Где свято верят в чистоту снегов и слов... ...	26
Горнолыжный клуб Леонида Тягачева ...	34
Горнолыжный комплекс «Аджигардак» ...	36
«Большой Вудъявр» — Горнолыжный комплекс ...	42
Кировск — столица Хибинских гор ...	44
Горнолыжный комплекс «Гора Волчиха» ...	48
Фанпарк «Бобровый лог» — всесезонный парк спорта и отдыха ...	52
«Игора»: всесезонный отдых со знаком качества ...	58
Радость полета на лыжах с горы ...	62
Горнолыжный комплекс «Хвойный урман» ...	66
Предприятие «Золотая Долина» ...	68
«Абзаково» — царство отдыха и развлечений! ...	72
Александр Вайткус о своем пути «из варяг в греки» ...	76
Флагман зимних видов спорта в Оренбуржье ...	84
ОАО «Центр зимнего отдыха «Комета» ...	88
Общественная организация «Альпийский Клуб» ...	92
Полный спектр услуг — комплекс «под ключ» ...	94
Группа компаний «Горимпекс» ...	98
Компания «ГорТехЦентр» ...	104
НП «Собрание горнолыжных центров России» ...	106
Наши первые горнолыжные университеты ...	108





Дорогие друзья!

Последние годы активно развивается горнолыжная индустрия России. Давно назрела необходимость рассказать о лидерах, которые внесли свой вклад в становление и развитие отрасли. Идея реализовать памятную книгу «Горнолыжная Индустрия России в лицах» — своевременна и должна как увековечить память тех, кто посвятил всю свою жизнь развитию отрасли, так и о тех, кто сейчас активно её развивает.

Подобные издания способствуют установлению взаимовыгодного сотрудничества между регионами России, оказывают неоценимую помощь в установлении контактов внутри отрасли и разработке и строительстве новых горнолыжных центров, и как следствие увеличение турпотока в регионы.

В этом году при поддержке Ростуризма в Торгово-промышленной палате состоится совещание по вопросам поддержки инвестиционных проектов по строительству и развитию горнолыжных комплексов в рамках Федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011-2018 годы)».

Желаю всем представителям отрасли полезных контактов и осуществления намеченных планов!

А.В. Радков,  
Руководитель Федерального агентства по туризму



Дорогие друзья, коллеги!

Федерация горнолыжного спорта и сноуборда России рада приветствовать участников проекта «Горнолыжная индустрия России в лицах» и поздравить с началом важнейшего для всех нас олимпийского сезона!

Горнолыжный спорт и сноуборд для нас — это не только удовольствие от катания, результатов и завоеванных медалей, это наша работа, важная не только для спортсменов и людей, которые помогают им в ежедневном труде. Тем более это актуально в преддверии главного старта 2014 года — Олимпиады в Сочи, к которой мы шли не один год.

Узнать о тех, кто строил и развивал горнолыжные центры России, мы сможем из книги «Горнолыжная индустрия России в лицах».

Будем надеяться, что с прогрессом наших курортов будет увеличиваться как количество занимающихся нашими видами спорта в детско-юношеских школах, так и качество результатов, которые будут показывать отечественные спортсмены в горнолыжном спорте и сноуборде на соревнованиях мирового уровня!

Светлана Гладышева,  
Президент ФГССР



Дорогие друзья!

За 20 лет со дня основания Лыжного салона мы прошли с вами огромный путь. Фигурально выражаясь, из любительского спорта мы перешли в профессиональную лигу. И это касается не только выставки, а всего, что связано с горнолыжным спортом и индустрией.

От «рынка лыж» на Сайкина мы пришли к торговым сетям и профессиональным сервис-центрам. От «детских» курортов в Подмоскowie с самодельными бутельными подъемниками — к современнейшим площадкам в мире — на Кавказе и в Красной Поляне, где пройдет Олимпиада-2014.

Хочется отметить, что 20-летие Лыжного салона — это, одновременно, 16-й раз проведения Ski Build Expo — сегмента, посвященного строительству и развитию горнолыжных курортов. Мы первыми собрали эту компетентную аудиторию — и с удовольствием следим за ее развитием и расширением, тем более в свете главного события зимы в Сочи.

Как говорится, Олимпиада пройдет — а горы останутся — да и количество туристов, выезжающих на российские и зарубежные курорты, по данным Роспотребнадзора, в сезоне 2011/2012 увеличилось на более чем 500 тысяч человек. Разрозненные группы фанатов превратились в серьезный поток горнолыжников, и сейчас на благо туристов работают все ведущие туроператоры страны! Это значит, что все прошедшие 20 лет мы не зря служили прогрессу рынка горнолыжной индустрии!

На эту же цель будет направлен первый инвестиционный форум по развитию российских курортов, который пройдет в рамках XX Лыжного салона. Не исключено, что по его итогам российские горнолыжные центры смогут стать участниками Федеральной целевой программы — и это будет совершенно новый шаг в развитии бизнеса, который мы сделаем вместе.

Желаем всем гостям и участникам устойчивого прогресса — сделаем наши горы лучше!

Михаил Мусинянц,  
Генеральный директор компании «Эрцог»



# Ski Build Expo

Международная выставка-форум горнолыжного инжиниринга в рамках всероссийского Лыжного салона

## каждый год осенью

в Москве, весной - в иных местах

**40 000 посетителей**  
**12. 000 кв.м. экспозиции**  
**300 участников**  
**из 12 стран мира**

**Новости участников**  
**в интернет газете Salon Expo**

**Билет онлайн:**  
**[www.skiexpo.ru](http://www.skiexpo.ru)**

Лыжный салон – 20 лет спустя!

В 2013 году Лыжный салон в Гостином дворе – самая представительная выставка горнолыжных товаров и услуг в России и странах СНГ – отметит свой 20-й юбилей.

За 20 лет и страна, и организаторы Лыжного салона (также как и сама выставка) прошли большой путь. В наших родных горах появились горнолыжные курорты мирового уровня. Как бы мы не относились к Олимпиаде, это выдающееся спортивное событие. С каждым годом у нас появляются новые курорты – и не только в "больших горах", но везде, где можно установить легкие подъемники – даже на склонах с небольшим перепадом высот.

Все это говорит о том, что горнолыжная индустрия в нашей стране вышла из категории "отдых для состоятельных людей" и становится массовым видом спорта и отдыха. За 20 лет из "просто выставки", на которой можно было знакомиться с горнолыжными продуктами, салон стал сообществом профессионалов. Которые не только выставляют новинки грядущего сезона, но и обсуждают свои насущные проблемы на круглых столах, участвуют в бизнес-программах, находят новые контакты. Лыжный салон сегодня – это три составляющих. Туристический бизнес (турагентства, операторы, авиакомпании, курорты), спортивный кластер (производители и дистрибьюторы оборудования) и, конечно же, Ski Build Expo – зона, объединяющая всех, кто занимается горнолыжным инжинирингом, обустройством и работой курортов.

По мнению команды Лыжного салона, Ski Build Expo – наиболее яркий и растущий сегмент выставки, который выступает реальным локомотивом бизнеса. Это подтверждает не только выставка, которая проходит три дня в году, но мероприятия всего сезона (в том числе выездные сессии Ski Build Expo на Кавказе и в Самаре).

Также за эти годы салон проделал большую работу в области развития активных видов спорта и отдыха. Люди приходят в Гостиный двор посмотреть на соревнования самого высокого класса – чемпионаты и этапы Кубка мира по скалолазанию, соревнования по скейтбордингу и беговым лыжам и уникальное мероприятие, не имеющее аналогов в России – соревнования по сноуборду на искусственной конструкции с настоящим снегом! Осенний Лыжный салон задает вектор развития на целый сезон: туроператоры встречают любимых клиентов, дилеры – покупателей и оптовиков, спортсмены проводят презентации фильмов и делятся планами на будущую зиму.

Ждем вас на Лыжном салоне, где каждый сможет найти себе поездку и снаряжение по душе, узнать о новинках оборудования и спланировать "путешествие мечты". Для этого мы и работаем!

Приглашение для профессионалов на  
**[www.skibuild.ru](http://www.skibuild.ru)**





Генеральный директор  
ОАО «Курорт Эльбрус»,  
президент федерации  
горнолыжного спорта  
и сноуборда в КБР Беккаев  
Хиса Назирович

## Горнолыжный курорт Приэльбрусье

Приэльбрусье — регион, простирающийся от Главного Кавказского хребта и подходов к Эльбрусу с западной стороны до хребта, делящего равнины рек Чегем и Баксан с востока. Горнолыжный курорт Приэльбрусье входит в тройку самых больших горнолыжных районов России. Преимущественное большинство среди жителей горных районов Кабардино-Балкарии занято на туристическом рынке.

Один из ярких представителей местного населения — крупный предприниматель Приэльбрусья, генеральный директор ОАО «Курорт Эльбрус», президент федерации горнолыжного спорта и сноуборда в КБР Беккаев Хиса Назирович.

Человек слова и дела, Хиса Беккаев сам с детства любит горные лыжи, до сих пор регулярно находит время для катания в родном Приэльбрусье. Беккаев давно и интенсивно работает в горнолыжном спорте. Он вложил немало усилий для развития спортивной инфраструктуры Приэльбрусья и горнолыжного туризма в регионе.



С целью изучения и применения передового европейского опыта Хиса Беккаев часто бывает в Австрии, Швейцарии, других горнолыжных курортах Европы, где изучает новые веяния в индустрии горнолыжного туризма, особенности горнолыжной инфраструктуры лучших европейских комплексов. Его знания и опыт стали основным посылом оргкомитету Кабардино-Балкарской республики взятым за основу в период подготовки, а также проведения в марте-апреле 2010 года чемпионата России по горнолыжному спорту в Терсколе. Проведённые впервые за последние 27 лет в Кабардино-Балкарии соревнования столь высокого всероссийского уровня были признаны лучшими в современной российской истории по уровню организации.

В родной республике Хиса Беккаев пользуется заслуженным авторитетом, как грамотный руководитель и талантливый организатор. Ведь он имеет хороший опыт работы в горнолыжном спорте на федеральном уровне: в 2002-м году Хиса Беккаев входил в состав Президиума Федерации горнолыжного спорта и сноуборда России.

Возглавив в 2011 году открытое акционерное общество «Курорт Эльбрус», Хиса Беккаев поставил ряд задач по улучшению инфраструктуры канатных дорог и горнолыжных трасс.

Сегодня это динамично развивающаяся организация. Комплекс канатных дорог ОАО «Курорт Эльбрус» представлен 10 подъемниками, расположенными на склонах горы Эльбрус и Чегет, общая протяженность горнолыжных трасс Приэльбрусья — 35 км. На горе Эльбрус расположено семь подъемников, на Чегете три очереди канатно-кресельных дорог.

За время работы общества заметно улучшилась инфраструктура канатных дорог. Проведены в соответствие горнолыжные трассы согласно международным правилам катания.

На склоне Эльбруса функционируют две очереди подвесной канатной дороги гондольного типа. Это новейшая модель подвесных канатных дорог с 8-местными отцепляемыми гондолами производства французской фирмы «РОМА» — одного из мировых лидеров в области канатных транспортных систем. Производительность — 2400 человек в час.

Новейшая модель подвесных канатных дорог с 8-местными отцепляемыми гондолами производства французской фирмы «РОМА»

>>>>>>



*«Самая благородная профессия — спасатель», — считает двукратный чемпион России по фрирайду Идрис Узденов*



Двукратный чемпион России по фрирайду Идрис Узденов

Персонал ОАО «Курорт Эльбрус» представлен квалифицированными специалистами. В спасс-службе общества трудятся 8 спасателей — профессиональных горнолыжников с отличной физической подготовкой, которые оказали помощь и спасли жизни десяткам туристов и отдыхающих Приэльбрусья.

Идрис родился и вырос в Приэльбрусье. Закончил эльбрусскую горнолыжную школу. Именно там, по словам Идриса, из него сделали настоящего спортсмена. С 14-ти лет он начал кататься с известными райдерами страны — Алексеем Водолазким, Александром и Альбертом

Начальник службы трасс Куанч Доттуев



Байдаевыми, Мухтаром Шаваевым. «Они учили меня катать вне трасс, прыгать дропы, элементам фристайла. Мне нравится участвовать в соревнованиях и работать над повышением своего уровня катания. Я хочу выйти на мировой уровень спортсменов во фрирайде, чтобы достойно представить Россию в FWT и других фрирайд-турах в Европе и Америке», — рассказывает Узденов. Он уверенно выполняет трюки: Front Flip, Back Flip, 180°, 360°, 540°, 720°.

Работа в спасслужбе никак не мешает спортивной деятельности Идриса. Практически все свое время он проводит на горнолыжных трассах, особенно в разгар сезона. Среди туристов немало начинающих горнолыжников, которые недооценили степень сложности трасс Эльбруса, начинают свои спуски с максимально высокой точки трассы. Нередко такие эксперименты заканчиваются для них травмами. И здесь на помощь спешат спасатели ОАО «Курорт Эльбрус».

Мало кто знает, что даже при температуре плюс 18 на Эльбрусе лежит снег. Поэтому там можно не только кататься, но и загорать. Несмотря ни на что, в любую погоду, горнолыжные трассы должны соответствовать всем стандартам и правилам катания. За это отвечает служба трасс ОАО «Курорт Эльбрус».

В зимний сезон, каждый день ранним утром на горнолыжные трассы выезжает снегоуплотнительная техника — ратраки. Они укатывают трассы до зеркального блеска. Если погода снегом не балует, работники службы подключают систему искусственного оснежения. Система выручает, когда возникает проблема нехватки снега внизу, на полянах, где катаются новички и просто любители горных лыж и сноуборда.

Приэльбрусье — это курорт с permanently экстремальными условиями: внезапные лавины,

*«Самая ответственная работа у нас, — рассказывает начальник службы трасс Куанч Доттуев, — трассы мы готовим по ночам или ранним утром, чтобы туристам не мешала специальная техника»*

*«Как говорится, наша служба и опасна и трудна», — рассказывает заслуженный спасатель России, пятикратный Чемпион России по фрирайду, житель Терскола Мухтар Шаваев*



Горы не прощают ошибок. Все думают, что Эльбрус — он вот здесь, на ладони. Но это очень коварная гора, много людей попало в ее ловушки», — констатирует Мухтар.

Однажды он и сам попал под лавину. Это было на Чемпионате России. Метров 200 пронесло спасателя. Лавина раздевает — у Мухтара на ноге осталась только одна лыжа. По словам Шаваева, ему повезло — он оказался на верху потока, и спасателям удалось быстро его найти и откопать. Уже весной сотрудники поисково-спасательного отряда нашли там, на склоне, перчатки, палки, лыжу. «Я чудом остался жив. Не зря говорят, что в такие моменты вся жизнь пробегает перед глазами», — вспоминает Мухтар Шаваев.

Место славится людьми. Приэльбрусье славят его старожилы и те, кто всю свою душу, знания и опыт вкладывают в развитие горнолыжной индустрии. Профессионализм персонала, помноженный на традиционное гостеприимство кавказцев, гарантируют великолепный отдых туристам и отдыхающим.

Мы рады приветствовать любителей горнолыжных видов спорта и сноуборда, альпинизма и других видов экстремального активного отдыха в Приэльбрусье! ✨

Заслуженный спасатель России, пятикратный Чемпион России по фрирайду, житель Терскола Мухтар Шаваев

Новейшая модель подвесных канатных дорог с 8-местными отцепляемыми гондолами производства французской фирмы «РОМА»

суровые снегопады и непогода на Эльбрусе. Зачастую, любители экстремальных видов спорта, не всегда ориентируясь на погодные условия, отправляются в горы. Альпинисты, влюбленные в Эльбрус осуществляют восхождение даже зимой, когда столбик термометра на высоте 4000 м показывает минус пятьдесят градусов. Есть среди них и весьма отважные, которые без сопровождения гида-инструктора полагаются на свои возможности. Такие самостоятельные экспедиции часто приводят к трагедии.

Там на высоте, за пределами горнолыжной трассы, спасательные операции проводят сотрудники поисково-спасательного отряда МЧС России.

Уже 17 лет Мухтар работает спасателем в МЧС. В любое время суток, в любую погоду спасатели отправляются на поиски пропавших альпинистов. У МЧСников отличная спортивная подготовка, они работают оперативно. В большинстве случаев удается спасти пострадавших и самое главное спустить, потерявшихся альпинистов живыми. Шаваев не раз участвовал в международных спасательных операциях. «Горы суровы, но чаще всего люди сами виноваты — часто недооценивая коварства лавин.



Кабардино-Балкарская Республика, Эльбруссский район, с. Терскол, поляна Азау  
тел.: 8 86638 7 15 05  
факс: 8 86638 7 15 05  
e-mail: kurortelbrus@yandex.ru  
сайт: www.5642-elbrus.com





Вахрушев Николай Иванович

# АУ УР Спортивный комплекс «Чекерил» — 25 лет!

Ижевск — Столица Удмуртской республики — город трудовой славы и спортивных достижений. Спортивный комплекс «Чекерил» расположен на юго — западе, недалеко от центра города.

Сегодня «Чекерил» - современный спортивный комплекс с высоко развитой инфраструктурой, способный организовать и проводить соревнования не только российского, но и международного уровня, а также в полной мере удовлетворяет самые взыскательные вкусы любителей семейного и активного отдыха круглый год.

**СК «ЧЕКЕРИЛ» ЗИМНИЙ**

**Трассы:** СК «Чекерил» располагает 11 горнолыжными трассами всех категорий длиной от 160м до 1100 метров, 6 из которых с возможностью ночного катания. Общая протяжённость трасс составляет около 8000 метров, максимальный перепад высот — 112 метров. На склонах работают 3 буксировочных подъёмника (пропускная способность — до 3000 человек в час, время подъёма 3,5 минуты), автономными подъёмниками оборудованы учебная, тюбинговая трассы. В ноябре 2011года открылся усовершенствованный хаф-пайп, построенный по



международным стандартам, что на сегодняшний день позволяет проводить международные соревнования по сноуборду в России и заниматься подготовкой к олимпиаде в Сочи 2014 сборной команде России.

Для любителей равнинных лыж существуют специальные гоночные трассы, работает освещённый каток. В 2009 году на СК «Чекерил» организована детско-юношеская спортивная школа по горным лыжам и сноуборду, где занимаются дети в возрасте от 7 до 15 лет.

Спортивный комплекс «Чекерил» принимает соревнования различного уровня:

- > Чемпионат и Первенство России по гонкам на снегоходах
- > Этап Кубка России по сноуборду в дисциплинах хаф-пайп, биг-эйр, сноуборд



- > Открытое Первенство и Чемпионат Удмуртии по горным лыжам (слалом и слалом-гигант)
- > Первенство России и Всероссийские детские соревнования по сноуборду в дисциплинах хаф-пайп, биг-эйр, сноуборд-кросс
- > Республиканские детские соревнования по хоккею на призы СК «Чекерил», Республиканские детские соревнования по лыжным гонкам «Юный олимпиец»
- > Финал II Зимней Спартакиады молодежи России по сноуборду
- > Всероссийские соревнования на Кубок Президента УР по горным лыжам среди любителей (слалом и слалом-гигант)
- > Всероссийские соревнования на Кубок Правительства УР по сноуборду (хаф-пайп; слоуп-стайл; бордеркросс, параллельный слалом и слалом-гигант)

Сегодня «Чекерил» - современный спортивный комплекс с высоко развитой инфраструктурой

>>>>>>

Детско-юношеская спортивная школа по горным лыжам и сноуборду







Чемпионат и Первенство России по гонкам на снегоходах

Этап Кубка России по сноуборду в дисциплинах хаф-пайп, биг-эйр, сноуборд

Бурановские бабушки

Всероссийские соревнования по вейкборду «Кубок СК «Чекерил»

- > Республиканские соревнования по синхронному вождению на Кубок Правительства УР «Авто-леди»
- > Республиканские соревнования по лыжным гонкам — «Папа, мама, я — лыжная семья»
- > Финал Кубка России по сноуборду в дисциплинах хаф-пайп, биг-эйр, сноуборд-кросс
- > Республиканские юношеские соревнования «Олимпийские надежды Удмуртии» по г/л и с/б (слалом и слалом-гигант)
- > Республиканские юношеские соревнования «Надежды Сочи — 2014» по г/л и с/б (слалом и слалом-гигант)
- > Этап Кубка России по сноуборду в параллельных дисциплинах и хаф-пайпе

**СК «ЧЕКЕРИЛ» ЛЕТНИЙ**

На территории СК «Чекерил» имеется пляжная зона — песчаная насыпь, беседки, волейбольные площадки, площадки для бадминтона,

детский городок, пункт проката лодок и катамаранов, реверсивно-канатная дорога для катания на водных лыжах и вейкборде.

Ежегодно на базе СК «Чекерил» проводятся Всероссийские соревнования по пляжному волейболу, маунтинбайку, большому теннису, вейкбордингу, а также Республиканские соревнования по горному бегу (вверх-вниз), триатлону и мультимедийный молодежный фестиваль нетрадиционных видов спорта — пауэр-бокинг, велотриал, стайл-слалом, стритбол, метание диска фризби, бадминтон, дартс, футбол, настольный теннис и многое другое:

- > Всероссийский юношеский турнир по теннису «Кубок СК «Чекерил»
- > Региональный турнир по пляжному волейболу на «Кубок СК «Чекерил»
- > Всероссийский юношеский турнир по теннису «Кубок Удмуртии»



> Всероссийские соревнования по вейкборду «Кубок СК «Чекерил»

**ВПЕРЕД К СОЧИ 2014!!!!**

Располагая первым в России хаф-пайпом, соответствующим всем международным требованиям и стандартам — FIS, СК «Чекерил» стал единственной российской базой подготовки сборной российской команды. К стартам в Сочи на СК «Чекерил» готовятся наши прославленные паралимпийцы, защищающие честь России по слэдж-хоккею.

**СК «ЧЕКЕРИЛ» — ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА**

Рождение СК «Чекерил» состоялось в 1988 году, благодаря энтузиазму и бескорыстному фанатизму общественников — любителей горнолыжного спорта.

В начале 2000 года под руководством Президента УР А.А. Волкова началось возрождение «Чекерила». Идейным руководителем объекта «Чекерил» является Президент Удмуртии Александр Волков. Без него такого качественного скачка не произошло бы. Все развитие происходит под патронажем Президента и Правительства республики. Александр Александрович всегда идет навстречу самым смелым нашим идеям, поэтому и результаты не заставляют себя ждать. Что касается зимнего отдыха, могу без ложной скромности сказать, что он представлен максимально и по уровню не уступает Европе, недаром же нас включили в международный каталог горнолыжных курортов!

Все это мы делаем не только для развития физкультуры и спорта в нашей республике, но и для создания моды на здоровье и здоровый образ жизни. Законодателем этой моды является Президент Александр Волков, который не только сам регулярно занимается спортом и даже участвует в соревнованиях, но и приобщает к этому всю свою семью и ближайшее окружение.

С 2006 года бессменным руководителем СК «Чекерил» является Н. И. Вахрушев. Вахрушев Николай Иванович, 1954 года рождения, образование высшее, окончил Удмуртский государственный университет в 1984 году по специальности физическая культура и спорт. Начал трудовую деятельность в области спорта в 1973 году в качестве тренера-преподавателя по лыжному спорту в детской спортивной школе №4 городского отдела народного образования.



Президент УР А.А. Волков

С 1985 года Н.И. Вахрушев возглавил отделение женского биатлона спортивного клуба «Ижпланета». При подготовке спортсменов к соревнованиям он одним из первых внедрил элементы методик подготовки мужской сборной команды. Особенно ярко проявились тренерские способности Н.И. Вахрушева при подготовке двукратной Чемпионки Универсиады Касимовой Инны, Чемпионки Европы, призера Чемпионата Мира, этапов Кубка Мира, члена сборной команды по биатлону России, кандидата в Олимпийскую сборную в Ванкувер, ЗМС Неупокоевой Оксаны.

Работая с полной самоотдачей на всех занимаемых постах, Н.И. Вахрушев неоднократно поощрялся дипломами и грамотами Госкомспорта УР, Правительства УР, Федерального инспектора по УР, он награжден знаком «За заслуги в развитии ФКиС УР», почетным знаком «За заслуги в развитии ФКиС России», медалью Федерации спорта Швейцарии, носит почетное звание «Заслуженный тренер Российской Федерации», «Заслуженный работник физической культуры и спорта России». \*

Спортивный комплекс «Чекерил»  
426054, Россия, Удмуртская Республика,  
Завьяловский район, г. Ижевск, а/я 1718  
тел.: 8 (3412) 930-480  
факс: 8 (3412) 930-450  
сайт: www.chekeril.ru





Ариевич Григорий  
Элеозарович — совладелец и  
директор горнолыжного клуба  
«Кант»

## Не нравится отсутствие склонов — сделай

Родился, учился — все как у всех. Более серьезно из видов спорта занимался плаванием в Локомотиве. Был чемпионом школы в своем возрасте. А в соседнем более старшем возрасте чемпионом школы был Коля Панкин-будущий Олимпийский чемпион. Тренер Ольга Васильевна Харламова добивалась от нас упорства. Но это было 50 лет назад.

Зимой на лыжах все мальчишки катались с горки в соседнем овраге. О существовании горных лыж я вообще не знал. На первом курсе института узнал и тут же купил за 10 рублей у однокурсника львовский «Слалом». Но что крепления и ботинки с бесконечными ремешками и веревочками удастся купить через... 4 года — я никак не предполагал. Еще курьезнее, что меня в альплагере Алибек, работающем зимой как горнолыжный, при распределении по группам (а группы новичков были переполнены),



узнав, что у меня свои лыжи, засунули в группу асов. Где мне и пришлось позориться и быстро (другого выбора не было) учиться.

Зато на следующую зиму друзья альпинисты пригласили меня снимать на зиму избу в Туристе — самом тогда популярном месте в Подмоскowie. И Вот здесь то я узнал, что есть не только альпинистское братство, но и горнолыжное. В этой нашей компании мне тут же нашлись и ботинки с клипсами и лыжи польские. Учились кататься и сами по книжкам Жубера и Кили, если кто помнит эту первую литературу по горным лыжам, выпущенную в СССР. И тренера из филиала Дмитровской горнолыжной школы помогли.

Ребята из нашей компашки сваяли систему старт-финиш, и мы катались как «особо приближенные» на подъемниках спортшколы. А сама школа теперь уже точно можно сказать была легендарной! Здесь работали, учились, катались, тренировались одни из родоначальников отечественных горных лыж братья Преображенские, самый профессиональный менеджер в горных лыжах Тягачев Л.В., вся самая успешная за всю горно лыжную историю страны сборная: Жиров Саша, обыгрывающий всех тогдашних королей горнолыжного спорта, Цыганов Валера, Макеев Володя, Андреев Володя, Перчаткина (Андреева) Надя; директором школы был Женя Гливенко, хозяйством занимался известный в свое время альпинист

и Начуч (начальник учебной частью) альплагеря «Шхельда» Коломенский Валентин Михайлович и многие другие... И вот Ю. Преображенский, проводя как-то тренировки со сборной (той самой), «затолкал» и меня в трассу, молодой и горячий я вывалился на третьих воротах этого голимого льда, но зато при случае могу «пальцы гнуть»: мол со сборной тренировался — не понравилось. Только все случая не представлялось — лет 40.

Когда я учился в институте, азы альпинизма мне помогали постигать известнейшие альпинисты Люся (Снежный барс — одна из 4 х женщин, кто имел такое звание) и Герман Аграновские на Кавказе. Но горнолыжную историю России они делали на Камчатке, организовав там горнолыжную школу что называется в чистом поле со всеми трудностями и последствиями!

Юрий Сергеевич Преображенский рассказывал как они с Абалаковым Е. (известный советский альпинист, первые каркасные рюкзаки-Абалаковские) исследовали Приэльбрусье на предмет организации горнолыжного центра по заданию ЦК Профсоюзов еще в 1939 г. Я не называю других фамилий в данном случае и далее не потому, что те люди были менее значимые. Я их просто не помню или не знаю вовсе. Из тех, кто стоял у истоков, я еще знаю А. Малейнова, который побывал и начальником строительства, и главным инженером по эксплуатации этих первых канатных дорог.

Проводятся соревнования по г/лыжам, сноуборду, г/велосипеду, лыжному спринту, роликовому спуску и др., включая международные

>>>>>>





Проводятся соревнования по г/лыжам, сноуборду, г/велосипеду, лыжному спринту, роликовому спуску и др., включая международные

А когда его списали «по сердцу» из Приэль-брусья, он к тому времени с трудом ходивший, помогал следить за наращиванием наших склонов. А недавно все (кто знал, конечно) праздновали 50 лет запуска первой креселки на Чегете. А что у нас до недавнего времени было, кроме Чегета? Ну наиболее известного и общедоступного? Кировск в Заполярье, Домбай, Цахкадзор в Армении, Бакуриани в Грузии (позже Гудаури), Славское в Закарпатье... И это на всю 1/6 часть суши? На 280 млн. советских граждан? Ну, конечно, еще крутились пара сотен троссов для крючков разных конструкций, которые изготавливались умельцами hand made.

И все равно все добирались на электричках, на машинах до соседних гор и пригорков, до этих примитивных подъемников, с которыми зачастую приходилось больше возиться, чем кататься. Все равно это был праздник, к которому стремились. Этого не было, того не было в эти 70-е, 80-е, а праздник был! Если горные лыжи мешают работе, надо бросать... работу! Это — с тех времен. А может и не только с тех...

И вот, перестройка, перестрелка, новое время, 90-е. Старое, как говорят, уже не подвозят, а новое еще не подвозят. Что было, то было. А были 2-х часовые очереди на подъемники Чегета. И при этом спортсмены и «блатные» лезли без очереди. И инвентарь можно было «достать», как правило, а не купить. Провальные склоны, ратраки и снежные пушки основной горнолыжный люд знал только со

слов счастливых, покатавшихся там. Обидно! Только на кого обижаться? Инженеров — полная страна, а оборудования — нет! Ну не то что бы, вообще, — нет. А Козловский А. с командой в Самаре (Куйбышев), а Светлаков В. в Алма-Ате, а Ляховский Г. в Москве на ЗИЛе... В основном. Ну еще закупаемые в Чехословакии ВЛ-1000, установленные кое-где. И это на всю страну! Оставалось только поражаться изобретательности авторов hand made устройств... А хочешь кататься — не то придумаешь!

Первый свой подъемник мы придумали и изготовили в НИАТе, где тогда в основном работали энтузиасты Московских Альп на Нагорной (ст. метро). Это был праобраз бэби-лифта. Потом Гунтер Ю. из Оргэnergостроя на московском заводе сделали три простейших подъемника, которые имели очень неплохую производительность (около 1000 чел./час) и низко оборотный выход редуктора, что позволило нам через систему роликов передвигать снежную пушку.

Откуда пушки в советское время? Это уже энтузиасты из славного НПО Энергия, ну совершенно секретного предприятия. Пионеры этого дела — Казанцев С. и Рогов И. Первую пушку Казанцева мы запускали в Крылатском, а пушки Рогова мы испытывали и дорабатывали у себя на Нагорной. Кстати, один из вариантов Роговской пушки на шасси от мотоцикла можно было передвигать вручную без ратрака и подъемника. Это было ну очень мелко серийное производство, но отечественное!



Проводятся соревнования по г/лыжам, сноуборду, г/велосипеду, лыжному спринту, роликовому спуску и др., включая международные

С Б. Фалькевичем мы познакомились в Техническом комитете Федерации горнолыжного спорта СССР. Ему удалось сделать три опытных образца отечественного ратрака по заказу Госкомспорта. Чуть позже, в начале 90-х, мы с ним пытались вдохнуть жизнь в Челябинский ратрак с участием их же конструкторов. И ошибки-то были легкоустраняемые. Но что-то я не вижу этой техники на российских склонах... Но, если долго мучиться, что-нибудь получится. Но все по порядку.

В 1982 году мы, с группой сотоварищей подготовили и выпустили Решение Исполкома Советского района по отводу земельного участка под строительство горнолыжного комплекса в ближайшем к моему месту работы овраге. И следующие 4 года я с переменным успехом, привлекая сотрудников своего института, формировал нашу будущую горку. До этого меня коснулась и подсыпка горы в Крылатском, и насыпка горы на Шпиловской, и гора в Узком на Севастопольском мимо не прошла. Все мы друг друга знаем, дружим. А тут своя гора. Опыт какой-никакой есть. Грунт, техника, исполкомы, райкомы... И вот в 1986 первый склон заработал. А полученный результат многолетней работы вдохновляет. Но дело это нескорое. Все-таки в итоге более двух с половиной млн. кубов земли уложено, включая снесенный бассейн Москва. Но оказалось это только начало...

Не нравится отсутствие склонов — сделай. Нет подъемников — сделай. Нет пушек — сделай.

Не нравится, когда проходят «слева» без очереди — стань руководителем и установи другие порядки. Когда мы на нашей горе поставили первый подъемник, то и свои, и чужие стояли в одной очереди. Да, кто ходил на все субботники (кто помнит это слово?), получали пропуск на подъемы бесплатно. Остальные — за деньги. Причем, мы все делали легально, включая выплаты дежурным контролерам и электрикам через Районный совет профсоюзного спорта.

Это были наши первые достижения, не считая самодельной Горы и самодельных подъемников на отведенном в установленном порядке участке земли. Дальше пришлось оформить юридическое лицо — малое предприятие «СК Кант», имея ввиду не Иммануила, а, конечно, металлическую кромку горных лыж. Новые заботы, новая ответственность.

На это же время приходится организация Любительской лиги, в которой мы с единомышленниками пытались решать упомянутые, общие для всех задачи. Лига «выросла» из ежегодных вечеров, проводимых в ДК ЗИЛа Ф. Балашовым и В. Данилиным. Туда приглашались известные спортсмены-горнолыжники, барды. Показывались тематические фильмы, в т.ч. — любительские. Здесь же, чуть позже, проводилась выставка-продажа инвентаря, одежды, путевок. Кстати, и нынешний Горнолыжный салон вырос тоже отсюда же. Лига, в лице М. Гусева (президент) и моем (вице-президент) представляла любительский спорт в Горнолыжной

>>>>>>





Проводятся соревнования по г/лыжам, сноуборду, г/велосипеду, лыжному спринту, роликовому спуску и др., включая международные

федерации страны. И что нам удалось сделать, так это организовать ежегодный любительский чемпионат страны.

На первом Любительском чемпионате, который я проводил в Заполярном Урале, в тогда еще Свердловской команде уже были ребята из бизнеса, оперирующие достаточными средствами. Достаточными для чего? 1991 г. Всех нас интересовал инвентарь. И вот Е. Романов узнает, что в Москве пройдут переговоры с фирмой Саломон по экипировке сборной страны. Я на эти переговоры вытаскиваю С. Екимова из той самой команды с бизнесменами, и через некоторое время в Москву прибывает первая партия ботинок. Чуть позже Ю. Колобов и П. Литвинов повезли лыжи, повез инвентарь В. Гинзбург и т.д.

Все следующие Любительские чемпионаты мы с М. Гусевым вместе или порознь проводили с хорошими призами. А соревнования эти мы называли «Жемчужина России». Проводили их в разных местах Кавказа и Урала, и каждое можно было бы превратить в горнолыжную жемчужину, а некоторые уже и превратились... Со мной ребята из переименованного в Екатеринбург Свердловска расплатились натурой — ботинками. Я ушел из НИИ и открыл в Канте вместе с Д. Виноградовым спортмагазин, что позволило нам развивать нашу горку, наши Московские Альпы. На сегодняшний день — это лучшее, что есть в Москве в этой области,

включая магазин. Но это сейчас. А тогда надо было думать о более совершенных подъемниках, о раздевалках, о тренажерах, о том, как выселить с нашего куска земли промышленную контору, которую поддерживала Префектура, о... (бесконечные о...).

Надо отметить, что в эти же годы Д. Новиков под Питером делал свой «Охта парк», и мы многому у него научились. Л. Сорочан делал свои Сорочаны, и мы что-то ему подсказывали. П. Федин строил канатки в Красной поляне... (Это отдельная, я считаю, трагическая история для российского г/л бизнеса) Л. Тягачев стал, наконец, отстраивать свой Клуб вместо Дмитровской спортшколы, и мы принимали участие в оснащении. В общем как-то находились внутри горнолыжной жизни страны.

По заказу Федерации мы с Б. Фалькевичем купили несколько бэби-лифтов у фирмы Мультирер для тренировок наших российских сборных на ледниках. Легкие в установке, не требующие фундаментов, без промежуточных опор — в общем находка для малых гор до 300 метров. Мы то только еще разрабатывали узел крепления бушелей к тросу, а тут готовое решение. Привлекли В. Светлакова, помучились немного с материалом для бугелей — и, наконец, первое производство отечественных бэби-лифтов налажено! Только заказывай! И заказывали. А на бугелях было выдвинуто — КАНТ! Позднее Б. Фалькевич и В. Светлаков выдели-

лись в свою специализированную на подъемниках организацию. А вот отечественного производства ратраков создать не удалось. Но снег уже делали, подъемники крутились, горы и горки обустроивались. И первый ратрак в Москве появился у нас в Канте. Правда, привезен он был для Урала, но что-то с оплатой были проблемы и он у нас целый год «тестировался».

Следующей нашей задумкой было создание детской и не только детской, горнолыжной школы. Мы перебирали варианты с бюджетным финансированием. Но сделать все своими руками и плясать под чужую дудку? Это не для нас. Получить 3 рубля, а бумаг написать на 5? Конечно, формализация необходима в любом деле, но здесь важна мера, а участвовать в приписках, принятых в госструктурах нас не привлекало. Таким образом, при участии О. Дегтяревой появилась Автономная некоммерческая организация «Муниципальная детско-юношеская спортивная школа НАГОРНАЯ». В ней ежегодно проходят обучение более 7 тыс. детей и взрослых. Проводятся соревнования по г/лыжам, сноуборду, г/велосипеду, лыжному спринту, роликовому спуску и др., включая международные. Лыжный спринт, например, мы проводили несколько раз. Последний — перед Олимпиадой в Ванкувере. Там наши ребята были в призерах, потренировавшись на кантовских более сложных, чем в Ванкувере, трассах. И на этих соревнованиях обязательно выступали наши прославленные ветераны Веденеев, Зимятов, Чепалова и др. И на тех же трассах соревновались дети, что мы считаем очень важным!

В 1998 году мы с Б. Фалькевичем, А. Брюзгиным и П. Федем поехали в Вену на международную выставку — конгресс по горнолыжной индустрии. И просто убедились еще раз, что до нас все уже изобрели! И еще не раз уже на выставках Интеральпин в Инсбруке и S.A.M в Гренобле убеждались в этом. Но мы с Б. Петровым возили и будем возить наших соотечественников во Францию и Австрию с Италией чтобы люди смотрели, набирались опыта, понимая, что все можно сделать на горе: любое сложное место «расшить», в любом месте снег организовать чуть ли не на пол-лета, в любое место подъемник дотянуть и т.д.

В 1998 в Москве назначили Детские Олимпийские игры. И мы с Ю. Трестой организовали соревнования «Летние снега Эльбруса» при



Проводятся соревнования по г/лыжам, сноуборду, г/велосипеду, лыжному спринту, роликовому спуску и др., включая международные

поддержке тогдашнего министра Кабардино-Балкарии М.Циканова, В. Лукьяева, К. Сотаяева, Х. Бекаева и других замечательных ребят из Терскола. Вообще, надо оговориться, что мне попадаются исключительно замечательные люди, иначе я бы их и не заметил! Эти соревнования включали в себя восхождение на Эльбрус с олимпийским огнем с последующим спуском на лыжах.

Кроме того, с участием московского барда А. Евстигнеева мы на Динамовской базе у Э. Мурзаева очень тепло отметили день рождения Ю. Визбора, который здесь, как и мы, любил бывать. Эти соревнования стали традиционными, и недавно проводились в 10-й раз.

В 1999 г. Л. Тягачев, тогдашний Президент Федерации горных лыж и сноубординга России поставил на горные лыжи Мэра Москвы Ю. Лужкова. После чего я был призван Председателем Москомспорта для написания Распоряжения Правительства Москвы по оснащению столичных горок приличными подъемниками. Закупили, доставили, и летом 2000г. в Канте уже стояли 3 импортных подъемника. Потом я помогал строителям во главе с С. Лабетским устанавливать подъемники на Воробьевке, на Севастопольском, в Бутове. А дальше я писал Распоряжение Правительства Москвы по проектированию и строительству инфраструктуры на предложенных горнолыжной общественностью местах. По этому поводу наши энтузиасты под руководством Ю. Тристы проана-

>>>>>>



лизировали все Московские горушки и овраги. И в первоначальное предложение вошло примерно 10 адресов, из них 4 адреса — это уже существующие по 20-30 лет горки, которые, как и наша, насыпалась и обустроивалась энтузиастами без государственных средств чуть ли не вручную. Да часто и вручную! И вот тут-то произошло нечто непредвиденно плохое. По озвученной исполнительным директором Федерации В. Тихомировым просьбе Л. Тягачева я в выпускаемое Распоряжение в качестве Заказчика вписал Русскую горнолыжную школу с руководителем А. Филатовым во главе. Он много чего всем пообещал... Кончилось для почти всех это плачевно. Всем было сказано: «Ну вы покатались, теперь мы будем кататься». А горнолыжники — люди интеллигентные, и до криминальных методов сопротивления не опустились. Нам же удалось устоять легитимным образом только благодаря Вице-мэру Москвы В.Шанцеву: срочно выпустили Распоряжение, где «главными» по нашему комплексу назначались уже мы — Кант и наша МДЮСШ Нагорная. Теперь, конечно, задним числом, можно придумывать разные ходы. Не включать, например, в списки старые, пусть даже плохенько обустроенные горки. Или прописать в Распоряжении роль «старых» команд. Но..... Навсегда останется со мной чувство вины. А сколько можно было бы сделать на те деньги, что «распилила» команда Филатова! Если бы, да кабы...

И весь 2003 г. был в напряженной работе. За 4,5 млн. руб. мы с проектировщиками из Курортпроекта (под руководством Н. Канчели, И. Василевского и М. Хазанова)

выпустили 6 томов документации. И на общественных слушаниях в Москомархитектуре проект был признан уникальным. Он даже получил Золотой диплом на Международной архитектурной выставке. Мэр объявил, что выделит на дальнейшие работы \$60млн. Но чтобы какая-то негосударственная школа тратила бюджетные деньги? Не дай Бог, мимо рта (их рта) на дело пойдет! И ОНИ нас поменяли на «правильную» организацию- Москапстрой. Те потратили около 200 млн. руб. на... перелицовку титульных листов Проекта и формата с А4 на А3! Да, еще 100 млн. руб. ушли на «археологические исследования». Я, конечно, не знаю: может была проведена огромная работа по литературным источникам в библиотеках, включая Александрийскую, которая в ожидании этих исследований и сгорела. Но полевые раскопки проводили несколько постоянно «согревающихся» народным способом мужиков в течении 10 дней. Итог — десять, нет, десять — это клевета, 12 ямок глубиной до метра в насыпанном за последние 25 лет грунте. И «всего- то» за 50 млн. руб. из бюджета! И правильно нас из «заказчиков» вытурили!

Еще четыре года «государственные мужи», чтоб не сказать хуже, и я вместе с ними (потому что надежда умирает последней), протирали штаны не реже, чем раз в месяц на совещаниях по проектированию Московских Альп. Затем и вовсе все отменили. Написали при этом друг другу письма, что надо бы отчитаться за потраченные деньги (все-таки пара сотен миллионов),

но не отчитались, поскольку власть сменилась... А мы тем временем построили пилотную эстакаду, по которой можно было кататься и внутри которой мы разместили инфраструктуру нашей школы: раздевалки, прокат, хранение, батуты, с/ залы и т.п. (кстати, в Калуге реализовали аналогичный проект с эксплуатируемой крышей). В нашем спортмагазине появились новые хорошие бренды, включая Элан. Продавцов все время обучаем, и их поэтому пытаются переманить конкуренты. Спланировали дополнительно несколько склонов, увеличили мощность снегогенерации, дополнительно ставим высокие мачты для улучшения освещения — работы находятся — было б желание.

А вот желания у текущих властей нет. Сначала под нас разместили свалку так называемых брошенных транспортных средств, быстро превратившуюся в криминальную разборку и автосервис под крылом власти. Потом эта же власть 2 года ее убирала. И разместили здесь же участок конторы по благоустройству, которая мусор и листву со дворов везет сюда, а отсюда не вывозит. И все это по устным распоряжениям, которые и оспаривать-то трудно. Обращения в прокуратуру по вопросам незаконного землепользования вокруг нас привели к прокурорской проверке... нас! А на словах все такие приветливые и пекутся о благе народном... Мы же участники, и еще надо посмотреть что с нами делать: сейчас расстрелять или попозже. А пока еще работаем — сделали социальную программу для пенсионеров, детей в каникулы, много-

детных родителей, проводим массу мероприятий с культурно-спортивным уклоном. Продолжаются бардовские вечера. Так что народ к нам тянется — не жалуемся! А мы поддерживаем любую инициативу, как можем. В том числе, в рамках работы Собрания горнолыжных центров и Союза горнолыжной индустрии, созданных несколько лет назад. Ежегодный горнолыжный салон тоже отличная площадка для обмена опытом. Начали проводить ежегодные тесты снежных генераторов, бэби-лифтов, ратраков, прокатного инвентаря, сеток, древок, матов и др.: приехал, посмотрел, попробовал — заказал или купил.

И проект будущего не бросаем: слаломный склон с ФИС перепадом 160 метров в Москве — это круто! И километровый учебный склон — тоже хорошо! Ждем утверждения Проекта планировки территории. Подбираем инвесторов. И работаем, работаем, работаем. А за окошком идет жизнь: дети катаются на роликах, скейтах, велосипедах летом, на лыжах, бордах — зимой, опять на роликах... \*

115230, Москва, Электролитный проезд, 7, 2 м. «Нагорная»  
тел.: +7 (495) 317-85-00  
факс: +7 (495) 317-85-00  
e-mail: [sckant@kant.ru](mailto:sckant@kant.ru)  
сайт: [www.kant.ru](http://www.kant.ru)







Борис Александрович  
Фалькевич

## У истоков горнолыжной индустрии России

**Б**иографии ярких личностей всегда по-своему уникальны и представляют собой галерею увлекательных событий, которые никого не оставляют равнодушными.

Б.А. Фалькевич — один из тех людей, которые стали основателями горнолыжной индустрии и инфраструктуры в России. Интересен тот факт, что Борис Александрович пришел в эту отрасль из... автомобилестроения и, надо отметить, добился потрясающих успехов. Об этом свидетельствует немало фактов, с хронологией которых давайте познакомимся подробнее.

Окончив МАМИ в 1991 году и став конструктором автомобилей, он сначала работал на АЗЛК, и первым его достижением стал проект коробки передач для автомобиля «Москвич».

Затем он перешел в НИИ Строймаш, где защитил диссертацию и получил степень кандидата технических наук, после чего спроектировал и запустил в г. Бердянске дорожно-строитель-



ную машину — скрейпер. Успех был не случайностью, а, скорее, своеобразной «семейной традицией» — его дядя, Б.С. Фалькевич, с 1938 года занимался автомобилестроением, и фактически был идеологом советских автомобилей.

Но было и другое увлечение, которое сыграло впоследствии ключевую роль в жизни и карьере Фалькевича. Это — спорт.

Б.А. был известным автогонщиком, призером соревнований разного уровня. Член сборной команды, мастер спорта СССР с 1965 года, он принимал участие в международных заездах.

Кроме того, Фалькевич занимался и другими видами спорта: настольным теннисом, большим теннисом, велогонками и, наконец, встал на горные лыжи, влюбился в этот вид спорта сразу, да так, что и свою дочь поставил в пятилетнем возрасте на маленькие эстонские лыжи, а когда ей исполнилось девять, отдал в спортивную секцию. Впоследствии Тереза Фалькевич выступала на московских и российских соревнованиях, стала кандидатом в мастера спорта и по сей день остается страстным любителем горных лыж.

Будучи инженером-конструктором по специальности, и постоянно стремясь к инновациям, конце 80-х годов Фалькевич занялся разработкой и созданием снегоуплотняющей техники. 3 таких машины были выпущены в г. Балаково, но, к сожалению, на этом производство закончилось, так как завод перестал функционировать.

В 1991 г в Чехословакии, на очередной конференции, познакомился с представителем фирмы Kassbohrer Дайнингером Вернером, и с этого момента началось активное сотрудничество с Германией.



Борис Александрович  
Фалькевич

В 1992 году была поставлена первая снегоуплотняющая машина для формирования горнолыжных трасс, после чего география поставок в России стала стремительно расти: Кольский полуостров, Москва, Урал, Сибирь (г. Иркутск), Владивосток, Камчатка.

С 1995 году в Европе было отмечено потепление климата, и в связи с этим в Австрии и Германии стали снимать буксировочные дороги (подъемники) с нижних трасс. Поставка этих подъемников стала вторым этапом в деятельности Б. Фалькевича. Потом, наконец, встал вопрос о возможности производства российских буксировочных канатных дорог.

Первым, кто поддержал эту инициативу в 2003 году, стал завод в г. Челябинск, где работал в то время В. Светлаков. Позднее, с 2005 г, ООО «Кадор» в г. Воронеже был налажен выпуск буксировочных дорог по заказам (индивидуальным проектам), что предусматривает поставку и монтаж подъемников на месте.

Еще одним по-настоящему серьезным достижением Б. Фалькевича стала работа по оснежению трасс. Для этого требовались пушки, закупка которых производилась в Италии и Австрии. Будучи профессионалом высокого уровня, Б.А. Фалькевич всегда поддерживал небольшие горнолыжные центры, работал по их усовершенствованию и модернизации, так как большим желанием Б. Фалькевича было то, чтобы горнолыжный спорт был доступен широкому кругу людей, и все они могли бы кататься на хорошо и качественно оборудованных трассах. ✱

Текст: Тереза Фалькевич





Князев Андрей Валерьевич —  
владелец горнолыжного курорта  
Пужалова гора

## Где свято верят в чистоту снегов и слов...

Родился 26 января 1961 года в небольшом посёлке Денисово в семье учителей. Мать — Князева Надежда Ивановна — учитель математики Денисовской средней школы с 30-ти летним стажем, отец — Князев Валерий Анисимович — учитель литературы и русского языка, пчеловод.

В 1978 году Андрей Валерьевич закончил Денисовскую среднюю школу и поступил во Владимирский политехнический институт. В 1983 году окончил его с отличием по специальности инженер-строитель. В октябре того же года был призван в ряды вооружённых сил СССР, в мае 1984 года — демобилизован и уволен в запас. С 1985 года по 1987 год работал главным инженером МСО (межколхозная строительная организация) в городе Гороховец Владимирской области. С 1987 по 1995 год — заместитель директора по строительству Гороховецкого ремонтно-технического предприятия. В 1996 году организовал малое предприятие и по сегодняшний день является индивидуальным предпринимателем.



Город Гороховец, вид из-за реки  
Клязьма

За все эти годы построил более 100 различных объектов во Владимирской области.

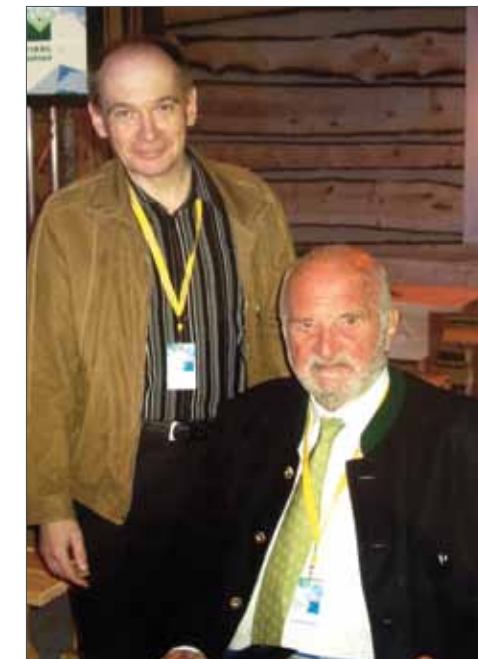
В 1996 году ввёл в эксплуатацию одну из первых частных гостиниц — мотель «Водолей», который на сегодняшний день имеет статус гостиницы 4 звезды. В гостинице есть собственная газовая котельная, система доп. очистки воды, резервное водоснабжение и электро-снабжение.

Город Гороховец Владимирской области обладает особой туристской привлекательностью: прекрасный городской ландшафт, в который изумительно органично вписываются три действующих монастыря и золотые купола храмов, народные промыслы и событийные праздники, улицы с хорошо сохранившимися купеческими домами времён Ивана Грозного, 8 каменных палат из 20 существующих в России сохранились в Гороховце по сей день. Но, к сожалению, туризм в городе на момент 1996 года был не развит. Запросы туристов с каждым годом росли и простой осмотр достопримечательностей их уже не устраивал, поэтому каждый город стремился предложить им что-то необычное и индивидуальное.

Так, в 2004 году у Андрея Валерьевича возникла идея задействовать парковую зону в центре города под горнолыжный курорт. Год ушел на согласования и предпроектные проработки. Была разработана концепция строительства, разбитая на 7 этапов и разработан мастер-план.

В мае 2005 года Андрей Валерьевич совместно с представителями собрания горнолыжных центров России во главе с Петровым Б.В. посетил горнолыжную выставку Interalp in в Австрии. Там согласовал мастер-план с проектировщиком из Канады.

За 8 месяцев выполнили расчистку и планировку склонов, закупили в Австрии и смонтировали главный бугельный подъемник фирмы Doppelmayr и сдали его Ростехнадзору.



Австрийский сенатор Артур  
Доппельмайер, президент  
фирмы-разработчика  
и производителя подъёмников  
фирмы Doppelmayr





Планировка склонов курорта, 2005 год

Построили учебный склон с подъемником, тюбинговую трассу с подъемником, установили кассы с автоматизированной системой доступа, закупили первое снаряжение и обустроили помещение под прокат инвентаря в соседнем здании районной поликлиники.

Уже в декабре 2005 года в городе Гороховце, окутанном мифами и легендами, появился горнолыжный комплекс «Пужалова гора» с его историческим названием. Существует легенда: «Когда-то давно осаждённый город спасло

видение: исполинский витязь испугал врагов и обратил их в бегство». Отсюда и произошло название — «Пужалова гора».

В 2006 году построили и ввели в эксплуатацию административное здание с помещением проката инвентаря на 300 пар горных лыж и сноубордов, полностью оборудованным сушильными шкафами, стеллажами, автоматизированной системой. В здании также разместились: панорамное кафе быстрого питания, кафе «Летающая тарелка», спорт-бар, магазин, игровой зал, детский мини-клуб, раздевалки, гараж для ратрака и мастерские.

В это же время построили водозаборные сооружения, провели водопровод, построили автоматическую насосную станцию, смонтировали и ввели в эксплуатацию систему искусственного оснежения склонов. По проекту фирмы «Амира» г.Санкт-Петербург, выполнили профессиональное освещение склонов. Установили системы видеонаблюдения, звука на всём курорте, построили все подсобные помещения, необходимые для полноценной работы.

В 2007 году отсыпали и спланировали ещё один более крутой спортивный склон. Смонтировали на нём австрийский безопорный подъемник «Comfort-lift». Для большей загрузки склона установили систему «Старт-финиш». В этот же год сделали ещё одну учебную горку с отдельным подъемником. Построили сноуборд-парк с джиббинговыми фигурами, освещённую 5-ти километровую лыжню для беговых лыж в городском парке, закупили автоматизированные снеговые пушки и ружья. На следующий год (2008) вместе с традиционным подходом к обустройству курорта горнолыжными трассами, прокатом, кафе, парковкой

Подготовка склонов курорта, 2005 год



Монтаж подъёмника Doppelmayr



и прочими стандартными объектами инфраструктуры, особенно активно стали развивать детское и семейное направление по обучению катанию на горных лыжах.

Одновременно с парком «Волен» первыми в России приобрели у австрийской фирмы методику по обучению катанию детей «BOBO Kinder Club». Совместно с австрийцами работали и установили на территории курорта пластиковые фигуры для детской программы.

Изучив опыт австрийских партнеров по обустройству детских городков на их курортах, взяли за основу самое лучшее и построили детский городок в виде старинной крепости с качелями, каруселью «Pinnocchio», батут, тарзанкой, сценой, катком, вигвамом. Параллельно, полностью русифицировали австрийскую программу. С 2008 года на горнолыжном курорте «Пужалова гора» работает родная

программа Детский клуб «Страна пингинов» на русском языке. Большую помощь в адаптации детской программы под российскую действительность оказал Петров Борис Васильевич — директор Собрания горнолыжных центров России и ООО «Снежный городок».

В этом же году построили 600 метровую трассу для катания на санках и «сноубайках». Самостоятельно сделали на базе мощного снегохода Arctic Cat стилизованный «Весёлый паровозик» с вагончиком, единственный на тот момент в России.

С 2008 года на горнолыжном курорте «Пужалова гора» начала своё развитие и летняя программа. К 2010 году она была построена в полном объёме. Летняя программа включает в себя Парк приключений «Сказочный лабиринт» с русскими сказочными персонажами и различными препятствиями и викторинами,

До начала строительства

Строительство административного здания



Весёлый паровозик для детей





Зимний тюбинг



Австрийские санки

аттракцион Родельбан — спуск по монорельсовой трубе протяжённостью 1000 м вниз по склону (Австрия), летний тюбинг, детский городок, прокат летнего инвентаря (скейтборды, маунтинборды, роликовые коньки, велосипеды, электромобили), сегвей, квадроцикл, оборудованная зона для барбекю, экскурсионные туры по старинному городу Гороховец, байдарочные маршруты по рекам Лух и Клязьма.

В ноябре 2010 года смонтировали ленточный транспортёр Sun-Kid со световой галереей, что значительно облегчило работу детского и учебного склонов и тюбинга.

На протяжении всех лет на курорте работает обученный и квалифицированный персонал. Все инструкторы обучены учебным центром федерации горнолыжного спорта и сноуборда России.

Аттракцион Родельбан — летние санки



ёма, не допуская на трассы неподготовленных людей во избежание несчастных случаев. В случае травмы пострадавшего доставляют на специализированно оборудованной технике в больницу для оказания необходимой помощи, после чего каждый клиент имеет возможность возместить ущерб через страховую компанию, так как на курорте действует обязательная страховка.

Огромное внимание уделяется безопасности на склонах. Все склоны обрабатываются ратраком Bombardier ежедневно во избежание наледи и возникновения опасных участков для катания. Все склоны огорожены сетками и матами, установлено большое количество оповещающих знаков, работает звуковая информация.

Специалистами курорта разработана и внедрена беззалоговая система проката инвентаря.

Вкладываются серьезные средства в рекламу. Ежегодно издаётся и распространяется большими тиражами фирменные каталоги, буклеты, тарифы и другая полиграфическая продукция. Активно используется наружная реклама. Ежегодно разрабатывается и совершенствуется сайт. Он очень доступный, имеет много полезной информации, фото и видео отчетов и очень популярен среди клиентов.

Курорт участвует практически во всех выставках, салонах, конгрессах. В 2007 году горнолыжный курорт «Пужалова гора» получил первую награду, он был признан «Лучшим курортом Центрального региона России».

В 2009 году в Москве прошел V Международный Конгресс Горнолыжной Индустрии под патронажем Министерства спорта, туризма

и молодежной политики Российской Федерации, при поддержке Союза Горнолыжной индустрии, Федерации горнолыжного спорта и сноуборда России и Национальной Лиги инструкторов. В нём приняли участие около 100 горнолыжных курортов страны. Горнолыжному курорту «Пужалова гора» было присвоено звание «Лучший горнолыжный курорт России для семейного отдыха» 2009 года. Этой высокой наградой ГК «Пужалова гора» отметили за большой вклад в развитие активного семейного отдыха в России.

В 2010 году уже на VI международном конгрессе горнолыжному курорту была вручена награда как безопасному курорту с лучшим техническим оснащением в России. В этом же году «Пужалова гора» был сертифицирован по системе добровольной сертификации спортивных сооружений, продукции и услуг как горнолыжный курорт. В 2011 году он признан самым доступным курортом России.

В октябре 2010 года в Москве прошел 17-й международный Лыжный салон. На салоне приняли участие директора горнолыжных центров, представители всемирно известных компаний России, Австрии, Франции, и других стран, занимающихся проектированием и строительством горнолыжных курортов, производством оборудования для горнолыжных



Детский клуб Страна пингвинов

курортов, инвентаря, экипировки. В рамках этого мероприятия в Торгово-промышленной палате состоялась конференция «Строительство горнолыжных комплексов, как стимул развития массового горнолыжного спорта и туризма в России». В Гостином Дворе прошел первый этап практического семинара «Обмен опытом среди горнолыжных курортов России по работе в зимний сезон».

Второй этап практического семинара прошёл в городе Гороховец Владимирской области, организатором которого выступил горнолыжный курорт «Пужалова гора» совместно с собранием горнолыжных центров России.

Гороховец передал «эстафетную палочку» в проведении подобных мероприятий в Санкт-Петербург. Теперь практические семинары по вопросам строительства и эксплуатации горнолыжных курортов проводятся ежегодно.

Каждый сезон на курорте проходят различные мероприятия и праздники. Традиционно проводится «День чайника», Гороховецкий спринт по малому биатлону на призы Николая Круглова, детский праздник в «Стране пингвинов», «Австрийская тусовка» и многие другие.

Ленточный транспортёр Sun Kid с галереей

Одним из значимых событий курорта является фестиваль «Вертикаль» — для всех, кто любит творчество В.С.Высоцкого. Почему Высоцкий? Кумир многих, терзающий сердца равнодушных людей, таких как Андрей Валерьевич, который является поклонником творчества Высоцкого с самого детства. Отсюда и название гостиницы «Водолей» в честь знака зодиака, под которым зажглась звезда Высоцкого.







Памятник В.С.Высоцкому у гостиницы Водолей

Андрей Валерьевич был номинирован в 2011 году на премию «Своя колея», как человек, способный твёрдо следовать в жизни своей колее, несмотря ни на какие препятствия и повороты судьбы. Премия была учреждена в 1997 году Благотворительным фондом Владимира Высоцкого и Министерством культуры РФ.

Рядом с гостиницей «Водолей» планирует строительство зоны отдыха, центром которой станет светомузыкальный фонтан памяти легендарного поэта-песенника. Горнолыжным курортом «Пужалова гора» объявлен конкурс на лучший проект фонтана среди студентов российских вузов.

В марте 2012 года на месте будущего фонтана был заложен камень, на открытии которого присутствовал сын поэта — Никита Высоцкий, а в июле того же года прошёл I летний фестиваль «Вертикаль», что теперь является традицией. В феврале 2013 года на II всероссийском фестивале состоялось одно из важных событий в долгой цепочке мероприятий — открытие памятника В.С. Высоцкому к 75-летию со дня его рождения рядом с гостиницей «Водолей».

Также в гостинице «Водолей» состоялось открытие ресторана «Вертикаль», дизайн которого полностью посвящён творчеству Высоцкого и теме гор. Внутри ресторана есть водопад с портретом поэта. Снаружи ресторана построен красивый пандус для людей с ограниченными возможностями. Он выходит на крышу и огибает стилизованный «земной шар», символизируя тем самым возможность каждого человека достигнуть любых вершин, а звезда с названием

«Высоцкий» светит «на Землю», и напоминает нам о том, что Владимир Семёнович с нами — в наших сердцах, в наших душах.

В июле 2013 года успешно прошёл уже III Всероссийский фестиваль «Вертикаль». Каждый вечер у памятного бюста поэту проходит 15-минутный мини-концерт, состоящий из записей песен Владимира Высоцкого в исполнении автора.

Подобные мероприятия, связанные с именем Высоцкого и организованные курортом, а в частности, его владельцем — Князевым А.В., преследуют лишь одну цель — чтобы память о Высоцком и о его творчестве не только не угасала, но и год от года росла, укореняясь в сердцах тех, кто вырос на его песнях, и тех, кто пришел уже после него.

Каждый сезон, на протяжении 8-ти лет, по всем направлениям развития курорта вкладываются средства. Ежегодно докупается оборудование для системы оснежения, инвентарь в прокат, равномерно расходуются средства на все направления: освещение, энергетику, маркетинг, рекламу. Это позволяет не просто работать в сезон, но и активно развиваться, вводить очередные этапы, используя в своем арсенале зарубежный опыт и все самое новое на рынке горнолыжной индустрии от ски-зипов с логотипом курорта, производства Германия, до 100-метрового ленточного транспортера австрийской фирмы «Sunkid» с галереей.

Горнолыжный курорт «Пужалова гора» расположен на границе Владимирской и Нижегородской областей. Расстояние от Нижнего Новгорода до Гороховца всего 70 километров, до областного центра — Владимира — 160 км, а до Москвы — 330 километров. Кроме того, немаловажно, что в 1 километре от «Пужаловой горы» находится автомагистраль Москва-Казань и всего в 5 км Горьковская железная дорога. Все это создает очень хорошие перспективы для бизнеса.

За восемь лет существования горнолыжный курорт «Пужалова гора» стал примером четко спланированного и активно развивающегося бизнеса в области туризма во Владимирской области, но останавливаться на достигнутом никто не собирается, курорт видит для себя множество путей развития, так как с каждым годом поток туристов в зимний сезон увеличивается.



Горнолыжному курорту «Пужалова гора» необходимо расширять свою сферу деятельности. Курорт развивается довольно интенсивно. Пока работа направлена только на ближний рынок: это Владимирская область, Нижегородская область, Московская область, Ивановская область. Но это только потому, что у курорта пока нет возможности для долгосрочного размещения большого количества гостей. Согласно инвестиционному проекту запланировано строительство коттеджей на территории курорта. После этого курорт будет претендовать на расширение рынка.

Горнолыжный курорт «Пужалова гора» имеет инвестиционный проект, включающий в себя строительство 4-х местного канатно-кресельного подъёмника, смотровую площадку, строительство двух освещённых трасс с увеличением перепада высот и длины до 600 м.

На курорте ведется постоянное анкетирование. По результатам опросов клиентов общая оценка курорта — 4,7. 100% гостей в анкетах выразили желание приезжать постоянно, а это высшая оценка труда.

Также курорт планирует вкладывать инвестиции в другие проекты. К ним относятся: дополнительное освещение горнолыжных спусков; строительство коттеджей; строительство летней лыже-роллерной трассы протяжённостью 5 км; аренда здания под гостиницу для спортсменов и малобюджетных клиентов, возможность организации круглогодичной школы Олимпийского резерва для лыжников, биатлонистов и горнолыжников; организация конной выездки; джип-трофи, снегоходы, квадроциклы, паропланы; организация стендовой стрельбы; развитие спортивных соревнований по горным лыжам, беговым лыжам, биатлону.

На протяжении всех лет совместно с ООО «Архитектурно-ландшафтный центр «Архилэнд» Андрей Валерьевич самостоятельно выстраивал концепцию развития, опираясь на зарубежный опыт.



Его горнолыжный курорт участвовал на многих зарубежных выставках, московских горнолыжных салонах, конгрессах горнолыжной индустрии, что также позитивно сказалось на быстром продвижении задуманной цели в жизнь. Приходилось детально изучать все различные направления горнолыжной индустрии и адаптировать их на курорте «Пужалова гора».

В мае 2013 года в преддверии Олимпиады 2014 в Сочи, под эгидой Министерства спорта Российской Федерации, в конгресс-холле «Гранд Отель Поляна» состоялся IX Международный конгресс индустрии по зимним видам спорта, туризма и активного отдыха. В рамках конгресса Министерством спорта Российской Федерации победителям вручалась премия «Лидеры спортивной индустрии России», которая присуждалась всего в 12 номинациях среди более чем 200 участников — ведущих спортивных объектов страны. Горнолыжный курорт «Пужалова гора» был награждён дважды:

> среди горнолыжных центров России — «Лучший склон в городской черте»; > среди спортивных объектов — «Лучший курорт для детей в России».

Это главный итог работы горнолыжного курорта «Пужалова гора» и доказательство того, что курорт находится на верном пути развития! \*

Князева О.А., директор по развитию горнолыжного курорта «Пужалова гора»

601480, Владимирская область  
г. Гороховец, ул. Комсомольская, д. 31а  
тел.: +7 (49238) 2-34-75  
факс: +7 (49238) 2-11-33  
e-mail: info@puzhalova.ru  
сайт: http://www.puzhalova.ru





Служба инструкторов, где все сотрудники аттестованы советом федерации горнолыжного спорта и сноуборда России

## Горнолыжный клуб Леонида Тягачева

Горнолыжный клуб Леонида Тягачева расположен в центральном регионе России на самой высокой точке Клинско-Дмитровской горной гряды в 40 км от Москвы, где в 60-х годах прошлого века была построена спортивная детско-юношеская школа олимпийского резерва. На этих склонах начинали свою спортивную карьеру многие знаменитые российские горнолыжники. Площадь курорта более 100 Га. Клуб является традиционной тренировочной базой сборных России по горным лыжам и сноуборду.

- > 9 освещенных трасс различной категории сложности, длина трасс от 210 до 600м, высота до 100м, весь зимний сезон работают бугельные и кресельные подъемники.
- > Оборудована трасса ski & board cross. Также имеется учебный склон, детский склон с беби-лифтом, обновленная трасса для тюбингов, трасса для беговых лыж протяженностью более 5км и каток.
- > Пункт проката, предоставляет более 500 комплектов лыж, сноубордов различных ростовок от 80 до 180 см, известных производителей: «Fisher», «Rossignol», «Atomic», «Salomon», «Bosco» и др.



9 освещенных трасс различной категории сложности

- > Служба инструкторов, где все сотрудники аттестованы советом федерации горнолыжного спорта и сноуборда России. Обучение проводится на двух специализированных учебных трассах.
- > Собственная служба питания состоит из Кафе «Старт», кафе «Фреш», «Блинная», «Гриль» и ресторан «Зеленый», где выбор блюд безграничен: от фаст-фуда до изысканной итальянской кухни с пастой и пиццей.
- > На территории расположена комфортабельная двухэтажная гостиница с двух-, четырех-, пяти-, семи-, и десятиместным размещением, а также отдельные коттеджи с двухместным размещением.
- > Парковка на 1200 мест, камера хранения и бесплатный Wi-Fi на территории клуба.

В перерывах между катаниями можно провести время за бильярдом или на дорожке для боулинга, а караоке-бар позволит окунуться в атмосферу позитива, отдохнуть в приятной компании, вспомнить и исполнить любимые песни.

В спа-комплексе для гостей сауна из финской липы с сухим паром, бассейн с гидромассажем и водопадом, зимний сад. Фито бочка изготовленная из столетнего кедра, в которой используются различные травяные сборы для

оздоровления организма имеющие терапевтический эффект комплексного воздействия.

Для самых маленьких гостей есть детская комната, где каждый найдет развлечение. Дети помладше смогут покататься на горке и качелях, порисовать и поиграть в игрушки. Для ребят постарше есть раскраски, книжки и настольные игры.

Прокат лошадей и мини-зоопарк — это прекрасная возможность обучения или оттачивания навыка верховой езды. Можно совершить небольшую прогулку или отправиться в часовое путешествие на лошади в сопровождении опытного инструктора. Для малышей у нас есть пони и ослик.

Большая территория и широкая инфраструктура курорта позволяет проводить мероприятия любого уровня и формата. На курорте разработаны программы корпоративного обслуживания, предполагающие комплексный подход и учитывающие индивидуальные пожелания гостей. \*

Комфортабельная двухэтажная гостиница с двух-, четырех-, пяти-, семи-, и десятиместным размещением

141850 Московская обл., Дмитровский р-н,  
п/о Деденево, д. Шуколово, СДЮШОР  
тел.: +7 (495) 980-79-79  
факс: +7 (495) 980-79-79  
e-mail: info@shukolovo.ru  
сайт: www.shukolovo.ru







# Горнолыжный комплекс «Аджигардак»

**Месторасположение:**

ГЛК «Аджигардак» находится на западе Южного Урала, на расстоянии 6 км от города Аша. Особенностью этого района является мягкий климат, со среднемесячной зимней температурой не ниже минус 10-15 С и обильными снегопадами. Благодаря этому горнолыжный сезон начинается в конце ноября, на месяц раньше, чем на европейских курортах, и заканчивается только в апреле. Температура на территории ГЛК «Аджигардак» на 7-10 градусов выше, чем на других горнолыжных курортах Урала, а также Финляндии и Норвегии.

**Транспортная доступность:**

Добраться до комплекса можно либо на автомобиле (трасса М5) либо поездом до города Аша. Ближайший аэропорт находится в городе Уфа в 100 км от ГЛК «Аджигардак».

ГЛК «Аджигардак» является одним из самых доступных горнолыжных курортов для жителей европейской части России, в радиусе 500 км от комплекса проживает порядка 30 млн. человек (Челябинск, Оренбург, Екатеринбург, Пермь, Уфа, Самара, Казань, Саратов и др.). Кроме данного региона курорт пользуется популярностью у туристов из центральной части России, Москвы и Санкт-Петербурга.



**Гостиничный комплекс:**

В настоящее время общая максимальная вместимость жилого комплекса составляет 200 человек. Общая площадь номерного фонда составляет 2000 м². Размещение туристов производится в номерах различных категорий:

- > 5 коттеджей повышенной комфортности (на 6-10 человек);
- > Корпус из 8 апартаментов (1-3 комнатные квартиры);
- > Гостиничный комплекс на 12 номеров (номер 2х категорий на 2-3 человека)
- > 2 коттеджа на 12-18 человек;
- > Места размещения эконо класса с комнатами на 6 спальных мест

Номера гостиничного комплекса подключены к внутренней системе телевидения, оснащены внутренней телефонной связью, на всей территории гостиничного комплекса обеспечено wi-fi покрытие. Работает 3 бани (одна русская и 2 финских) с купелью проточной воды из горного ручья.

**Пункты общественного питания:**

Для организации услуг общественного питания в комплексе оборудованы: кафе-бильярдная (на 40 чел.), пиццерия на 30 чел., кафе «Трактир» на 65 чел, кафе быстрого питания на 70 человек. Дополнительно организуются точки выносной торговли.

**Горнолыжный комплекс:**

На данный момент на склонах комплекса проложено 13 трасс различного уровня сложности. Существующие склоны имеют перепады высот до 350 м, общая протяженность трасс комплекса составляет более 16 км. Максимальная длина непрерывного спуска составляет 3 км.

По техническим характеристикам спортивные трассы соответствуют требованиям «FIS».

Разнообразие рельефа и наличие трасс любого уровня сложности обуславливает интерес к склонам у горнолыжников любого уровня катания: от начинающих до спортсменов. Трассы подготавливаются 2мя снегоуплотнительными машинами «Касборер». Количество натурального снега и огромные просторы для внетрассового катания на горе Аджигардак особо привлекательны для ценителей фрирайда.

Подъем на гору осуществляется семью подъемниками бугельного типа. Так же на глк функционирует Snow-park с трамплинами и другими сооружениями для выполнения трюков, установлен тюбинговый подъемник, 2 трассы освещены для проведения вечернего катания. С утра и до позднего вечера к услугам гостей освещенный каток. Для любителей беговых лыж подготовлены две трассы 3 и 5 км. Пункт проката инвентаря на данный момент имеет более 250 комплектов горных лыж и сноубордов, беговых лыж, коньков и сноускутов.

Разнообразие рельефа и наличие трасс любого уровня сложности обуславливает интерес к склонам у горнолыжников любого уровня катания: от начинающих до спортсменов



В настоящее время общая максимальная вместимость жилого комплекса составляет 200 человек







Проектируемый  
«Кондо-отель»

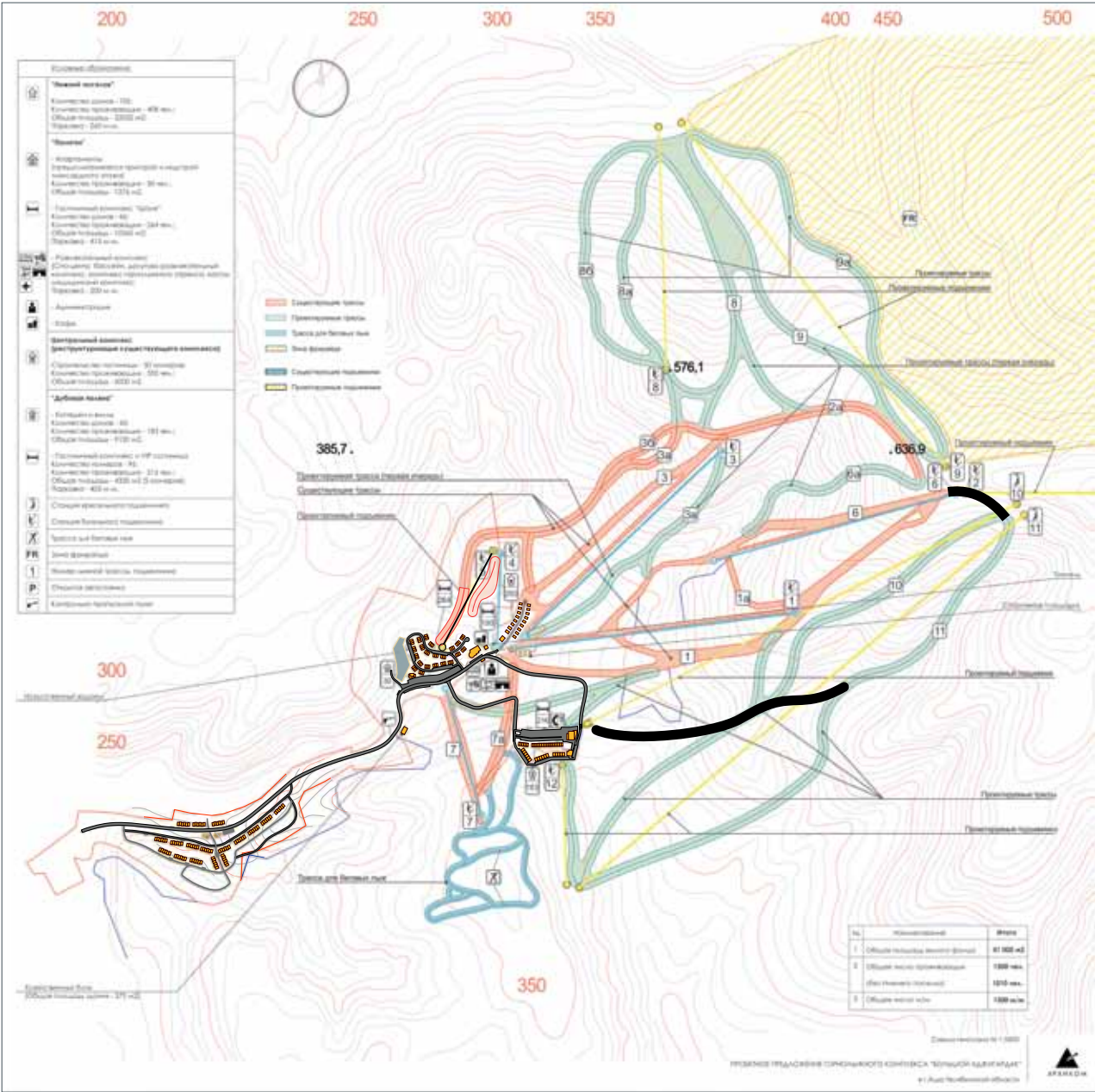
Развитие проекта «Большой Аджигардак»

В последние годы интерес к горнолыжному спорту неизменно растет, увеличивается количество спортсменов и любителей катания, повышается их уровень, и уровень требований к услугам горнолыжной индустрии. При этом, любители катания в горах центральной части России испытывают недостаток в горнолыжных трассах шаговой доступности. Учитывая уникальное климато-географическое расположение курорта «Аджигардак» разработан проект его развития, рассчитанный до 2018 года. В настоящее время проект уже реализуется и первые результаты будут ощутимы уже в этом году.

В рамках реализации проекта к началу горнолыжного сезона 2013-2014г. будет введен в эксплуатацию новый горнолыжный подъемник, который откроет доступ трем новым трассам на северном склоне хребта, характеризующимся большим количеством натурального снега и стабильными уклонами. Кроме того новый подъемник позволит доставлять любителей внетрассового катания к фрирайд зоне. Так же в этом году запускается реконструированное кафе на 130 человек, 2 гостиничных блока и новые гостиничные номера с местами размещения эконом класса.



Проектируемый гостевой  
комплекс «Дубовая поляна»



Проект получил одобрение и поддержку у областной и федеральной власти. В рамках программы поддержки моногородов, предусматривающей помощь в развитии инфраструктуры развивающимся предприятиям, в 2012 году была построена асфальтированная дорога к комплексу.

В настоящее время заканчиваются работы по проектированию системы водоснабжения и канализации горнолыжного курорта, строительство которого будет так же осуществлено

при поддержке бюджета. Проектируемая система водоснабжения позволит, в том числе, осуществить монтаж системы оснеживания склонов, что увеличит продолжительность горнолыжного сезона и создаст условия для тренировок спортсменов на трассах курорта. Так же в 214 году планируется строительство газопровода.

На склонах хребта проектируется вырубка 9 новых трасс и строительство 2х кресельных и 4 бугельных подъемников, что позволит обе-

По окончании реализации проекта «Большой Аджигардак» горнолыжный комплекс станет одним из самых крупных и удобных в центральной части России

>>>>>>





Горнолыжный комплекс станет одним из самых крупных и удобных в центральной части России, возможности которого будут принимать до пяти тысяч туристов ежедневно.

спечить комфортное катание на разнообразных склонах.

После завершения инфраструктурной составляющей проекта, следующие этапы развития курорта предусматривают застройку на территории существующего комплекса и прилегающих земельных участках общей площадью более 60 гектар.

Проектируется строительство трехэтажного развлекательного комплекса с рестораном и боулингом, Spa-комплекса с 25 метровым бассейном и кабинетами профилакторного лечения, нового сервисного центра с пунктом проката инвентаря. Так же планируется реконструкция существующего гостиничного комплекса: будет построено 4х этажное здание апарт-отеля и новая гостиница.

Так же планируется строительство разнообразной курортной недвижимости. В плане развития намечено 3 основных зоны застройки. Это:

- > VIP-зона «Дубовая поляна» в живописном месте в 100 метрах от основной трассы курорта, где планируется строительство 9ти этажной гостиницы на 80 номеров и коттеджного посёлка. Для подъема гостей «Дубовой поляны» на вершину хребта будет установлен 4х кресельный подъемник.

- > В коттеджном поселке «Полигон», в 150 метрах от центра существующего комплекса, будет построено более 60 коттеджей. От центра

поселка запланирован транспортный подъемник к основным трассам курорта.

- > В поселке «Нижний» планируется строительство более 100 домов.

Общий объем строительства курортной недвижимости, который планируется возвести к окончанию проекта составляет более 45 000 м².

Одна часть построенной недвижимости будет функционировать в режиме гостиничного комплекса, другая реализована по широко распространенной во всем мире системе кондо-отлей, при которой инвесторы приобретают не пакеты акций предприятия, а отдельные юниты — студии или квартиры из нескольких комнат с кухней, которые можно использовать в качестве временного жилья или сдавать в аренду через управляющую компанию.

По окончании реализации проекта «Большой Аджигардак» горнолыжный комплекс станет одним из самых крупных и удобных в центральной части России, возможности которого будут принимать до пяти тысяч туристов ежедневно. ✱

**Горнолыжный комплекс «Аджигардак»**  
**тел.:** 8 (351) 2-322-499  
**факс:** 8 (351) 2-612-181  
**моб. тел.:** +7 (902) 866-77-15  
**e-mail:** adzhigardak@yandex.ru  
**сайт:** www.adzhigardak.ru





В состав нашей компании входит самый высокогорный горнолыжный комплекс на северо-западе России, высота 1060 метров

## «Большой Вудъявр» — Горнолыжный комплекс

«Большой Вудъявр» предлагает любителям горных лыж настоящий активный зимний отдых в Хибинах. В состав нашей компании входит самый высокогорный горнолыжный комплекс на северо-западе России с современными подъемниками — один из которых кресельный, четырехместный, швейцарской фирмы «Бартолет» — и горнолыжными трассами протяженностью более 20 км, 5 из которых имеют искусственное освещение.

Наши горнолыжные склоны отвечают требованиям как начинающих горнолыжников, так и профессиональных спортсменов. Комплекс обладает всей современной инфраструктурой, включая сервисный центр, службу инструкторов, горнолыжный прокат, ski-сервис, камеру хранения и, конечно, уютный кафе-



бар. Своим гостям мы предлагаем комфортное размещение в нашей гостинице «Северная», которая расположена в самом центре г. Кирова. Она оборудована всем необходимым для любителей горных лыж. На первом этаже оборудовано специальное помещение для хранения горнолыжного инвентаря. Также нашим гостям мы можем предложить трансфер до горнолыжного комплекса.

На территории гостиницы расположен ресторан, предлагающий блюда русской и европейской кухни. В шаговой доступности от гостиницы находится развлекательный центр «Большой Вудъявр», в котором каждый сможет провести свой досуг весело и интересно:



РЦ Большой Вудъявр приглашает весело провести вечер



Гостиница «Северная» расположена в самом центре города Кирова

поиграть в Боулинг или спеть Караоке в баре «Запой», потанцевать на дискотеке или расслабиться лаунж-баре.

Для удобства любителей горных лыж и сноуборда нами организованы регулярные авиарейсы из Москвы и Санкт Петербурга в аэропорт Хибин, который расположен в 30 минутах езды от г. Кирова.

Катание в Хибинах — это незабываемый зимний отдых, и если вы проведете его на «Большом Вудъявре», то он поистине оставит у вас незабываемые впечатления. ✱

Горнолыжный комплекс «Большой Вудъявр»  
184250 Мурманская обл., г. Кировск, пр. Ленина д.11  
тел.: 8 (800) 200 2000  
факс: (81 531) 32-686  
e-mail: admin@bigwood.ru  
сайт: www.bigwood.ru





Здесь каждого очаруют бескрайние снежные просторы, северное сияние, прозрачный лед бесчисленных озер, величие Хибинских гор

## Кировск — столица Хибинских гор

Кольская земля — прекрасное место для любителей настоящего зимнего отдыха. Здесь каждого очаруют бескрайние снежные просторы, северное сияние, прозрачный лед бесчисленных озер, величие Хибинских гор. Они расположены в самом центре полуострова. Их невысокие, но удивительно живописные вершины и склоны притягивают многих истинных ценителей горных лыж, сноуборда и фрирайда. Хибины сегодня по-прежнему остаются в числе лучших горнолыжных курортов на Северо-Западе России. В сердце Хибин, на берегу горного



Чистый снег, который лежит больше восьми месяцев в году

озера большой Вудъявр и в окружении горных хребтов расположен небольшой, но удивительно уютный город Кировск.

Долгая, но мягкая заполярная зима, чистый снег, который лежит больше восьми месяцев в году, выпадая в октябре и не тая в мае, привлекает многих. Столько же времени длится и сезон катания. Особенно актуально это в последние годы, когда на известных курортах снега просто нет по причине теплой погоды.

Хибинские горы невысокие (до 1200 м), но на редкость разнообразны. Они идеальны для горнолыжного спорта, отдыха и туризма.

До октября 2013 года администрацию Кировска возглавлял Олег Денисов. За последние годы горнолыжная инфраструктура в городе заметно изменилась. Кировск на протяжении нескольких лет подряд признается лучшим муниципальным образованием в сфере развития туризма. Здесь появились современные подъемники, открыты новые гостиницы и развлекательные центры. По мнению специалистов во многом заслуга в этом Олега Денисова. Дело в том, Олег Анатольевич стоял у истоков создания в Кировске нового современного горнолыжного комплекса «Большой Вудъявр» и возглавлял его с 2005 по 2009 годы. Досто-



Кировские турфирмы разработали также снегоходные экскурсии, сафари на снегоходах и лыжные походы

>>>>>>





На сегодняшний день в Кировске работает четыре горнолыжных склона

инства комплекса уже оценили тысячи спортсменов и туристов со всей страны и зарубежья. «Большой Вудъявр» привлекателен для проведения крупнейших российских стартов. Например, в 2011 году здесь успешно прошли финал чемпионата страны и этапы Кубка России по горным лыжам. Их особенность в том, что в Кировск вернулись традиции прошлых лет, ведь прежде соревнования различного уровня проводились здесь регулярно. Сегодня на горнолыжном комплексе завершается строительство горнолыжного подъемника кресельного типа, а в инвестиционный пакет Кировска включено строительство горнолыжного подъемника кабинного типа на северном склоне

горы Айкуайвенчорр, создание всесезонных туристских центров «Ловчорр» и «Вудъяврчорр». Для продвижения этих проектов Олегу Денисов пришлось приложить немало усилий.

На сегодняшний день в Кировске работают несколько горнолыжных комплексов. Они обладают различными перепадами высот, протяженностью и уровнями сложности трасс и подойдут и для новичков, и для асов. Совместно с министерством экономического развития Мурманской области идет работа по созданию в Кировске центра горнолыжного спорта.

Горнолыжный комплекс «Большой Вудъявр» расположен на обширном южном склоне горы Айкуайвенчорр, признан лучшим сноупарком России. Это самый высокогорный курорт не только Хибин, но и всего Северо-Запада страны. Трассы имеют общую протяженность более 30 км, освещаются до поздней ночи, есть снежные пушки, ski-сервис, прокат современного инвентаря, работают квалифицированные инструкторы.

В Кировске работает девять гостиниц разных по комфортности и ценам. Через квартирное бюро можно найти жилье в частном секторе.

После активного отдыха на склонах гор, можно искупаться в бассейне с элементами аквапарка, поиграть в боулинг или бильярд, погреться в сауне, провести вечер в ресторане. Кировские турфирмы разработали также снегоходные экскурсии, сафари на снегоходах и лыжные походы. Их популярность растет, так как гости имеют



Поля нетронутой целины снега



возможность ощутить необыкновенную красоту Хибинских перевалов, найти поля нетронутой целины снега, и освоить вождение на снегоходах с помощью опытных инструкторов.

Еще одно особое место в Хибинах — экскурсионно-туристический центр «Снежная деревня», который открыт в зимнее время. И архитектура, и скульптурные сооружения, — все здесь из снега и льда, и это завораживает. Здесь можно поплутать по лабиринтам, а потом согреться в айс-баре.

Для детей — аттракционы с ледяными горками, катания на ватрушках и встреча с местным Дедом Морозом. Самым экзотичным и необык-

новенным местом в Снежной деревне по праву признан ледяной ЗАГС, куда стремятся попасть сотни молодоженов со всех концов страны.

Хибины — это место, где можно отлично отдохнуть и оценить по достоинству красоты, которые никого не оставят равнодушными... ✱

Совместно с министерством экономического развития Мурманской области идет работа по созданию в Кировске центра горнолыжного спорта

**Мурманская область, г. Кировск**  
**Туристско-информационный центр**  
**тел.: 815-31-55-711**  
**факс: 815-31-55-711**  
**e-mail: [tourism@gov.kirovsk.ru](mailto:tourism@gov.kirovsk.ru)**  
**сайт: [www.kirovsk.ru](http://www.kirovsk.ru)**



В Кировске работает девять гостиниц разных по комфортности и ценам





Живописная гора, древний Уральский горный хребет, скрывающая множество тайн и загадок

# Горнолыжный комплекс «Гора Волчиха»

ГЛК «Гора Волчиха» — живописная гора, древний Уральский горный хребет, скрывающая множество тайн и загадок, потрясающая своей красотой дикой природы, покрытая хвойными и смешанными лесами, идеальное место для тех, кто любит экстремальный отдых.

Гора Волчиха располагается в 5 км от г. Ревды, в 7 км от г. Первоуральска и в 40 км от Екатеринбурга. Это самая высокая гора (526 м) в окрестностях Екатеринбурга. Географы относят эту гору к массиву небольшого Ревдинского хребта, она — его высшая точка.

Гора Волчиха — древний вулкан. Она сложена твердыми вулканическими породами, имеет форму пирамиды с крутыми спусками. Гору отлично видно с Московского тракта. С нее открывается красивейшая панорама окрестностей, можно невооруженным



глазом разглядеть города Свердловской области: Ревду, Первоуральск, Екатеринбург.

Волчихой ее нарекли не случайно: в 1875 году на гору Волчиху обратил внимание журналист и путешественник В.И. Немирович-Данченко: «Ещё из Шайтанки мы заметили эффектный силуэт мрачной лесной горы Волчихи. Чем ближе, тем она становилась всё более и более

похожей на это животное, как будто повернувшее голову к вам. Только вместо шерсти на этой волчихе выросли вековые леса, лапы её громадными отрогами раскинулись по долине, а на голове поднялись такой массой скалы, что перед ними немеет воображение».

У подножия Волчихи — река Чусовая. Единственная река, пробившая себе проход с одно-

Гора Волчиха — древний вулкан. Она сложена твердыми вулканическими породами, имеет форму пирамиды с крутыми спусками



Развлекательные программы для детей и взрослых во время праздничных и выходных дней







Склоны поддерживаются в прекрасном состоянии в течение всего сезона — с начала ноября до апреля

го склона Уральских гор на другой. Таким образом, Чусовая начинается в Азии, пересекает Уральские горы и далее течет в Европу. Это второй случай в географии планеты. Такое же явление в США — река Колорадо, в знаменитом Гранд-Каньоне.

Вершина Волчихи каменистая, поэтому очень часто используется как естественный скалодром.

Гора Волчиха как горнолыжный комплекс действует с 2000 года. В 2005 году проходил Открытый чемпионат по сноуборду «Нескафе- чистая энергия» (+ день MTV). Затем в 2006 году Всероссийская зимняя олимпиада учащихся, ежегодно и зимой и летом проводятся тест –драйв крупнейших автомобильных компаний. С 2008 года проводится ежегодный event «ПИЛОТАЖ». На него приезжают райдеры широкой географии: Казань, Москва, Петербург, Миасс, Магнитогорск, Новосибирск, Нижний Тагил, Новоуральск конечно же Ревда, Первоуральск и Екатеринбург. В 2010 году гора Волчиха приняла

участие в 6 международном конгрессе горнолыжной индустрии и завоевала победу в номинации «Самый популярный бренд года». С 2012 года создана спортивная школа с уклоном на зимние виды спорта, такие как горные лыжи, сноуборд. Школа рассчитана, как на детей из близлежащей округи, так и на детей из Екатеринбурга. В среднем в СДЮ-ШОР могут заниматься до 200детей.

В настоящее время Горнолыжный комплекс «Гора Волчиха» относится к динамично развивающимся компаниям. Ежегодно увеличивая объем оказания услуг в 2,5 раза.

Горнолыжный комплекс «Гора Волчиха» привлекает любителей и профессионалов развитой инфраструктурой:

- > 4 трассы, общая длина которых 3,6 км, максимальный перепад давления 200 м
- № 1 — 700 м/143 м; (зеленый);
- № 2— 800 м/ 100м; (синий);
- № 3 — 900 м/ 100 м; (синий);
- № 4 — 1200 м/200 м; (красный)



- > Склоны для начинающих, опытных горнолыжников и сноубордистов
- > Трасса Snow tubing оборудованная беби-лифтом
- > Аэроподушка
- > Зорб
- > Профессиональные инструктора
- > Мощная система искусственного оснежения, которая позволяет сохранять равномерный снежный покров высотой 0,8-1 метр с ноября до середины апреля
- > Возможность вечернего катания (все трассы освещены)
- > Детская игровая комната с профессиональным воспитателем
- > Открытый каток,
- > Ледовый городок
- > Развлекательные программы для детей и взрослых во время праздничных и выходных дней.
- > Прокат горнолыжного/сноуборд инвентаря
- > Прокат снегоходов
- > Развитая инфраструктура, включающая 3 кафе на 250-300 мест — русская, европейская, восточная кухни
- > Банкетный зал (общая площадь — 35 м), отличное место для отдыха большой компанией, к Вашим услугам: плазма, DVD, караоке, фуршетная зона, комната отдыха, отдельный туалет, мангал
- > Русская банька построена по традиционной технологии из деревянного бруса, баня рассчитана на компанию из 10-12 человек, оборудована всем необходимым: парилкой, отдельной зоной отдыха, мангальной зоной. Всегда для наших

гостей: горячий свежесваренный чай, свежие простыни и полотенца, веники, телевизор, DVD.

Главным достоинством и преимуществом ГЛК «Гора Волчиха» являются магистрали, которые ориентированы на юго-запад вследствие этого, здесь нет больших перепадов атмосферного давления, а насыщенный благотворными ионами воздух придает бодрость и хорошее самочувствие. При этом остроты ощущений добавляет расположение трасс в лесной зоне — ограниченная видимость плюс пересеченная местность дают все возможности для тренировок, даже для профессиональных горнолыжников.

Склоны поддерживаются в прекрасном состоянии в течение всего сезона — с начала ноября до апреля.

Добраться до горнолыжного комплекса можно на автомобиле в направлении Екатеринбург-Пермь. Ехать до 41-го км (до первого поворота на Ревду), возле большого указателя-билборда повернуть налево. Через 200 м будет еще один указатель налево и через 1 300 м Вы у подножия горы. ✱

Горнолыжный комплекс «Гора Волчиха» привлекает любителей и профессионалов развитой инфраструктурой

5 км от г. Ревды и в 7 км от г. Первоуральска  
тел.: +7 (912) 2-600-600  
e-mail: skiwolf@inbox.ru  
сайт: www.volchiha.ru





Елена Гаврилова,  
генеральный директор  
Фанпарка «Бобровый лог»

## Фанпарк «Бобровый лог» — всесезонный парк спорта и отдыха

В 2004 году инициатива губернатора Красноярского края Александра Хлопонина о строительстве в Красноярске Фанпарка «Бобровый лог» нашла поддержку у руководства компании «Норильский никель», а также органов исполнительной власти регионального и муниципального уровней. На краевом уровне статус проекта был определен как государственно-частное партнерство.

Генеральным инвестором проекта выступила компания ОАО «ГМК «Норильский никель». Инвесторами инфраструктуры стали администрация Красноярского края и администрация города Красноярска.

Реализация проекта осуществлялась поэтапно: В декабре 2006 года была сдана в эксплуатацию 1-ая очередь объектов Фанпарка в формате «Горнолыжный комплекс». При строительстве Фанпарка применялся мировой опыт проектирования канадской



компании «Ecosing», учитывались особенности рельефа местности и близость объекта к природному заповеднику «Столбы». Природные параметры зоны катания были улучшены за счет современной искусственной системы снегообразования и снегоуплотнительной техники, что позволяет обеспечить горнолыжный сезон продолжительностью шесть месяцев. Открытые объекты предоставляют посетителям Фанпарка условия для комфортного зимнего спорта, активного отдыха и развлечений с учетом высоких мировых требований и стандартов.

В июле 2007 года в формате «Парка отдыха и развлечений с элементами всесезонной программы» были введены объекты 2-ой очереди: центр «Мираж» с пляжной зоной и открытым бассейном, экстремальный аттракцион «Родельбан», самый большой в России открытый скалодром. В июле 2008 года инфраструктуру комплекса дополнили новые всесезонные объекты формата open-air: «Аллея беседок для пикников», аттракционы «Зипрайдер» и «Высотный город», бар «ТУРБО» в центре «Мираж».

Фанпарк «Бобровый лог» стал для жителей Красноярска и гостей Красноярского края любимым местом семейного отдыха и развлечений в любое время года.

Пять трасс комплекса  
оснащены системой  
спортивного освещения

Фанпарк «Бобровый лог» стал для жителей Красноярска и гостей Красноярского края любимым местом семейного отдыха и развлечений в любое время года

>>>>>>

*Горнолыжный сезон в Фанпарке «Бобровый лог» длится с ноября по апрель. На территории комплекса работают 14 горнолыжных трасс различного уровня сложности, учебный склон и парк для любителей джиббинга. Общая протяженность трасс – 10 км, максимальный перепад высот – 350 м, максимальная длина трассы – 1566 м.*





**КРАТКАЯ СПРАВКА:**

**РАСПОЛОЖЕНИЕ:** на горных отрогах Саян; в черте г. Красноярск  
**ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ:** 5 тыс. человек в день  
**СЕЗОННОСТЬ:** круглогодичный прием  
**НАЧАЛО ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:** 2006 год  
**РЕЖИМ РАБОТЫ:** ежедневно, с 10.00 до 22.00  
**ОПЕРАТОРЫ СОТОВОЙ СВЯЗИ:** МТС, Билайн, Мегафон, Ростелеком (ЕТК)

Панорама фанпарка «Бобровый лог»

Обратите внимание! Фанпарк «Бобровый лог» — уникальная многофункциональная площадка для проведения спортивных соревнований различного уровня, презентаций, деловых официальных и неофициальных встреч, корпоративных мероприятий, увлекательных командообразующих тренингов и семейных праздников. Развитая инфраструктура комплекса, оснащённость современным музыкальным и мультимедийным оборудованием позволяет организовывать массовые мероприятия в формате open-air (до 15 000 посетителей). Находится в черте Красноярска, всего в 20 минутах езды от центра города.

**О комплексе**

Всесезонный парк спорта и отдыха Фанпарк «Бобровый лог» расположен в одном из красивейших мест Красноярска — в районе реки Базаиха, на границе с Государственным природным заповедником «Столбы». Фанпарк является единственным за Уралом объектом такого уровня, который открыт для посетителей 12 месяцев в году. Зимой работает в формате горнолыжного комплекса; летом и в межсезонье — как парк активного отдыха и развлечений.

Горнолыжный сезон в Фанпарке «Бобровый лог» длится с ноября по апрель. На территории комплекса — 14 горнолыжных трасс различно-

го уровня сложности, учебный склон и парк для любителей джиббинга. Общая протяжённость трасс — 10 км, максимальный перепад высот — 350 м, максимальная длина трассы — 1566 м.

Кроме этого для зимнего активного отдыха работает ледовый каток и экстремальные аттракционы: «Родельбан» (сочетание бобслея и американских горок, длина трассы — 3,4 км; скорость — 45 км/ч) и «Сноутюбинг» (специально подготовленная трасса для катания на плюшках).

**Сертификация трасс**

Восемь трасс Фанпарка прошли сертификацию на соответствие мировым стандартам, установленным Международной федерацией лыжного спорта (FIS) и имеют homologацию для слалома, гигантского слалома, слалом-гиганта и скоростного спуска.

Качество снежного покрова позволяет проводить в Фанпарке «Бобровый лог» соревнования по горным лыжам и сноуборду всероссийского и международного уровней практически во всех дисциплинах, включая борд-кросс, ски-кросс, могул, слоупстайл и акробатику.

Ежегодно высокий уровень комплекса подтверждают различные статусные награды и благодарственные письма. Так, только за по-

следние два года на Международном конгрессе по зимним видам спорта, туризму и активному отдыху Фанпарк «Бобровый лог» был признан «Самым спортивным комплексом» и «Лучшим курортом для круглогодичного отдыха».

**Техническое оснащение**

В Фанпарке «Бобровый лог» применяют передовые технологии и используют самое современное оборудование для подготовки трасс к горнолыжному сезону.

Снегоподготовку осуществляет система искусственного снегообразования итальянской компании Techno Alpin. Для изготовления снежного покрытия на трассах установлены снегогенераторы: восемь — вентиляторного типа (снежные пушки), 72 — трубчатого (снежные ружья). С помощью специализированной снегоуплотнительной техники немецкой компании Kassbohrer (ратраки) искусственный снег ежедневно разравнивается и уплотняется, делая поверхность трасс подготовленной. Для подъёма посетителей на вершину трасс установлены два четырехместных канатно-кресельных подъемника австрийской фирмы Doppelmayr — К-1 и К-2. К-1 длиной 1472 м обслуживает трассы №№2-9. К-2 протяженностью 858 м — трассы №№10-14. Отдельно на трассе №1 установлен двухместный бугельный подъ-

ёмник, на учебном склоне предусмотрен буксировочный подъемник.

Пять трасс комплекса оснащены системой спортивного освещения. Благодаря мощным прожекторам с металлогалогеновыми лампами, массовое катание возможно и в вечернее время.

Безопасное пребывание посетителей на склонах обеспечивают как активные средства защиты (специальные защитные сетки вдоль трасс, на зонах посадки и высадки подъемников, защит-

>>>>>>

С помощью специализированной снегоуплотнительной техники немецкой компании Kassbohrer (ратраки) искусственный снег ежедневно разравнивается и уплотняется







Для подъема посетителей на вершину трасс установлены два четырехместных канатно-кресельных подъемника

ные маты на опасных участках), так и пассивные (предупредительные знаки и надписи).

Чтобы предотвратить нарушение правил поведения посетителями, трассы патрулирует специальная служба спасателей, они же оказывают первую доврачебную помощь пострадавшим. Все спасатели имеют необходимую квалификацию, прошли обучение и аттестацию на профильных курсах МЧС.

На всей территории комплекса установлена система звукового оповещения, с помощью которой посетители узнают информацию об услугах и мероприятиях Фанпарка, а также могут сделать свое объявление.



Чтобы предотвратить нарушение правил поведения посетителями, трассы патрулирует специальная служба спасателей

**Сервис**

В числе преимуществ Фанпарка «Бобровый лог» — развитая инфраструктура. Зимой любители активного отдыха могут оценить комплексное обслуживание, включающее помимо обеспечения катания на горных лыжах и сноубордах, прокат и хранение снаряжения, питание в барах, кафе и ресторанах, услуги детского клуба, пункта оказания первой помощи и паркинга.

В сервис-центре «Оазис», площадью 5 тыс. кв. м, расположены службы администраторов и проката, депо для хранения горнолыжного оборудования и экипировки, пункт доврачебной помощи, мультиклуб «Плазма холл», кафе и бар «Красная палатка».

- > **Депо.** Посетители комплекса могут пользоваться услугами автоматизированного депо с системой электронного доступа для хранения снаряжения и экипировки как в течение горнолыжного сезона, так и на протяжении всего года.
- > **Прокат.** Служба проката предлагает специализированную экипировку и снаряжение — 600 комплектов горных лыж и 200 сноубордов известных брендов (Fischer, Rossignol, Atomic, Burton и др.), рассчитанных как для профессионалов, так



и для новичков. Ежегодно модельный ряд обновляется последними коллекциями мировых марок.

- > **Инструкторы.** Фанпарк предлагает услуги по обучению детей и взрослых катанию на горных лыжах и сноуборде. Обучающие и тренировочные программы составлены с учетом базовых принципов австрийских горнолыжных школ. Все инструкторы имеют квалификацию международной категории С. Занятия проходят на учебном склоне и ориентированы на индивидуальный подход к каждому новичку. Благодаря этому научиться азам катания на горных лыжах или сноуборде можно за пять занятий.
- > **Детский клуб «Бобронавты».** Цель клуба — обеспечить по-настоящему комфортный семейный отдых как взрослым, так и самым маленьким посетителям. Пока родители катаются на склонах или аттракционах, ребята весело проводят время под присмотром квалифицированных педагогов. В программе клуба — подвижные и развивающие игры, просмотр мультфильмов.
- > **VIP-зона.** Организована для тех, кто предпочитает повышенный сервис и комфорт.
- > **SPA «Колодец».** В SPA работают финская сауна, турецкая баня (хаммам), льдогенератор, душевые, бассейн с гидромассажем, солярий, комната отдыха, массажные и процедурные кабинеты.
- > **Бильярдная «Место встречи».** Бильярдная, названная в честь легендарного фильма с Владимиром Высоцким, представляет собой уютный зал с двумя столами для русского бильярда. Благоприятный интерьер, приглушенный свет и живописный вид из окна создают уютную атмосферу для отдыха после рабочего дня.

**Питание**

- > Ресторан «Хозяин тайги» премиум-класса — это великолепные блюда сибирской и альпийской

кухни и уникальный стилизованный интерьер с артефактами и фотографиями из архивов съемочной группы одноименного кинофильма. Мягкая зона ресторана — бар «Вертикаль», с камином и витражными окнами, откуда открываются виды на территорию комплекса.

- > Кафе быстрого питания «Красная палатка» — это удобная линия раздачи и специальная мебель для горнолыжных курортов, приспособленная для людей в профессиональной экипировке. В кафе представлены блюда русской и итальянской кухни.
- > Мультиклуб «Плазма холл» — это обстановка эпохи расцвета Голливуда 20-30-х годов XX века, выполненная в стиле «Арт-деко». Клуб работает в форматах «банкет-холл», event-hall, оснащен профессиональным звуковым и световым оборудованием.

Кроме того, на смотровой площадке (вершина К-1) расположены шатер-бар «Вибрам» с панорамным видом на город Красноярск и заповедник «Столбы», и «Турбо бар» — с круговым панорамным обзором территории Фанпарка.

**Проезд**

По Красноярску курсируют фирменные рейсовые автобусы по маршруту № 37 «ж/д вокзал — Фанпарк «Бобровый лог». ✱

Офис: г. Красноярск, ул. Сибирская, д. 96.  
тел.: +7 (391) 256-86-86, +7 (391) 256-86-46  
факс: +7 (391) 256-86-22  
e-mail: info@bobrovlog.ru  
сайт: bobrovlog.ru, бобровыйлог.рф

Пока родители катаются на склонах или аттракционах, ребята весело проводят время под присмотром квалифицированных педагогов





Генеральный директор  
Гостеприимного курорта  
«Игора» Чернышов Владимир  
Николаевич выпускник ЛМИ  
(ВОЕНМЕХ), успел поработать  
в различных областях.

Был директором по  
производству компании  
«Хайнц - Петросоюз».

С марта 2007 года –  
генеральный директор  
курорта «Игора».

Катается на горных лыжах,  
играет в футбол и практически  
живет на любимом курорте.

## «Игора»: всесезонный отдых со знаком качества

Со словом курорт в России всегда ассоциировались пляжные радости, географически локализованные желателью на Карибах, а как минимум – на Черном море. В силу преимущественно северного климата, где проживает большая часть жителей страны, это было вполне объяснимо.

Альпийские курорты или горнолыжные оазисы Северной Америки и Скандинавии – бренд менее раскрученный у нас, хотя и является одним из наиболее предпочтительных вариантов отдыха во всем мире.

Собственно культура активного зимнего отдыха – горные лыжи, сноубординг и катание на других приспособлениях для спуска, появилась в России недавно. С советских времен горы чаще использовались для восхождения на них, чем для спуска.

Тем более этот вид отдыха был не развит в регионах, от природы лишенных значительных перепадов высот, таких, как большая часть Северо-Запада России.



Впрочем, с переменами в жизни страны за последние 20 лет произошли подвижки и в отношении людей к организации своего отдыха в зимнее время. Спрос на зимние курорты, прелестей которых россияне вкусили за рубежом, вызвал к жизни и предложение – те же зимние удовольствия, только без необходимости совершать авиаперелет и проходить паспортный контроль.

Ярким образцом горнолыжного курорта в его классическом виде, при этом реализованном в российских реалиях, является «Игора» – гостеприимный курорт, расположенный всего в 54 км от Петербурга в высшей точке Карельского перешейка.

Приехав на «Игору» вы попадете в атмосферу маленькой Швейцарии или Австрии, ну или как минимум финского зимнего курорта. У нас есть все, чтобы наши гости приобщились к волшебному миру гонных лыж и другим видам катания – «Игора» имеет самые протяженные склоны и наибольший перепад высот в Ленинградской области.

На них развернуты 13 склонов различной степени сложности, оснащенные подъемниками ведущих фирм Европы. Массовость заезда гостей на качество катания не влияет – пропускная способность обеспечивается на уровне до 5000 чел/час на семи подъемниках. 3680 метров трасс – места на «Игоре» хватит всем!

Разумеется, все те, кто встал на горные лыжи первый раз или продвинулся в своих занятиях не слишком далеко, помощь в освоении новых горнолыжных горизонтов окажут квалифицированные инструкторы «Игоры». Каждому уровню подготовки соответствует своя трасса – от детской и учебной до полноценного спуска, перейти на который можно только через определенное время упорных занятий.

Мы культивируем и продвигаем не только лыжи – «Экстрим-парк» всегда открыт для любителей всех видов сноуборда: трамплин, джиббинг, Big-Air, Half-Pipe. При желании, у нас можно подготовиться к соревнованиям по сноуборду на самом высоком уровне, или этот са-

Приехав на «Игору» вы попадете в атмосферу маленькой Швейцарии или Австрии, ну или как минимум финского зимнего курорта





Коттеджный поселок состоит из 26 апартаментов, построенных на территории сосновой рощи, немного в стороне от основного курортного массива

мый уровень поддерживать за счет регулярных занятий на качественной трассе.

Также имеются две трассы для беговых лыж, и две трассы для веселого спуска на «ватрушках». Кстати, их не нужно тащить наверх на себе — специальный подъемник Baby-lift позволяет не покидать удобное транспортное средство вплоть до самой вершины, после чего начать новый спуск.

Разумеется, мы тщательно продумали вопросы удобства использования трасс — вы не заблудитесь благодаря системе знаков и указателей, а от неприятностей Вас уберегут маты и улавливающие сети по краям маршрута. Не стоит переживать и по поводу возможной мало- или вовсе не снежной зимы — на катаниях в «Игоре» это не отражается за счет работы системы искусственного снегообразования, которая готова засыпать трассы снегом по первому нажатию кнопки.

Все необходимое снаряжение можно либо взять на прокат, либо купить в спортивном магазине на курорте в спортивном магазине.

Комфортное размещение обеспечивают гостиница и уютные коттеджи. Номерной фонд отеля развернут на двух этажах — 50 двухместных номеров категории «Стандарт» и «Комфорт».

Номера обставлены мебелью из натурального дерева, а также оснащены мини-холодильником и кондиционером, по всей территории работает бесплатная Wi-Fi зона.

Коттеджный поселок состоит из 26 апартаментов, построенных на территории сосновой рощи, немного в стороне от основного курортного массива. Все постройки отличаются качественная теплоизоляция, они отапливаются и оборудованы теплыми полами. Проблем с парковкой также нет — у каждого домика она индивидуальная.

Внутри домика постояльцы найдут все для приготовления пищи, камин, сауну, «плазму» с DVD-проигрывателем и многоканальным интерактивным ТВ, сейф, сушильные шкафы и, конечно же, Wi-Fi.



Отметим, что с уходом зимы жизнь на курорте не прекращается — просто из замечательного горнолыжного он становится отличным летним курортом. пляж озера, бассейн с подогревом, площадки для игровых видов спорта, конные прогулки и многое другое — аттракцион не менее привлекательный в летнее время года, чем лыжи и сноуборды в зимний сезон.

В любое время года гостям доступен Ледовый Дворец «Игоры» — искусственный крытый каток, который позволяет проводить занятия по фигурному катанию, а также организовывать сеансы массового любительского катания.

Отличным контрастом для отдыха зимой на морозе станет посещение нашей СПА-зоны — уникального в своем роде предложения.

Если Вы думаете, что видели все в плане банных и водных комплексов в Петербурге и окрестностях — просто посетите «Игору» и взгляните в СПА-комплекс. Около 260 различных процедур на 3 тыс м<sup>2</sup> — поверьте, Вам будет из чего выбирать, и этот выбор не будет простым:

тайский массаж или гидротерапия, водорослевый массаж или целый СПА-ритуал «Восточная красавица», есть о чем подумать!

Для любителей гастрономических ноток в общей палитре досуга на «Игоре» предлагается ресторан высокой кухни «Ле Шале», посещение которого станет завершающим аккордом. Добавьте к этому детскую игровую зону, которая разгрузит родителей на отдыхе, боулинг, керлинг, бильярд, кинотеатр, а так же конференц-залы для проведения деловых мероприятий и Вам будет трудно найти альтернативу загородному отдыху на всем Северо-Западе! ✱

Отличным контрастом для отдыха зимой на морозе станет посещение нашей СПА-зоны — уникального в своем роде предложения

Россия, Ленинградская область, Приозерский район,  
54-й километр Приозерского шоссе  
тел.: +7 (812) 960-00-55  
сайт: [www.igora.biz](http://www.igora.biz)





Самая высокая вершина горного массива, расположенного около города Полярные Зори в Мурманской области

# Радость полета на лыжах с горы

Фантастическое, совершенно неземной красоты место, где можно своими глазами увидеть Полярную ночь и Северное сияние. Самая высокая вершина горного массива, расположенного около города Полярные Зори в Мурманской области, — гора Лысая — уже многие годы является местом паломничества любителей северной экзотики и экстремальных видов спорта. На склоне горы расположен горнолыжный комплекс Кольской атомной станции «САЛМА» — популярное место семейного отдыха, тренировок и соревнований российского и международного уровня.

Комплекс представляет собой полностью технически оснащенный горнолыжный склон с развитой туристической инфраструктурой. И в дополнение — северные сказочные ландшафты,



чистая вода, свежий воздух и захватывающие дух горные высоты.

«САЛМА» привлекает, прежде всего, отличными условиями для катания. Основная трасса длиной 1200 метров оснащена системой искусственного оснежения. Имея перепад высот до 270 метров, она подходит как для любителей экстремального катания, так и для начинающих, поскольку имеет зону низкой сложности. Еще три склона — с естественным снежным покровом и трасса для могула длиной 800 метров. Вам не придется стоять в очереди на подъемник, так



как на склонах установлены три буксировочно-бугельные канатные дороги, в том числе для самых маленьких горнолыжников.

Комплекс Кольской АЭС — идеальное место для семейного отдыха! Рядом, у подножия горы, разместился настоящий гостиничный комплекс, состоящий из трех уютных домов для всех, кто приезжает сюда на длительное время. Каждый такой дом включает в себя 24 места, в целом же туристическая деревня сможет принять около 90 горнолыжников.

В каждом коттедже есть кухня, душевые, посуда, телевизор, телефон. Вкусно перекусить можно в кафе «Горная Хижина» или организовать пикник на площадке, оборудованной мангалом. Из артезианской скважины всегда сможете набрать чистой питьевой воды.

Длина трассы спуска по прямой линии на Северном склоне составляет 1200 метров, на Юго-Западном склоне — 1400 метров

>>>>>

Своими отличными условиями для катания и отдыха «САЛМА» привлекает любителей горнолыжного спорта и туристов

Ночное освещение трассы завораживает и создает дружественную и душевную атмосферу







«САЛМА» — популярное место проведения всероссийских и международных соревнований по горным лыжам и фристайлу

Катание в Полярную ночь — особое удовольствие. Ночное освещение трассы завораживает и создает дружественную и душевную атмосферу.

Из развлечений помимо всего прочего — катание на ватрушках на специально подготовленной для этого семейного экстрима трассе, и компакт-спортинг.

Безопасность здесь тоже на уровне, начиная от систем охраны и пожаротушения и заканчивая присутствием на базе врача и аттестованной службы спасения. Для пользователей Интерне-

та — разработанный сайт, веб-камера. Кроме того, цены комплекса на катание, проживание и питание здорово отличаются от цен на других российских горнолыжных курортах.

Горнолыжный комплекс стал не только популярным лыжным курортом, но и местом проведения всероссийских и международных соревнований, которые без преувеличения можно назвать праздниками спорта и активного образа жизни.

Это еще одна гордость горнолыжного комплекса «САЛМА». Благодаря современной си-

Горнолыжный комплекс стал не только популярным лыжным курортом, но и местом проведения всероссийских и международных соревнований



стеме искусственного оснежения здесь есть возможность раньше соседей открывать горнолыжные сезоны. И если проведение Чемпионатов Мурманской области, России, этапов Кубка Европы по различным видам горнолыжного спорта — отработанная практика, то сейчас в планах есть еще серьезные наметки по созданию Центра подготовки сборных команд страны по фристайлу на базе «Салмы». Масштабы растут, планы поднимаются. Есть к чему стремиться. К чему? К освоению еще одного перспективного склона горы Лысая — юго-западного. Проект его освое-

ния предусматривает модернизацию автодороги, создание новой линии электропередач, системы искусственного оснежения с водозабором из оз. Имандра. На новом месте появятся пять трасс: для ски-кросса, супер-гиганта, слюпстайла, туристический склон, склон для начинающих. Здесь же могут расположиться лодочный пирс, трасса для лыжных гонок, зона отдыха горожан.

Горнолыжный комплекс «САЛМА» ждет любителей и профессионалов:

- > Подготовленные горнолыжные трассы разной категории сложности;
- > Система искусственного оснежения и освещения;
- > Пункт проката горнолыжного инвентаря;
- > Удобные раздевалки и комнаты отдыха;
- > Комфортабельный гостиничный комплекс и кафе на территории комплекса;
- > Катания на ватрушках;
- > Доступные цены. \*

Вкусно перекусить можно в кафе «Горная Хижина» или организовать пикник на площадке, оборудованной мангалом

Благодаря современной системе искусственного оснежения здесь есть возможность раньше соседей открывать горнолыжные сезоны

Г/к «САЛМА» находится в 10 км от г. Полярные Зори  
Расположен на 1186 км автотрассы «Кола»  
(Санкт-Петербург — Мурманск)  
тел.: +7 (81532) 43271  
тел. гостиницы: +7 (81532) 43551  
e-mail: salma@kolatom.murmansk.ru  
сайт: www.salma-ski.ru







Оборудована комбинированной канатной дорогой, состоящей из закрытых восьмиместных гондол и открытых четырехместных кресел

# Горнолыжный комплекс «Хвойный урман»

### Вчера Сегодня Завтра

Изначально горнолыжный комплекс «Хвойный урман» был частью концепции строительства Центра зимних видов спорта имени Александра Филипенко, основанной на правилах лыжного двоеборья — олимпийского вида спорта, сочетающего в своей программе прыжки на лыжах с трамплина и лыжные гонки. Соответственно, чтобы включиться в программу серьезных зимних соревнований, было необходимо создание, как лыжных трасс, так и трамплинов и горнолыжного спуска. Сначала была проведена реконструкция лыжебиатлонного стадиона, принимавшего в 2003 году свой первый чемпионат мира по биатлону, а затем, в марте 2004 года, прошла сдача первой очереди горнолыжного комплекса.

Спортивный объект уже тогда соответствовал всем требованиям для проведения соревнований международного уровня и организации полноценного тренировочного процесса для спортсменов различной спортивной подготовленности. Осенью того

**Краткая справка:** Горнолыжная трасса протяженностью 650 метров, ширина — 100 метров и перепадом высот 120 метров. Она оборудована комбинированной канатной дорогой, состоящей из закрытых восьмиместных гондол и открытых четырехместных кресел протяженностью 1050 метров с тремя промежуточными станциями. Также есть учебный склон и тюбинговая трасса, оборудованные безопорной буксировочной канатной дорогой — «бэйби-лифт». Для изготовления искусственного снега используется система искусственного оснеживания.

же года Ханты-Мансийск и «Хвойный урман» завоевали право проведения I этапа Кубка России FIS по сноуборду и Чемпионата России FIS 2005 года.

В январе 2006 года в Ханты-Мансийске начало свою работу отделение сноуборда, одной из тренировочных баз которого стал «Хвойный урман». С тех пор югорский горнолыжный спорт воспитал для сборной России таких сноубордистов, как Екатерина Илюхина, Александр Белкин и Богдан Богданов.

Ханты-мансийский горнолыжный комплекс понравился не только спортсменам, но и простым любителям активного отдыха. Популярность «Хвойного урмана» у жителей региона росла с каждым годом, в связи с чем возникла необходимость увеличения его пропускной способности и повышения уровня качества обслуживания. Вместо двухместных открытых кресел появились современные четырехместные впере­мешку с закрытыми гондолами на восемь посадочных мест, здание проката инвентаря с кафе, учебный спуск и тюбинговая трасса.

### Вчера Сегодня Завтра

В России сегодня действует около 1600 комплексов. На фоне такого многообразия ханты-мансийский горнолыжный комплекс выгодно выделяется, прежде всего, своим расположением. Вся инфраструктура «Хвойного урмана» находится в 10 минутах от центра города. Соответственно, любители активного отдыха, приехавшие покататься на «Хвойный урман» издалека, смогут воспользоваться огромным перечнем услуг, который может предложить Ханты-Мансийск.

«Хвойный урман» стоит рассматривать, как часть единой системы спортивных объектов, входящих в структуру автономного учреждения «ЮграМераСпорт». В его оперативном управлении находится еще четыре спортивных сооружения международного класса и одна гостиница.

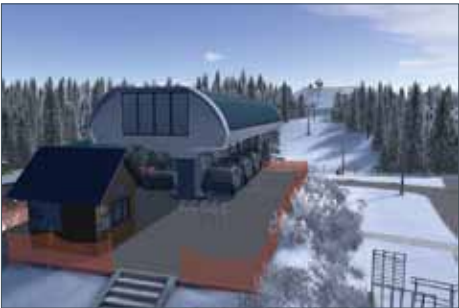
«Для любителей активных выходных «Югра-МераСпорт» разработал специальные про-



граммы, которые включают в себя проживание в гостинице «Олимпийская», а также большое количество услуг на объектах учреждения по низким ценам», — рассказывает директор «ЮграМераСпорт» Спартак Антоненков.

### Вчера Сегодня Завтра

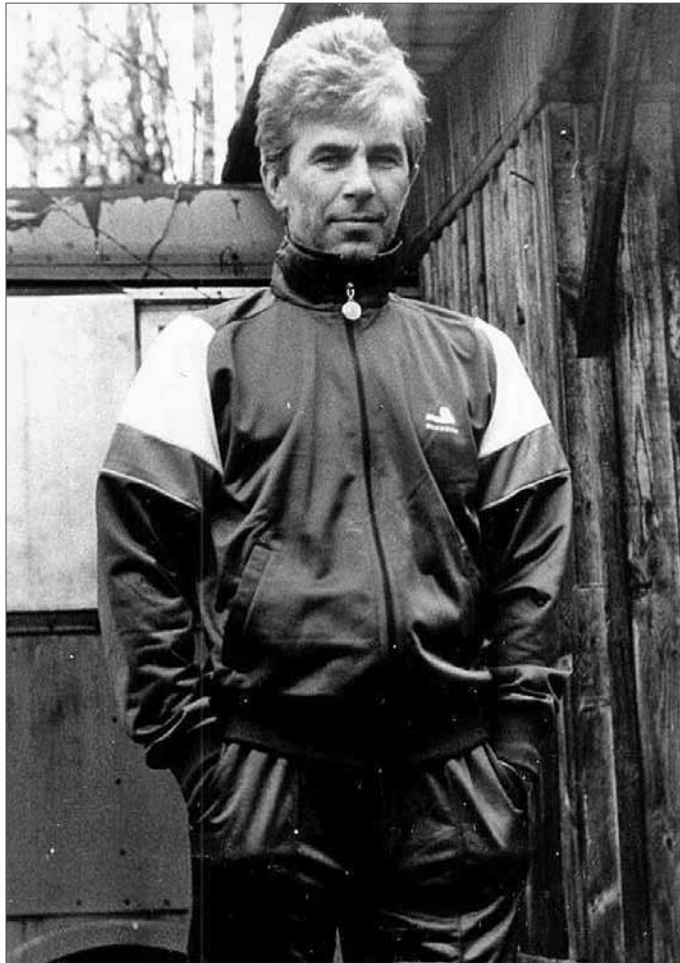
На данный момент проект «Хвойный урман» воплощен только на 70 процентов. В ближайшие два года предстоит закончить третью стадию строительства, предполагающую возведение помещений для складирования и хранения ретраков, здания для обслуживающего персонала и оборудованной автостоянки. \*



В ближайшие два года предстоит закончить третью стадию строительства

628011, Россия, Ханты-Мансийский автономный округ — Югра, г. Ханты-Мансийск, ул. Ледовая 14  
тел.: +7 (3467) 900-150  
факс: +7 (3467) 900-150  
e-mail: ugramegasport@mail.ru  
сайт: www.ugramegasport.ru





Александр Николаевич Ковалев был спортсменом, руководителем, инженером, человеком ярким и целеустремленным

Он был из тех людей, которые меняют мир вокруг себя, и память о них живет долго

## Предприятие «Золотая Долина»

Ковалев Александр Николаевич. Годы жизни 21.08.1945 — 01.11.2007. Родился в городе Алексеевка Белгородской области в семье учителя русского языка и начальника железнодорожного депо. Закончив школу, поступил в Ленинградский Технологический институт. Работал инженером на Ленинградском заводе Ленинец. В 1978 году «заболел» горными лыжами, и, в 1986 году стал директором Коробицынской спортивной базы ЛОС ДСО «Урожай». Через четыре года в 1990 году под руководством Александра Николаевича было создано первое Малое Государственное предприятие «Золотая Долина». В уставный фонд предприятия входило всё, что было у акционеров: валенки, кипятильник, секундомер, вагон-бытовка и т.д. Это предприятие стало первым коммерческим предприятием в Ленинградской области.



На момент образования Горнолыжный центр «Золотая Долина» представлял из себя один склон с подъемником, за который нужно было цепляться крючками, деревянный двухэтажный старый финский дом с печкой и финская баня.

В 1991 году Золотая Долина приобрела «Движитель гусеничный», на базе которого был сделан первый российский ратрак. Который, кстати, до сих пор на ходу и иногда используется. В это же время были приобретены первые снежные пушки немецкой фирмы «SMSI».

До 1994 года предприятие практически не развивалось, но, был приведен в порядок склон, убраны камни, спилены деревья.

В 1997 году установлен первый Алма-атинский бугельный подъемник, который обслуживал уже 2 склона.

В 1998 году построено комфортабельное кафе с прокатом инвентаря и приобретен ратрак немецкой фирмы Kassbohrer.

В 1999 году установлен первый якорный подъемник Doppelmaur, сделана первая линия искусственного оснежения.

В 2000 году Золотая Долина внедрила компьютерную систему проходов, построила 3-этажное кирпичное здание с гаражом и ремзонай для ратраков, снегоходов, офисными помещениями, столовой и комнатами отдыха для персонала.

В 2001 году Золотой Долиной было приобретено всё движимое и недвижимое имущество разорившегося горнолыжного курорта в Фин-

ляндии «Jurtill». За летней период сотрудниками предприятия были разобраны и перевезены в Россию подъемники и здания, также построен первый корпус гостиницы на 32 места.

В 2002 году установлены привезенные из Финляндии подъемники и кафе, сполучившее название «Суонтака». Куплен второй ратрак Kassbohrer 200 с фрезой для строительства пайпа. Началось сотрудничество со шведской фирмой Lenko, производящей снежные пушки.

В 1990 году под руководством Александра Николаевича было создано первое Малое Государственное предприятие «Золотая Долина»

>>>>>



«Движитель гусеничный» на базе, которого был сделан первый российский ратрак. Кстати сказать который до сих пор на ходу и иногда используется







В 2005 году были построены 2 корпус гостиницы и баня с двумя отделениями с бассейном



В 1998 году построено комфортабельное кафе с прокатом инвентаря



В 2003 году было построено новое большое здание кафе, проката, магазина приобретено сушильное оборудование для проката

В 2004 году введены в эксплуатацию 4 якорные буксировочные дороги и 1 бугельная. Произошла замена 300 ратрака на аналогичную модель, но более новую.

В 2005 году были построены 2 корпус гостиницы и баня с двумя отделениями с бассейном.

01 ноября 2007 года на выставке «Лыжный салон» в Москве скоропостижно уходит из жизни руководитель и создатель «Золотой Долины». Несмотря на горе и потерю, сотрудники и акционеры нашли в себе силы и продолжили дело, которое начал Ковалев.

- > В 2008 году строится новых 6 коттеджей.
- > В 2009 году «Riders bar 360»
- > В 2010 году клуб «Рояль»
- > В 2011 году строится еще 9 коттеджей, приобретается детский подъемник «Sunkid»
- > В 2012 году строится конференц зал на 240 мест. Разрабатывается программа детского клуба «Золотая Доли» для обучения детей с 3 летнего возраста.
- > В 2013 году происходит расширение 2 склона, подсыпка 4 склона, строительство ново-

го здания проката и перепланировка пиццерии «Тре-Скалини»

«Золотая долина» — один из старейших и наиболее развитых гонольных центров в Ленинградской области. Курорт расположен в 100 километрах от Санкт-Петербурга возле поселка Коробицыно. На 56 гектарах благоустроенной территории расположились гостиничный комплекс на 160 мест и 220 с дополнительными местами, пиццерия «Тре-Скалини» на 160 мест, бар «360», ресторан «Суонтака» на 60 мест, конференц зал на 240 мест 6 склонов, 6 подъемников, прокат снаряжения на 250 комплектов. Кроме классического катания на горных лыжах, в зимний сезон в «Золотой долине» оборудован фан-парк с профессиональным Half-Pipe (длина 100 м, радиус 5,5 м, уклон 16), плюс Big-Air, пирамиды, перила, фанбоксы — скучно не будет. Склоны «Золотой долины» выравниваются ратраками. Уход за трассами производится ежедневно. Система искусственного оснежения позволяет заснеживать склоны даже при 0°C, предоставляя возможность кататься с начала ноября по середину мая. Ну а для любителей фрирайда представится развлечься вне трасс, катаясь по целине (off piste).



Разрабатывается программа детского клуба «Золотая Доли» для обучения детей с 3 летнего возраста

Деятельность А.Н. Ковалева не ограничивалась работой на горнолыжном курорте, он также был широко известен в горнолыжных кругах России как представитель шведского бренда ЛЕНКО.

Сначала он пытался продавать снежные ружья, но, вскоре понял, что вентиляторные снежные пушки являются более современным и перспективным оборудованием для искусственного оснежения.

Объехав несколько фабрик-производителей, он остановил свой выбор на снегогенераторах фирмы ЛЕНКО, посчитав их наиболее интересными как для использования для собственном ГЛК, так и для продажи. Так, в 2002 году ГЛК «Золотая долина» стал эксклюзивным дистрибьютором шведской компании Lenkosnow AB.

Будучи человеком талантливым и увлеченным, он отдавался любимому делу целиком, и был не просто продавцом пушек, но и изобретателем, конструктором, который предлагает рынку новые технологии. В частности, он придумал новую конструкцию бочки вентиляторной пушки, с меньшим количеством и разным диаметром форсунок. Такое решение предполагает лучшее охлаждение воды, более качественный снег, иные комбинации открытия контуров, за счет чего количество ступеней водяного потока увеличивается с 4 до 13. Результатом стали модели Lenko RNW-450 и RNW-580 (Russian Northwind), а также полуавтоматический снегогенератор RA-620 (Russian Automatic). Эти модели пользовались большим успехом в России. Производители по достоинству оценили новые возможности и спросили что вы хотите за использование изобретенной вами технологии. Ответом было ничего, нам

достаточно добрых партнерских отношений с вами. К сожалению, осторожные шведы не решились предлагать эти модели к продаже на европейский и американский рынок, объясняя, что для этого требуются многочасовые испытания и усилия по убеждению клиентов перейти на новые технологии. С ними сложно не согласиться — проторенным путем идти всегда проще. После ухода Александра Николаевича выпуск «российских моделей» прекратился. Однако, спустя 5 лет после того как эти модели сняли с производства, другие производители снегогенераторов также стали использовать идею увеличения количества ступеней водяного потока (некоторые даже довели их количество до 27).

Результатом деятельности Александра Николаевича в качестве официального представителя Lenkosnow AB стали многочисленные проекты по строительству систем искусственного оснежения на всей территории Российской Федерации и ближнего зарубежья. В более чем 30 городах России сегодня работают «российские» модели ЛЕНКО.

Александр Николаевич Ковалев был спортсменом, руководителем, инженером, человеком ярким и целеустремленным. Он был из тех людей, которые меняют мир вокруг себя, и память о них живет долго. \*

Горнолыжный центр «Золотая Долина»  
Санкт-Петербург, ул. Благодатная, 63  
тел: +7 (812) 388-23-07  
e-mail: info@zoldol.ru  
сайт: www.zoldol.ru





Горные ландшафты,  
кристально-чистый воздух — все  
это делает курорт уникальным

## «Абзаково» — царство отдыха и развлечений!

Кто сказал, что отдыхать в России негде? А как же горнолыжный комплекс «Абзаково»! Сегодня это современный и популярный курорт не только Урала, но и России. Расположен он в одном из самых красивых мест, который щедро одарила природа. Горные ландшафты, кристально-чистый воздух — все это делает курорт уникальным. Единожды побывав в «Абзаково», хочется возвращаться сюда вновь и вновь.

История горнолыжного курорта «Абзаково» началась с 60-х годов прошлого века, когда уральские лыжники начали осваивать горные склоны Башкирии. Для проведения соревнований место



подходило идеально. Сначала здесь проходили встречи спортсменов-горнолыжников Магнитогорска и Белорецка. В последующем, эти встречи переросли в соревнования Урала и Поволжья. Энтузиастом, который собирал вокруг себя единомышленников, был Владимир Новиков.

С 1994 г. по решению первого заместителя генерального директора ОАО «Магнитогорский металлургический комбинат» Виктора Филипповича Рашникова в Абзаково начинает создаваться современный горнолыжно-туристический центр. Организовывается сервис уровня мировых стандартов.

И сегодня комплекс продолжает динамично развиваться, планируется строительство канатно-кресельной дороги, комплекса с развитой инфраструктурой «Зеленая долина».

Создать такой крупный современный курорт оказалось под силу тем, для кого эти гор-

ные склоны стали родными. Супруги Николай и Ольга Новиковы — одни из них. Оба — профессиональные тренеры, подготовили ни одну команду спортсменов уровня мастеров спорта. Прошли путь от тренеров до руководителей курорта. Люди высоко образованные (Н. Новиков учился в Московском авиационном институте, закончил Государственный центральный институт физической культуры, О. Новикова получила образование в Международном институте экономики и права), приложили немало усилий для развития спортивной инфраструктуры комплекса.

За свою трудовую деятельность и профессионализм награждены медалями Петра Великого, Почетными грамотами Министерства труда и социального развития РФ. Николаю Новикову присвоены звания: «Топ-менеджер РФ 2006», «Заслуженный работник физической культуры РФ».

Комплекс, который состоит из шести современных корпусов и четырех коттеджей, может одновременно принять до 500 гостей

>>>>>>





На территории комплекса: аквапарк, зоопарк, развлекательный комплекс, площадки для игры в лазертаг, пейнтбол, волейбол, большой теннис, боулинг, бильярд

«Абзаково» — это сплоченная команда профессионалов своего дела: опытные инструкторы, спасатели, медики, административный, гостиничный, ресторанный персонал и многие другие. Каждый работающий здесь старается сделать отдых для клиента максимально приближенным к европейскому уровню.

В 2006 г. на первом Международном конгрессе индустрии зимних видов спорта и туризма ООО «Абзаково» стал лучшим курортом России и Урала. В дальнейшем «Абзаково» принимал участие в конгрессе и получал многочисленные награды. В 2013 г. комплекс получил две номинации «Самый социально-ответственный спортивный объект» и «Лучшая организация соревнований среди любителей».

По результатам общегосударственного рейтинга предприятий РФ «Лидеры России» ООО «Абзаково» заняло 5 место, получив

в награду золотую медаль. Курорт посещают именитые гости, в их числе — президент России В.В. Путин.

«Абзаково» соответствует современным требованиям и высоким стандартам качества. Это место для круглогодичного отдыха. Для катания горнолыжников и сноубордистов на курорте созданы хорошие условия — имеется 16 км оборудованных трасс разного уровня сложности, 5 буксировочных канатных дорог, пассажирская кресельная дорога общая пропускная способность которых 6000 чел/час. Впервые в России здесь начала действовать система заснеживания с подготовкой трасс снегоуплотнительными машинами, система контроля доступа на канатные дороги SKIDATA. Благодаря чему продолжительность лыжного сезона увеличилась с ноября по май.

В «Абзаково» существуют условия для проведения учебно-тренировочных сборов и для



других видов спорта. Оборудована лыжероллерная трасса со стендовой стрельбой.

«Абзаково» — место и для семейного отдыха. На территории комплекса: аквапарк, зоопарк, развлекательный комплекс, площадки для игры в лазертаг, пейнтбол, волейбол, большой теннис, боулинг, бильярд. Представлены такие развлечения как картинг, стрелково-стендовый комплекс, организован каток, летний прокат лодок, трасса для snow тюбинга и многое другое. Здесь Вы можете совершить пешие, вело- и конные экскурсии, покататься на снегоходах и сплавиться по бурным рекам Башкирии.

Гостиничный комплекс предлагает номера различных категорий от эконом- до бизнес-класса. Комплекс, который состоит из шести современных корпусов и четырех коттеджей, может одновременно принять до 500 гостей. На территории комплекса работает 10 кафе,

бары и ресторан (общее количество посадочных мест — 600), в которых представлены разнообразные кухни (грузинская, башкирская, уральская, европейская).

«Абзаково» — это курорт, в котором есть большое разнообразие программ для активного, семейного, детского отдыха, комплексная система восстановления, омоложения и оздоровления организма.

Побывав в «Абзаково», понимаешь, что такое гармония с природой. Добро пожаловать в «мир гор и солнца!» \*

Представлены такие развлечения как картинг, стрелково-стендовый комплекс, организован каток, летний прокат лодок, трасса для snow тюбинга и многое другое

453565, РБ, Белорецкий район, с. Новоабзаково  
**Информация:** +7(3519) 259-301  
**Администрация:** +7(3519) 259-352  
**Бронирование:** +7(3519) 259-500  
**e-mail:** abzakovo@mmk.ru  
**сайт:** www.abzakovo.com





Мастер спорта по горным лыжам, в прошлом государственный тренер сборной страны по горнолыжному спорту Александр Вайткус

## Александр Вайткус о своем пути «из варяг в греки»

**М**астер спорта по горным лыжам, в прошлом государственный тренер сборной страны по горнолыжному спорту, один из создателей первых в России горнолыжных центров отдыха, предприниматель с 25-летним стажем, счастливый муж и гордый отец, воспитавший 5-ти кратного чемпиона России по сноуборду и чемпиона России среди инструкторов, Александр Вайткус рассказывает о своем пути «из варяг в греки».

**А.В. — Александр Вайткус;**

**М.В. — Марина Вайткус;**

**Е.М. — Елена Маркушина.**

**А.В.** У нас семейная династия, только не рабочая, а спортивная, физкультурная. Отец всю жизнь проработал в различных институтах на кафедрах физвоспитания: им. Герцена, ЛИСИ и им.

Лесгафта. А мама работала на системе туристских баз ВЦСПС, которая в прошлом была очень развита, затем развивала туризм на тех базах, которые раньше были профсоюзными.

Преемственность произошла и с детства я занимался хоккеем в СКА, плаванием в «Воднике» и в пятом классе, в 12 лет, стал заниматься горными лыжами. В Ленинграде тогда было очень много школ, которые высоко котиrowались. Сейчас большинство из них ликвидировались в связи с финансовыми проблемами.

**Е.М.** А так, чтобы по основным вехам пройти? Родился, учился...

**А.В.** Родился 18 сентября 1959 года, воспитанник ленинградского физкультурно-спортивного движения, школа, институт физической культуры им. Лесгафта, активные занятия спортом, чемпион Ленинграда, призер кубков Советского Союза...

**Е.М.** Это какой период времени?

**А.В.** Это с 1976-го по 1983 год. Там же служба в Армии в спортивной роте, когда активно выступал за Спортивный Клуб Армии (СКА). В этот период была такая компания, называлась она «Омоложение». Как в создании инженерных сооружений тогда было «строительство Дамбы», так и у нас в спорте было «Омоложение». Согласно этой программы, мы в свои 20 лет считались уже, условно говоря, стариками, для которых были лимиты на допуски на соревнования. Брели молодых мальчиков и девочек и протаскивали их. Компания эта, разумеется, провалилась, а я стал работать на кафедре лыжных видов спорта в Институте Физкультуры им. Лесгафта и продолжал активно участвовать в соревнованиях.

Потом я выиграл Кубок Ленинграда и меня пригласили в Школу Высшего спортивного мастерства тренером. Это мне было ближе, чем занятия наукой. А надо сказать, что кафедра была большая и знаменитая, молодые преподаватели были нужны. Сам институт занимал ведущие позиции в стране по подготовке спортсменов и педагогике. Можно долго перечислять известные имена. Когда было столетие Института в 1990-ом, все союзное спортивное руководство приехало и министр спорта Тегаев. Книга специальная была издана.

**Е.М. Саш..., о себе, если можно...**

**А.В.** Перейдя на работу тренером, я начал заниматься с молодежью, причем не на стадии начальной подготовки, а на стадии высшего



9 лет я проработал в спорткомитете сборных команд

спортивного мастерства. Через пять лет меня выбрали на должность государственным тренером сборной команды СССР по Ленинграду и Ленинградской области. Должность в те времена была выборная, хотя ставка московская. Так я, как ставленник Москвы, стал руководить всем, что было связано с горными лыжами в данном регионе: это детские спортивные школы, методическое обучение, федерации и общественные организации, соревнования, чемпионаты СССР и спартакиады, формирование сборной команды для выступлений на международных соревнованиях и Олимпийских играх.

9 лет я проработал в спорткомитете тренером сборных команд. Работа была комплексная, связанная и с организацией процесса, и с планированием, и с финансированием. Так что в теперь сказали бы, скорее, не тренер, а администратор или продюсер. Выступали мы очень успешно, много членов сборной было подготовлено: это Мария Тихвицкая, которая сегодня лидер команды по сноуборду, Дмитрий Новиков, Ольга Дмитриева, Людмила Кедрина. Последняя Спартакиада народов СССР (это уже 90-й год) показала, что по числу завоеванных медалей и других учетных показателей, город Ленинград по горным лыжам занял первое место в стране. И было это уже непосредственно перед началом «большого развала», уже директивы шли из Москвы, предписывающие





Счастливого мужа и отца

спортивным организациям переходить на самфинансирование. Естественно, структуры были к этому не готовы, законов не было, кадров не было. И настал такой момент, когда резкое сокращение финансирования поставило в тупик всю систему и надо было думать, чем заниматься дальше. Частное предпринимательство к тому времени уже имело место и, в отличие от государственных предприятий, там можно было думать о каких-то заработках. Но торговлей заниматься не хотелось, хотелось что-нибудь производить.

Так получилось, что судьба свела с людьми, с которыми у меня совпали и планы и возможности и мы стали выпекать хлеб, а затем производить микропекарни. «Ленхлебпром» тоже



Летние увлечения

перестройка стороной не обошла, с тех пор производители хлебобулочных изделий стали отдельно, «Хлебтранс» — отдельно, а магазины — отдельно приватизировались и перешли в торги. Схема производитель-перевозчик-продавец была разрушена. Отразилось все, конечно, на потребителе и малый бизнес тогда свою компенсационную роль сыграл.

**Е.М. Это когда был расцвет Довганя с его «Дока-пиццей» и «Дока-хлебом»?**

**А.В.** Да. Нас тогда было три партнера, из спорта только я. Они до сих пор работают и сегодня в своем начинании с упаковкой тоже вполне успешны. А тогда мы за период с 1992 года по 1996 год, без привлечения каких-либо сторонних денег, произвели 200 микропекарен. При этом мы предоставляли полный комплекс услуг и по монтажу и по техническому обслуживанию.

**Е.М. Переход от производства продукции к производству оборудования для производства этой продукции вполне логичным Вы считаете?**

**А.В.** Так ведь не было ничего! Рынка, как такового не было. Мы поняли, что можем не только сами выпекать хлеб, но и помочь другим сделать бизнес в этой сфере. Первый в Ленинграде франчайзинг по микропекарням был от нас. Трудное было время, но как-то успева-

ли и работать и не только. Я, в этом производственном бизнесе находясь, спорт не бросал, участвовал в соревнованиях, занимался с детьми и, в первую очередь, со своими. Так что держали руку на пульсе, можно сказать, наблюдали как развивается наш горнолыжный туризм (это как раз с 1993 по 1996 год).

**Е.М. То есть сначала посмотрел, как другие строят горнолыжные курорты, а потом решил сам...**

**А.В.** Да нет! До «сам решил» еще далеко было. А тогда я много отдавал и связями, и лоббированием этих программ. А потом, ведь кадров для этого бизнеса нигде не готовили, ребята были все из спортивной системы, ВУЗов, что естественно. Специфика этого вида туризма такова, что надо было готовить кадры на местах. Персонала требуется много: администраторы, инструкторы, механики. Строительная часть очень сложная и тяжелая. Подъемники, пушки — этого вообще никогда не было у нас в России. Это за последние 8-10 лет мы накопили такой опыт, что даже что-то сами стали производить. Раньше пекарни делали, а теперь снежные системы и подъемники.

**Е.М. Вы не могли бы назвать те центры отдыха, которые были созданы при непосредственном Вашем участии?**

**А.В.** Можно, конечно, сказать «все», но, Вы понимаете, начиналось ведь все с меня, как с чиновника. Эта часть работы гостренера не ограничивалась просто «разрешить» — «не разрешить». Нужно было заниматься землевотводом, согласованиями, администрировать и контролировать процесс строительства.

**М.В.** И потом, вначале любого бизнеса всегда присутствует обмен мнениями, проработка идеи с теми, кто действительно понимает в этом. А у Саши был не только опыт, но и личные достижения, поэтому его участие было и благотворным и логичным.

**Е.М. А как же вы тут оказались?**

**А.В.** Судьба опять же.

**Е.М. Опять? Как-то часто Вы Судьбу упоминаете? Не бывает так, что вот — раз и Судьба, в бизнесе, по крайней мере. Подробнее, пожалуйста.**

**М.В.** Когда мы занимались пекарнями, мы не только спорт не бросали, а увлеклись парaplанами. Мы самые первые в городе приобре-



Жена Марина Борисовна с внучкой Николь

ли французский мотор. Сначала Саша освоил парaplан, потом одел на него мотор...

**Е.М. Что, сам летал на нем?**

**М.В.** Да, летал.

**Е.М. А как Вы допустили такие риски?**

**М.В.** Три раза он, как бы, падал. И в последний раз я сказала: «Либо ты падаешь, либо мы продаем все и больше не летаем». И мы перестали летать. Понимаете, каждое дело требует от тебя полной отдачи, и вот как горы не прощают ошибок, так и тут — тоже самое. Есть жесткие требования по технике безопасности, нужно соблюдать определенные правила, себе послабления нельзя давать. Да и возраст у нас уже был такой...

**Е.М. Какой возраст?**

**М.В.** Ну, такой, молодежно-переходный, от 28-ми до 35. Мы и хлебом занимались и этим. Горные лыжи как-то отошли на второй план, хотя у нас и сын старший занимался, и в Корибицыно мы часто ездили. Так вот, это единственное место в Ленинградской области, где можно было летать. Но саму горку мы не сразу заметили. Ее вообще никто не замечал. Там была такая лесополоса, которая ее как бы делила на две небольшие части. Не знаю, откуда у Саши родилась идея еще и лыжами тут заниматься, плюс наши друзья, но, понимаете, все ведь связано в жизни.

>>>>>>





Семья Вайткус

Еще во времена пекарен Саша приходил с ними в Администрацию города Гатчины Ленинградской области, а там тогда работал Худилайнен Александр Петрович, который раньше катался вместе с Сашей. Теперь он стал главой Гатчинского района. Мы к моменту появления новой идеи уже построили пекарню в Тайцах, это рядом. Уже строились «Охта-Парк» и «Золотая долина».

Однажды Саша привел меня сюда, показал деревню и сказал, что кажется, проглядывается склон и можно попробовать здесь что-то построить. А эти помещения, где мы находимся — база — уже были.

**Е.М. Саш, а каково это строить горнолыжный курорт в Ленинградской области, наказание Господне или не очень?**

**А.В.** Как сказать... Самая большая проблема в том, что этот бизнес сезонный и заработанных зимой денег не хватает на инвестиции в развитие: гостиничный комплекс, в инфраструктуру, дороги, проектные решения, согласования и все остальное. У нас все эти работы ведутся под патронажем Правительства Ленинградской области, Комитета по градостроительству во главе с Дычинским Анатолием Цезаревичем.

Самое главное, наверное, как и в любом другом бизнесе — это люди. Я считаю, что время выбирает и отбирает. Основа этого бизнеса

сегодня — это все же не новички, а те, кто был связан с горнолыжным спортом раньше даже на любительском уровне. Теперь этот вид отдыха полностью коммерческий и каждый вложенный рубль надо возвращать. Зимы короткие, летом пока центры не работают. От остального мира мы сильно отстаем. Места в Ленинградской области есть, хотя это не Австрия и не Швейцария, но хочется сделать максимально возможное.

Основываясь на нашем опыте, сейчас в Москве строятся несколько центров и ближайшем времени они нас перегонят, так как там гораздо больше денег инвестируется в эти программы. Но справедливости ради надо сказать, что в плане организации бизнеса, работы команды, по отчетности и юридической и финансовой, им до нас еще далеко. Не потому, что мы такие умные, а потому, что мы уже прошли все это и этот опыт не передается, его надо прожить. И первый центр у них как быстро вырос, так быстро и умер. Люди «просели» под напором проблем, в которых не смогли разобраться.

Мы с вами, на самом деле, присутствуем при начале новой моды на этот вид отдыха у нас. Зарубежом это не только элемент престижа, но уже нечто совершенно рядовое. За последние два года и наши губернаторы стали обращать внимание вдруг на то, что это и интересно, и модно, и полезно. Нам повезло, что

мы в Ломоносовском районе находимся, большая поддержка административной команды во главе с Гусевым Олегом Сергеевичем, Гатчинская администрация помогает, Марина говорила уже об этом.

**Е.М. А чего не хватает для полного счастья?**

**А.В.** Много чего. Самое главное, что может удовлетворить наше самолюбие, так это то, что мы с супругой, с семьей в том месте, где вообще не подразумевалось развитие услуг туристских (Ломоносовский район полностью сельскохозяйственный) создадим полноценный центр горнолыжного отдыха. На голом месте нам удалось за пять лет показать, что есть потребность в услугах такого рода, зимние виды спорта, как вид отдыха очень востребованы. Первый этап разведки бизнеса мы прошли успешно, сейчас начинается второй этап — увеличение объемов продаж, строительство новых коттеджей (по плану 300-400), планируется строительство нового гостиничного комплекса, который мог бы удовлетворить растущие потребности тех, кто сюда приезжает.

**Е.М. Вероятно, от потенциальных инвесторов отбоя нет?**

**А.В.** Да их просто нет — инвесторов. Общаемся со многими, но никто не хочет идти на долгосрочные вложения. Зимы короткие, от производителей оборудования поддержки нет. За три года это не может окупиться никак. И потом еще риски, связанные с основным ресурсом — людьми. Работа сезонная и людей удержать непросто.

**Е.М. Даже сильному лидеру с которым интересно работать?**

**А.В.** Я так могу сказать, в любом деле всегда важно, когда есть лидер, так как вокруг него создается команда и аккумулируются усилия и идеи. Когда по какой-то причине система лидера теряет, то все рушится, тому много примеров. Ты вот спрашивала, где заканчивается предприниматель и начинается руководитель. Но мне трудно провести четкую грань между предпринимателем малого бизнеса и руководителем крупного предприятия. Предприятие растет, пока оно развивается, но с увеличением объемов продаж растут и издержки, появляются новые риски и ослабление контроля может привести к непоправимому. Надо увеличивать объемы и надо привлекать новые кадры, а кадров просто нет.

**М.В.** Здесь еще надо понимать, что в таком бизнесе, как наш, например, пока ты в нем живешь, пока ты лично сам все контролируешь, все идет как надо. Но стоит этот контроль упустить, то ли в связи с расширением, когда не уследить за всем просто, то ли еще по какой причине, то все. Период роста, расширения таких предприятий очень болезненный и ответственный.

И поэтому особо важно, с какими людьми ты на этом этапе работаешь.

**Е.М. Я знаю, что у вас финансовый консультант есть. Оправдано?**

**А.В.** Конечно. В любом случае без консультаций нельзя. Однозначно! Не может один человек разбираться во всем — это раз, а во-вторых, он уже должен принимать информацию в специально подготовленном виде, пригодном для принятия решения.

**Е.М. Редкая позиция...**

**А.В.** А как иначе? Я не знаю. Без консультаций нельзя, но другое дело как их получать, по дружески, за деньги или как-то иначе. Сейчас времена более прозрачные, бизнесмены между собой общаются и все знают, что есть Губернатор, что есть его административный ресурс, что такое контролирующие органы, кто кого лоббирует, кто кому дорогу перешел и т.д. Тут руководитель уже становится политиком... И тут же надо подписывать платежки.

>>>>>

Сейчас я веду переговоры с одной российско-германской консалтинговой фирмой. У них хорошая репутация в глазах Правительства Ленинградской области, надеюсь, что сотрудничество окажется плодотворным. Люди мы открытые и с благодарностью и вниманием рассматриваем все предложения, которые поступают. Развиваться, конечно, надо. Но. С каждым годом мы становимся старше и немного иначе смотрим на свой бизнес и задумываемся «а что дальше». Ну, стану я миллионером, а что дальше? Миллиардером стану, а что дальше?

**Е.М. Начнете что-нибудь новое?**

**А.В.** Можно и так, если силы будут.

**Е.М. А в каком возрасте уже поздно?**

**А.В.** Да не в каком не поздно. Желание бы было.

С итальянскими партнерами







Летом в «Туутари-Парке» работает пляж на берегу водоема, прокат роликовых коньков и велосипедов.

### Общее о Туутари-Парке

Туутари-Парка — это единственный горнолыжный центр на юге Ленинградской области, инфраструктура которого отвечает многим современным требованиям, в том числе FIS-стандартам.

Курорт появился в 1998 году. 1 марта 2013 года «Туутари-Парку» исполнилось 15 лет. Что удалось за это время сделать:

- > 6 подъемников общей пропускной способностью 8 тысяч человек в час.
- > Система оснежения склонов с 15 снежными пушками и 5 снежными ружьями.
- > 3 снегоуплотняющей машины «PRINOT» моделей «Everest», «Husky», «Light woolf».
- > Пропускная система Ski-data из 10 турникетов.
- > Прокат из 500 пар горнолыжного и сноубордического оборудования.

- > Прокат коньков, каток и освещенная трасса для беговых лыж.
- > Ватрушечная трасса на 6 полос и прокат ватрушек.
- > Ресторан, 2 бистро и Apre-Ski bar общей вместимостью 300 посадочных мест.
- > Сцена с современным звуковым оборудованием на 40 кВт.
- > Полное освещение всех трасс и стоянок с круглосуточным видеонаблюдением.

Мероприятия проведенные в «Туутари-Парке»:

- > «Туутари-Парк» первый лыжный центр в России, который начал проводить Этапы Кубка Мира (FIS) по сноуборду. Первый был проведен 7 января 2005 года, а второй в марте 2006 г. Также было проведено 5 Этапов Кубка



- Европы в дисциплине параллельный слалом и 1 этап Кубка Мира в дисциплине BIG AIR.
- > 4 массовых старта Лыжни России по 25 тысяч участников каждая.
  - > Летом, начиная с 2008 года, были проведены 4 крупнейших фестиваля электронной музыки GLOBAL GATHERING RUSSIA по 15 тысяч человек каждый.
  - > Летом в «Туутари-Парке» работает пляж на берегу водоема, прокат роликовых коньков и велосипедов. Проводятся масштабные тест-драйвы автомобилей мировых брендов и корпоративные мероприятия спортивного характера для крупных фирм Санкт-Петербурга, Москвы а так же иностранных компаний.

И хотя в Туутари-парке небольшая протяженность трасс, по сравнению с северными склонами, иногда здесь появляется трасса параллельного слалома для сноуборда и большие трамплины (на которых курорт принимал этапы Кубка Европы по сноуборду).

В парке есть открытый каток, трасса для беговых лыж и склон для катания на ватрушках — инвентарь можно взять напрокат. На курорте созданы неплохие условия для детского отдыха и тренировок, есть ленточный baby-lift, детский клуб, не слишком крутые склоны, не

имея поворотов и резких перепадов, хорошо просматриваются на всем протяжении, что значительно снижает риск столкновений.

Значительное количество любителей зимних видов спорта и отдыха, проживающих в южных районах Петербурга, остаются неизменны в своем выборе, и курорт каждый сезон принимает свою постоянную публику, среди которой многие приезжают сюда и в будни, а также новых гостей, приезжающих учиться или просто отдохнуть.

В этом зимнем сезоне для Вас открывается обновленное кафе «Ватрушка», которое находится у аттракциона «Дикая ватрушка», а также одной из новинок, является Apre-ski bar, находящийся прямо на центральном склоне, откуда открывается замечательный вид на курорт. ✱

**«Туутари-Парк»**  
188508, Ленинградская область,  
Ломоносовский район, Ретселя, 14  
**Единая информационная служба:** (812) 380-50-62  
(812) 6-122-123 (многоканальный)  
**e-mail:** info@tyytari.ru  
**сайт:** www.tyytari.ru



В этом зимнем сезоне для Вас открывается обновленное кафе «Ватрушка», которое находится у аттракциона «Дикая ватрушка»





Чеботарев Андрей  
Александрович директор НУДО  
ДЮСШ «Русская горнолыжная  
школа — Кувандук»

## Флагман зимних видов спорта в Оренбуржье

Чеботарев Андрей Александрович родился 8 марта 1962 года в г. Кувандук, Оренбургской области. В 1976 году открылся горнолыжный центр «Долина» в Кувандукской детско-юношеской спортивной школе по инициативе основателя горнолыжного спорта в Оренбургской области Чеботарева А.Е. — почетного председателя Федерации горнолыжного спорта Оренбургской области (г.инженер Южно-Уральского Криолитового Завода) открылось единственное (и по сей день) отделение горнолыжного спорта. Андрей был в числе первых воспитанников Кувандукской ДЮСШ, являлся членом команды Оренбуржья по горным лыжам. В 1982 году служил в Советской Армии, представляя сборную Оренбургской области на соревнованиях всесоюзного и всероссийского масштаба, вернулся в родную школу тренером. Поступил и окончил Оренбургский государственный университет по специальности «физвоспитание». Работал тренером, старшим тренером, заместителем директора ДЮСШ по горнолыжному отделению, директором ДЮСШ, директором Об-



ластной ДЮСШ ВДФСО профсоюзов по горнолыжному спорту. В 2000 году стал директором ГЛК «Долина» — «НУДО ДЮСШ «Русская горнолыжная школа-Кувандук».

С 1986 года по настоящее время — Заместитель Председателя Федерации горнолыжного спорта и сноуборда Оренбургской области.

С 12.2005 года по настоящее время — депутат Кувандукского городского совета депутатов.

С 2001 года — Председатель Попечительского Совета НУДО ДЮСШ «Русская Горнолыжная Школа-Кувандук».

Член президиума Ассоциации предприятий индустрии туризма Оренбуржья.

Благотворительная деятельность, направленная на развитие горнолыжного спорта:

Привлечение большого числа спонсоров для проведения спортивно-массовых мероприятий для детей, населения (горнолыжников, сноубордистов), выделение средств для организации призового фонда данных мероприятий. Безвозмездная организация обучения основам горнолыжной техники для детей дошкольного возраста (детские садики), школьникам Кувандукского района (практически все школы района в течение сезона 3-5 раза посещают ГЛК, где инструкторы обучают горнолыжному спорту). Активно занимается популяризацией горнолыжного спорта, является соинициатором открытия и развития горнолыжного движения в Оренбуржье (установка горнолыжного подъемника «Doppelmau-СКАДО» в ГАУ СОЦ «Ташла», Тюльганского района Оренбургской области, приобретение ратрака «Кассборер-100»).

За это время ГЛК «Долина» стал поистине флагманом зимних видов спорта в Оренбуржье. При его непосредственном участии проводились много соревнований по горным лыжам всесоюзного и всероссийского масштабов: ЦС ДСО «Труд» 1984 г., РС ДСО «Труд» 1985 г., ЦС ДСО профсоюзов 1986 г., РС ДСО профсоюзов 1986 г., VIII Чемпионат России по горным лыжам среди любительских горнолыжных коллективов 1998 г., XVIII Чемпионат России по горным лыжам среди любительских горнолыжных коллективов 2008 г., и многие спортивно и культурно — общественные мероприятия и старты.

В 2003 году фирмой «СКАДО» (г. Самара) был установлен первый современный подъемник буксировочного типа. Совместно разработаны 2 концепции развития территории (ООО «СКАДО» (г. Самара) и ООО «Симерель» (г. Москва). В программе (концепции) огромная роль уделена экологическому туризму — имеющим своим основанием природу, включающему ознакомление с окружающей природной средой и ее объяснение.

Экологический туризм в плане развития горнолыжного центра, является обращенным к природе и основанным на использовании преимущественно природных ресурсов, не наносящим ущерба или минимизирующим ущерб среде обитания, нацеленным на экологическое образование и просвещение, на формирование отношений равноправного партнерства с природой, заботящимся о сохранении местной социокультурной сферы, экономически эффективным и обеспечивающим устойчивое развитие ГЛЦ «Долина».

Огромная роль уделена экологическому туризму — имеющим своим основанием природу, включающему ознакомление с окружающей природной средой и ее объяснение

>>>>>>





Основной склон шириной более 1 км имеет несколько зон: для обучения основам горнолыжной техники, для катания «продвинутых» любителей, для опытных любителей

На ГЛЦ в августе 2006 г. проходила экологическая экспедиция, организованная НУДО ДЮСШ «Русская Горнолыжная Школа-Кувандык» совместно с Областным дворцом творчества детей и молодежи им. В.В. Поляничко. В течение семи дней воспитанники учреждений дополнительного образования изучали геоботанику, картографию и проводили микологические исследования и исследования ближайшей реки Сакмара.

В летнее время — организация и проведение оздоровительных и спортивно-оздоровительных лагерей для социально-незащищенных детей Оренбуржья в весенний, летний и осенний периоды — с 2000 года совместно с Министерством социального развития Оренбургской области, Территориальным Фондом социального страхования, муниципальными органами Кувандыкского района получили оздоровление более 5000 детей. Проведение летних и осенних учебно-тренировочных сборов для сборных команд Оренбургской области.

Организация и проведение (в течение 12 лет) Чемпионата и Первенства Оренбургской области по горным лыжам и сноуборду среди молодежи.

Завешен генплан развития курорта и прошел процедуру публичных слушаний. ГЛК «ДОЛИНА» постоянно участвует в Международном конгрессе по зимним видам спорта, туризму и активному отдыху.

В 2009 году — премия «За лучшее транспортное обслуживание», в 2010 году — «Лучшая служба проката», в 2011 году — «Самый безопас-

ный горнолыжный курорт», в 2012 году — «Лучший курорт для начинающих лыжников — ДЮСШ «Русская Горнолыжная Школа — Кувандык». Об этом официально объявлено на Международном конгрессе по зимним видам спорта, туризму и активному отдыху, который в июне 2012 проходил в Башкортостане.

Для развития индустрии мест размещения, и прочих услуг arge-ski, у подножья склонов предусмотрен участок земли около 100 Га, на который для реализации строительства на основании концепции привлекаются частные инвесторы.

**Горнолыжный курорт «Долина» — ДЮСШ «Русская горнолыжная школа — Кувандык»**

г. Кувандык находится на высотной отметке 200 м. Верх горы 465 м. Перепад высот — гора 265 м. Все отметки даны в «Балтийской» системе.

Спортивно-туристический центр в г. Кувандыке Оренбургской области основан в 1976 году. Начало освоению горнолыжных склонов было положено спортивным клубом Южно-Уральского криолитового завода. В 1976 году завод смонтировал лыжебуксир, построил линию электропередач 10 кв., трансформаторную подстанцию и небольшой приют. В 1977 году на базе этих сооружений было открыто отделение горных лыж при городской ДЮСШ.

Горнолыжный курорт «Долина» расположен в межгорной долине реки Сакмара, в двух километрах от г. Кувандыка. С запада и севера долину окружают горные массивы шириной в несколько километров и высотой до 475 метров над уровнем моря.

Устойчивый снежный покров с декабря по апрель. Число безоблачных дней в году 135, в том числе в январе — 11, феврале — 12, в марте 11. Средняя температура воздуха: в декабре — 13,6°C в январе — 15,0°C в феврале 13,4°C в марте 7,6°C.

В последние годы в окрестностях города и ближних районах обнаружены древние археологические объекты III тысячелетия до н.э. (Древние Каргалы)

Трассы различной длины и сложности от 250 до 30 000 м, перепад высот — 265 м. Основной склон шириной более 1 км имеет несколько зон: для обучения основам горнолыжной техники, для катания «продвинутых»



Устойчивый снежный покров с декабря по апрель. Число безоблачных дней в году 135

любителей, для опытных любителей, зона целинного снега для «вольного» катания и сноуборда, спортивные трассы. Устойчивый снежный покров наблюдается с декабря по апрель. В вечернее время (пятница и суббота) организовано катание по освещённым трассам с 19 до 23 часов. (8 мощных осветительных мачт, высотой по 20 м каждая (мощностью по 15 квт). Склоны обрабатывают снегоуплотнительные машины «Кассборер 260», «Кассборер 400W».

**Подъемники:**

Склоны оснащены буксировочными канатными дорогами «Doppelmayr-СКАДО» длиной 850 м., средний уклон по склону 27.53%, производительностью 900 чел/час, БКД «Doppelmayr» длиной 940 метров, перепадом высот 221 метр. Пропускной способностью 1200 ч/час.

Тремя буксировочными подъемниками с различной скоростью подъема:

Два — длиной по 350 м и производительностью 450 чел/час (Bebu-lift);

Один — длиной 250 м, производительностью 500 чел/час (Bebu-lift);

Общая пропускная способность 4000 чел/час.

Установлены 2 подъемника типа Bebu-lift для сноутюбинга. Подъемники Doppelmayr и Bebu-lift оборудованы платежно-пропускной системой «Дата-Крат»,

В сезон 2012-2013 г.г. создание сноуборд-парка по концепции Burton-Park, и проведение Всероссийского тура Burton-Park (он естественно спрофилирован справа от «Doppelmayr-1» на уровне 4 и 5 опор).

**Проживание и сервис:**

Горнолыжный комплекс имеет в своем составе гостиницу на 77 мест (3х-4х местные номера, 2х-местные номера повышенной комфортности). Также разместиться можно в городских гостиницах или частном

секторе. На территории центра работают кафе на 80 мест, бар с бильярдом.

На сегодняшний день горнолыжным спортом в ДЮСШ активно занимаются 144 человека в 13 группах. Занятия проводят 5 тренеров.

Организован прокат горнолыжного и сноубордического инвентаря-фирмы «Solomon», «Fisher», «Rossignol» года (300 комплектов, текущий мелкий ремонт, прокат сноутюбингов, санок. На комплексе организованы другие виды развлечений:

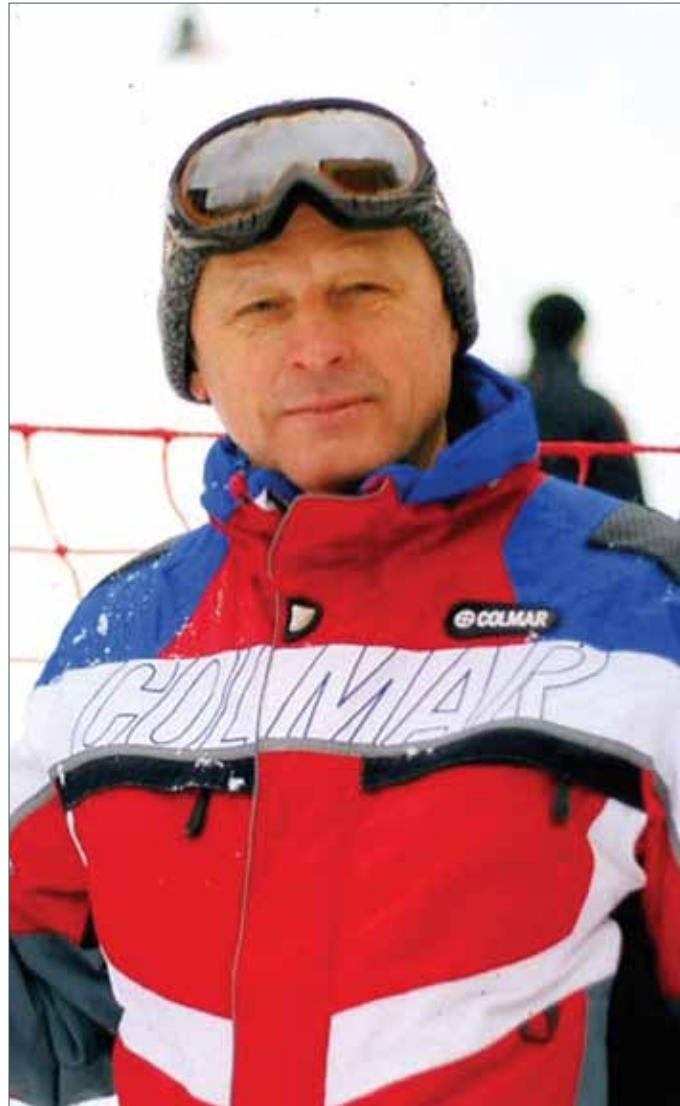
- > Полеты на мотodelтаплане с опытным инструктором — от 600 рублей полет 10 минут.
- > Катание на снегоходах — от 300 рублей круг (3 километра).

**Как добраться:**

- > Железнодорожным сообщением — до вокзала г. Кувандык.
- > Из Москвы — прямой поезд Москва — Орск.
- > Из Екатеринбурга — прямой поезд Свердловск — Оренбург.
- > Авиатранспортом — до аэропорта г. Оренбург или г. Орск.
- > Автотранспортом: Со стороны Москвы — трасса Москва-Самара-Оренбург-Орск (федеральная — 1600 км).
- > По трассе Оренбург-Орск до с. Краснощеково-поворот на Кувандык направо (25км).
- > С стороны Екатеринбурга (650 км): по трассе Челябинск-Магнитогорск-Сибай-Акьяр-Кувандык. \*

462243. Оренбургская область, г. Кувандык, ул. Оренбургская 20  
тел.: +7 (35361) 2-05-03  
факс: +7 (35361) 2-18-12  
моб.тел.: 8-905-840-3000  
e-mail: skidolina@mail.ru  
сайт: http://ski-dolina.ru





Сорокин Михаил Александрович — учредитель, владелец и генеральный директор ОАО «Центр зимнего отдыха «Комета»

## ОАО «Центр зимнего отдыха «Комета»

Сорокин Михаил Александрович — учредитель, владелец и генеральный директор ОАО «Центр зимнего отдыха «Комета» в г. Владивосток.

Родился 11 октября 1953 г. в деревне Белоусово Воскресенского района Нижегородской области. В 1971 г. закончил Воскресенскую среднюю школу и поступил в Нижегородский государственный университет им А.Н. Лобачевского на радиофизический факультет. При распределении напросился на работу в г. Владивосток, в Тихоокеанский институт рыбного



Сегодня «Комета» это обустроенный горнолыжный курорт

хозяйства и океанографии, где отработал с 1976 по 1991 год в должности младшего, а потом и старшего научного сотрудника. В 1984 г. защитил кандидатскую диссертацию по ихтиологии, кандидат биологических наук. В 1991 г. занялся внедрением своих изобретений и постепенно от науки перешел в бизнес. К 1997 году осознав, что торговля это чуждое ремесло, организовал производство биоудобрений из морских водорослей и трав по запатентованным технологиям. Но в 2000 году пришлось сделать выбор в пользу горнолыжной индустрии и сельское хозяйство осталось без чудесного удобрения.

Горные лыжи появились в моей жизни как в песне «любовь нечаянно нагрянет». В 1987 году друзья пригласили на Сахалин покататься на горных лыжах, о которых ранее и мыслей не было. В первый же день поднявшись на самую большую трассу они сказали — вперед и вниз, и я поехал. А вечером, это было

8 марта, поднялись на полгоры, зажгли фальш-швеера и спустились змейкой, посвятив спуск любимым женщинам. Этот день и изменил всю жизнь. Далее были поездки в Арсеньев, Чимбулак, Шерегеш, вообще началась горнолыжная жизнь.

Во Владивостоке было немало горнолыжников и периодически они пытались построить горнолыжную трассу. Но получить землю в лесах 1 категории было крайне сложно и все ездили кататься в Арсеньев за 250 км. В 1997 г. приехав туда покататься я не найдя места для парковки, я понял что начался горнолыжный бум и нужно пробивать землю во Владивостоке. Получив согласие на вырубку 10 га под строительство горнолыжного комплекса у главного лесничего края я организовал ОАО «Центр зимнего отдыха «Комета», подготовил эскизный проект и другие документы на землю. Через 4 года хождений по кабинетам земля была оформлена в бессрочное пользо-

>>>>>





В планах «Кометы» строительство детской горнолыжной школы и лыжного стадиона с освещенными трассами

вание, а позднее потребовалось еще 3 года судебных тяжб для получения земли в собственности. Грустно вспоминать потерянные ради благого дела 7 лет, но это наша Россия и пути курортов в горнолыжной индустрии, наверное, похожи.

В октябре 2000 г. начались лесопорубочные работы, а в марте 2001 г. компания заработала первые 600 руб. за прокат горных лыж.

Весь период оформления документов и вплоть до 2004 г. происходил поиск инвесторов. К сожалению, расчет на продажу акций не оправдался. Более чем 200 крупнейшим компаниям Приморья были сделаны предложения по покупке акций, приглашения к участию в бизнесе, оказанию финансовой поддержки детскому горнолыжному спорту, были обращения к властям города и края, банкам, президенту РФ. Бизнес-план выносился на различные форумы, был включен в реестр инвестиционных проектов края и РФ. Но результат был нулевой. Реальная поддержка появилась только от друзей и близких знакомых, горнолыжников, которые на условиях получения права на свой бизнес в рамках компании, оказали финансовую поддержку строительству комплекса. Вместо пла-

нируемых 2 лет строительства процесс растянулся на неопределенное время.

Тем не менее, процесс строительства идет достаточно активно. Появляются новые идеи, постоянно идет корректировка генплана, направленная на развитие новых видов спорта и отдыха. Растет популярность у жителей города и края и растет выручка от реализации услуг.

Сегодня «Комета» это обустроенный горнолыжный курорт, имеющий горнолыжные трассы, каток, трассы для тюбингов и беговых лыж, сноупарк, прокаты спортивного инвентаря, 5 подъемников, снегогенераторы и ратраки, домики и беседки для отдыха, банкетные залы, кафе и гостиницы.

Количество посещений комплекса ежегодно возрастает на 10-12 тысяч человек, достигнув за сезон 2012-13 г. 90 000 человек. Наиболее популярные виды отдыха — катание на горных лыжах, сноубордах, коньках и тюбингах. Освещение трасс и катка повысило посещаемость в вечернее время до 100-500 человек. Количество посетителей в выходные и праздничные дни достигает 2-3 тысяч человек.

Гордостью «Комета» является горнолыжная школа, организованная в 2006 г. совместно



с Национальной Лигой инструкторов. Ежегодно проводятся курсы подготовки инструкторов по горным лыжам и сноуборду. За 5 сезонов прошли обучение и получили необходимую квалификацию около 130 инструкторов, из которых около 30 постоянно работает в выходные и 8-10 инструкторов в рабочие дни. В штате горнолыжной школы 3 преподавателя, 2 инструктора категории А, более 10 инструкторов

категории В, работают инструктора спортивной направленности, обучена группа для демо-катания.

Построены и оборудованы просторные помещения для приема клиентов, отдыха инструкторов, раздевалки, установлен детский буксировочный подъемник, выделена отдельная учебная трасса. Создание различных программ обучения привело к резкому росту желающих научиться кататься; в последние 3 сезона количество занятий ежегодно превышает 7 000 при возрасте обучаемых от 3 до 60 лет.

«Комета» постоянно участвует в работе горнолыжных Конгрессов: Союз горнолыжной индустрии РФ в 2008, 2009, 2010 и 2012 гг. признал ОАО «Центр зимнего отдыха «Комета» лучшим горнолыжным курортом Дальневосточного федерального округа, а в 2011г. лучшим горнолыжным курортом в области спортивного менеджмента.

В планах «Кометы» строительство детской горнолыжной школы и лыжного стадиона с освещенными трассами. Но, к сожалению, отношение к зимним видам спорта у чиновников не меняется. 3-х летняя переписка по соседнему земельному участку успеха не принесла и надежд на понимание необходимости развития горнолыжного спорта нет. \*

Количество посещений комплекса ежегодно возрастает на 10-12 тысяч человек, достигнув за сезон 2012-13 г. 90.000 человек

Сегодня «Комета» это обустроенный горнолыжный курорт



«Комета» удобно расположена всего в 30 км от центра Владивостока и в 2 км. от б. Лазурной  
тел.: +7 (423) 2-606-700  
тел.: +7 (423) 277-19-13  
e-mail: skometa@yandex.ru  
сайт: kometasport.ru





Голикова Ирина Николаевна  
Директор выставки. Президент  
«Альпийского клуба»

## Общественная организация «Альпийский Клуб»

Президент «Альпийского Клуба» в Санкт-Петербурге — Голикова Ирина Николаевна связала свою жизнь с проблемами горнолыжных курортов России в 1995 году. Посетив горнолыжные курорты Австрии и Швейцарии, где инфраструктура и уровень сервиса был на мировом уровне, она с восхищением отзывалась о гостеприимности обслуживающего персонала и качестве услуг в Китцбюэле, Лехе, Зёльдене или Маерхофене. Посетив горнолыжные курорты Ленинградской области, Кировска, Москвы, Домбая и других районов России и столкнувшись с низким уровнем сервиса на российских горнолыжных местах отдыха туристов, Голикова Ирина направила деятельность Региональной Общественной Организации «Альпийский Клуб» на развитие горнолыжного кластера под Санкт-Петербургом. Оз-

накопившись с деятельностью горнолыжных центров Ленинградской области и состоянием горнолыжной индустрии в регионе на общем собрании «Альпийского Клуба» были приняты решения:

- > «О пропаганде горнолыжного отдыха среди жителей Санкт-Петербурга»
- > «Об установлении деловых контактов руководителей горнолыжных центров России с Представителями наиболее развитых горнолыжных курортов стран альпийского региона».

В ноябре 1997 г. в Санкт-Петербурге в отеле «Санкт-Петербург» прошёл 1-й «Горнолыжный Салон» в Санкт-Петербурге» на котором были представлены турфирмы, предлагающие горнолыжный отдых в Альпах, Татрах, в Андорре и России. Интерес к выставке был большой и это послужило толчком для дальнейшей работы в направлении развития горнолыжной индустрии в Ленинградской области и Санкт-Петербурге. В марте 1998 г., после приёма в Санкт-Петербурге делегации из Австрии, «Альпийский клуб» организовал поездку санкт-петербургских бизнесменов и журналистов в австрийский горнолыжный и оздоровительный курорт Бад-Гаштайн, где после переговоров с бургомистром и осмотра курорта было решено принять на лечение больных детей из Санкт-Петербурга.

Горнолыжная подготовка детей от 8 до 16 лет проводилась «Альпийским клубом» в зимние и весенние каникулы в детском горнолыжном лагере в Коробицыно. Там ежедневное катание на горных лыжах и сноубордах с инструктором позволяло любому школьнику «встать на горные лыжи или сноуборд» и повышать своё мастерство под присмотром опытного мастера-горнолыжника.

Большое внимание «Альпийский клуб» уделял продвижению горнолыжных центров Ленинградской области. Организация первых автобусных туров в Коробицыно, ознакомительные поездки журналистов и обучение их катанию на горных лыжах. Отсутствие специалистов по проектированию и развитию горнолыжных курортов в России вызвало необходимость ознакомления директоров горнолыжных центров России с основами проектирования, организации и строительства горнолыжных курортов. Так была организована серия ознакомительных поездок для руководителей по

### Справка:

Региональная Общественная организация «Альпийский Клуб» (ранее Австрийский Клуб г. Санкт-Петербург) была создана на опыте работы Российско-Австрийского Общества Дружбы (Дом Дружбы г. Москва) при деятельном участии директора туристического направления общества дружбы (турфирма РАОД) Петрова Бориса Васильевича и исполнительного директора Бестужева Елены Петровны, с австрийской стороны развитие деятельности додержал Готфрид Дольд (директор туркомпании «Four Seasons Travel» (Иннсбрук) и владельца отеля «Баренхоф ам Фельзен Бад» (Бад Гастайн) Ильзе Винк Маркс.

Благодаря развитию двухсторонних отношений, удалось открыть представительство Альпийского Клуба в Австрии, основной целью которого являлся прием и обслуживание российских туристов в Австрии, а также реализации благотворительных программ по приему и лечению в Австрии российских детей-астматиков.

С 1998 по 2005 гг. представительство в Австрии возглавлял один из известных петербургских горнолыжников Пудиков Александр Александрович.

На сегодняшний день Российско-Австрийское общество дружбы трансформировалось в НП «Собрание Горнолыжных центров России», а «Альпийский Клуб» в Санкт-Петербурге продолжает свою конгрессно-выставочную деятельность реализуя несколько выставочных проектов, среди которых «XVII Санкт-Петербургский Лыжный Салон [www.skisalon.ru](http://www.skisalon.ru), XI Свадебный Салон [www.svadbaexpo.ru](http://www.svadbaexpo.ru), Салон Зарубежной Недвижимости [www.exposfera.spb.ru](http://www.exposfera.spb.ru).

Ежегодной традицией Альпийского Клуба является организация светских балов и приветственных раутов, традиционно проходящих в музее-квартире театральной семьи Самойловых.

наиболее развитым и оснащённым горнолыжным центрам: Коробицыно, Игора, Охта-Парк, Туутари-Парк.

В дальнейшем эти поездки переросли в ежегодную «Конференцию по обмену опытом им. А.Н.Ковалёва, которая проходит в горнолыжном центре «Золотая Долина».

Для обобщения накопленного опыта «Альпийский Клуб» издаёт брошюру «Руководство по созданию и управлению горнолыжными комплексами в России», в которой специалисты, опыт делятся своим опытом с руководителями новых горнолыжных центров. \*

«Альпийский Клуб», Россия, 191036, Санкт-Петербург,  
Офис: Лиговский пр., д. 10 (Гостиница «Октябрьская»)  
тел.: +7 (812) 578-16-01, +7 (812) 578-16-08  
тел./факс: +7 (812) 578-16-16, +7 (812) 578-16-07  
моб. тел.: +7 931-205-77-30  
e-mail: [tours@lek.ru](mailto:tours@lek.ru)  
сайт: [www.realestate-expo.ru](http://www.realestate-expo.ru)





Козловский Александр Евгеньевич, заслуженный машиностроитель России, лауреат Премии Правительства в области науки и техники.

Родился в Самаре, окончил Куйбышевский авиационный институт

## Полный спектр услуг — комплекс «под ключ»

Я просто уверен, что успешно может развиваться только то дело, которым увлечен сам руководитель. Еще со времен учебы в Институте самбо и горные лыжи, о которых тогда мало кто слышал, были увлечением. В Самарской области тогда не было ни одного подъемника, а у нас с друзьями была одна пара лыж на троих. И после пары тройки спусков и подъемов пешком, приходилось передавать лыжи друзьям. Вероятно, тогда и зародилась мысль о проектировании и строительстве канатных дорог и подъемников, облегчающих жизнь горнолыжников.



Мы постоянно обновляем оборудование, применяем самые новые технологии и материалы

После армии работал в конструкторском бюро, потом перешел в «Союзлифтомонтаж», постоянно предлагал какие-то нововведения. И в скорости стал самым молодым директором предприятия в Куйбышевской области. Наше предприятие в то время изготавливало исключительно металлоконструкции, а я, начиная с 1984 года, хотел воплотить в жизнь идею: от начала до конца делать канатные дороги самим.

Еще в 88-м году мне удалось убедить советских чиновников, что строить пассажирские канатные дороги в Советском Союзе надо, причем опираясь на западный опыт. Мы проехали много курортов во Франции, Швейцарии, Италии, но и не подозревали, что в Европе уже существуют такие технологии! В это время и началось наше общение с представителями концерна Doppelmayr. В 1997 году

>>>>>>





Завод специализируется на выпуске металлоконструкций подвесных канатных дорог с сентября 1963 года

состоялось подписание стратегически важного соглашения между Doppelmaier и Скадо. В результате концерн получил 51% акций, как страховку, а Скадо полную свободу и неограниченные возможности, подкрепленные колоссальными конкурентными преимуществами: мы опирались на новейшие технологии мирового лидера в строительстве канатных дорог, на опыт самого крупного производителя подъемных механизмов.

И главное — результат не заставил себя ждать! Мы добились мощного скачка в качестве нашей продукции. Сейчас она высокотехнична по любым мировым стандартам и поэтому конкурентноспособна и на внутреннем и на международном рынке.

На Скадо постоянно обновляется оборудование, применяются самые новые технологии и материалы. Ведь дорожке качества нет ничего. А если представить, что на канате одновременно могут находиться сотни людей (дорога - высокопроизводительный вид транспорта), сложно переоценить степень ответственности!

#### Горнолыжный курорт под ключ

Самым первым проектом такого рода для нас стал курорт «Завьялиха» (г. Трехгорный). Это для нас и знаковый проект, ставший новой

вехой в развитии предприятия и предметом особой гордости.

Не побоюсь сказать, что Скадо сейчас единственное в России предприятие, обратившись в которое можно получить полный спектр услуг: от геодезических исследований, разработки мастер-плана до полного оснащения горно-туристических комплексов «под ключ».

Наши проекты расположены в разных уголках России и ближнего зарубежья: ГЦ «Металлург-Магнитогорск», ГЛК «Чекерил» г. Ижевск, ГЛК «Гора Белая» г. Нижний Тагил, ГК «Танай» г. Кемерово, ГК «Долина» («Кувандык») г. Оренбург, Фан-парк «Бобровый Лог», ГК «Домбай», ГК «Буковель» Украина и еще много других.

Конечно, предмет нашей гордости Олимпийские объекты: Олимпийский Сноу-борд парк на ГЛК «Роза Хутор», концепция сооружений для Олимпийских игр 2014 в пос. Красная Поляна.

Сегодняшние успехи компании, на мой взгляд, это заслуженная награда энтузиастам, романтикам, чье мужество и стойкость, вера помогли преодолеть кризисные 91-96 годы.

Организация СКАДО (Самарские канатные дороги) была создана в сентябре 1939 года. В 2009 году мы отметили свой 70-ти летний юбилей.



Мы добились мощного скачка в качестве нашей продукции. Сейчас она высокотехнична по любым мировым стандартам

Завод специализируется на выпуске металлоконструкций подвесных канатных дорог с сентября 1963 года. СКАДО — единственная организация на территории бывшего СССР, имеющая собственный опыт проектирования, изготовления, монтажа и сервисного обслуживания канатных дорог, накопленный более чем за 45 лет.

В 70-80 годы XX века при нашем непосредственном участии были построены и введены в эксплуатацию грузовые канатные дороги для химических заводов, горно-обогатительных комбинатов и угольных шахт в различных регионах бывшего СССР: в Литве, Белоруссии, Азербайджане, Грузии, Таджикистане, Армении, Узбекистане, Киргизии, Украине.

Изготовлена также большая грузовая канатная дорога для Вьетнама (г. Нге-Тинь). С участием СКАДО были построены пассажирские канатные дороги в городах Кисловодск, Ялта, Сочи, несколько канатных дорог в районе Эльбруса, в Домбае, в ущелье Чимбулак и др.

За последние 10 лет СКАДО совместно с компанией Доппельмайр (Австрия) построили более двухсот различных современных канатных дорог на территории России, Украины, Белоруссии, Грузии, Монголии.

Так, например, в 2000 году на Урале (г. Трехгорный) была построена первая в России канатная дорога с шестиместными креслами, отцепляемыми на станциях.

В 2003 году недалеко от Магнитогорска (озеро Банное) была построена первая в России канатная дорога с кабинами, отцепляемыми на станциях.

В 2007 году на острове Сахалин была построена уникальная комбинированная канатная дорога, где реализована возможность одновременного использования и кресел, и кабин. Это была первая канатная дорога такого типа не только в России, но и в мире.

И, конечно, мы гордимся тем, что нам доверено быть основным подрядчиком по строительству канатных дорог для Олимпийских игр 2014 года в городе Сочи. ✨

**ЗАО «СКАДО»**  
443017, Россия, Самара, Южный проезд, 104  
**тел.:** +7 (846) 261-84-18  
**факс:** +7 (846) 261-87-27  
**e-mail:** mail@skado.ru  
**сайт:** www.skado.ru





Уникальный монтаж станции канатной дороги в сборе. Архыз, декабрь 2012

## Группа компаний «Горимпекс»

Основанная в 1996 году, группа компаний «Горимпекс» предлагает комплексные решения по обустройству горных курортов: от первоклассного инвентаря до организации полного управления курортом, от разработки проекта до его реализации в горах, от поставки до профессионального сервиса всего ассортимента оборудования. Официальный представитель Poma (канатный транспорт), Prinoth (снегоуплотнительные машины), Demacenko (системы механического оснежения), Skidata (системы управления доступом), T.A.S. M.N.D. Group (инженерная защита территорий), Lumiplan (системы информирования) в России и СНГ.

Группа компаний «Горимпекс» располагает собственным проектным подразделением «Стройархитектура». В рамках проектирования ведется тесное сотрудничество с экспертами ведущих проектных бюро из Франции и Италии — Dianeige, DGA, Plan-Team.

Строительно-монтажное подразделение ГК «Горимпекс» имеет собственные офисы в Москве, Красной Поляне и Архызе, и осуществляет работы по всей территории Российской Федерации.



Группа компаний «Горимпекс» выступает генпроектировщиком и подрядчиком по строительно-монтажным работам курорта «Архыз»

В настоящее время группа компаний «Горимпекс» имеет ряд реализованных проектов по всей России и ближнему зарубежью — от Санкт Петербурга до Владивостока, от Горно-Алтайска до Норильска, а также контракты, находящиеся в стадии реализации, в том числе работы по обустройству столицы Зимних Олимпийских игр 2014 — спортивно-туристического комплекса «Горная Карусель» (проектирование, строительство, поставка оборудования), ГЛК «Роза-Хутор» (проектирование, строительство), ГЛК «Лаура» (строительство) в Красной Поляне (Сочи).

Группа компаний «Горимпекс» выступает генпроектировщиком и подрядчиком по строительно-монтажным работам курорта «Архыз». Этот курорт общей площадью около 16 тыс. га будет состоять из 4 туристических комплексов-поселков на 25 тыс. человек. Глобальный план развития курорта включает в себя строительство 69 подъемников и трасс общей протяженностью 270 км.

Начиная с 2000 года, группа компаний «Горимпекс» участвует в проектировании и поставке оборудования для 67 комплексов в Российской Федерации, Белоруссии и Казах-

стане, таких как: Красная Поляна, Архыз, Приэльбрусье, Завьялиха, Свяга, Стожок, Поляны, Логойск, Евразия, Мозырь, Ак-Йорт, Карусель, Лунная Поляна, Нечкино, Хмелевские Озера, Воронинские горки, Азау-Кругозор-Мир, Гребная база, Комета, Домбай, Токсово, Ослянка, Мельничный, Суксун, Манжерок, Кок-Джалео, Танай, Чимбулак, Роза-Хутор, Николаевская сопка, Узкое, Листвянка, Шерегеш, Парма, Новоподрезково, Бельдерсай, Спин-Спорт, Заилийский Алатау, Гладенская и другие.

Курорт «Архыз» общей площадью около 16 тыс. га будет состоять из 4 туристических комплексов — поселков на 25 тыс. человек







*Геннадий Наумович Бовский родился в 1942 г. В 1965 г. окончил Ленинградский политехнический институт (кафедра подъемно-транспортных машин). Канатными дорогами начал заниматься в 1967 г. Работал в Государственном проектно и конструкторском институте механизированного конвейерного транспорта и подвесных канатных дорог «Союз-проммеханизация». В институте Гипротехмонтаж Минмонтажспецстроя руководил группой по разработке ППР для особо сложных грузовых и пассажирских канатных дорог. Занимал должности зам. начальника производственного отдела в тресте «Союзлифтмонтаж», зам. директора на заводе «СКАДО». Автор 40 публикаций в различных журналах, один из авторов книги «Подвесные канатные дороги» (М.: Машиностроение, 1984 – 367 с.). Обладатель около 30 авторских свидетельств и патентов по тематике канатных дорог.*

**Об истории канатных дорог в России рассказывает  
технический директор группы компаний «Горимпекс»  
Геннадий Наумович Бовский**

Подвесные пассажирские канатные дороги – это не только транспорт, это и «волшебный аттракцион». Я уверен, что любого пассажира, перемещающегося в кресле или кабине над землей на значительном расстоянии, иногда до 100 метров, охватывают чувства радости, удивления, сопричастности к чуду, когда он с высоты впитывает в себя фрагменты ландшафта прекрасной планеты Земля.

История начала развития грузовых подвесных канатных дорог (ГПКД), пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД) уходит в 70-е годы XIX века, когда в Москве были построены первые две грузовые дороги.

К 1960 г. в СССР было введено в эксплуатацию уже более 600 км грузовых дорог (Волгоградгидрострой, Донбасс, г.г. Стерлитамак, Тярныауз, Чиатура, Череповец, Славянск, Каджаран). Заказчиками ГПКД являлись предприятия горнорудной, угольной, химической, силикатной, металлургической, сельскохозяйственной и других отраслей промышленности.

Наряду с ГПКД развиваются пассажирские канатные дороги для спортивных, туристических и транспортных целей. Начиная с первых ППКД, построенных в конце XIX века, к 1985 г. было введено в эксплуатацию около



600 канатных дорог. Большинство ППКД было построено в Грузии, Армении, на Черноморском побережье Кавказа и Крыма, в республиках Средней Азии, на Урале, в Кабардино-Балкарии и Карачаево-Черкесии.

У истоков создания канатных дорог в России стояли:

- > Кафедра подъемно-транспортных машин Ленинградского политехнического института.
- > Специализированная лаборатория канатных дорог и кабельных кранов при Всесоюзном научно-исследовательском институте подъемно-транспортного машиностроения.
- > Головное проектно-конструкторское бюро по канатным дорогам Государственного проектного и конструкторского института механизированного конвейерного транспорта и подвесных канатных дорог «Союзпроммеханизация».
- > Значительную роль, особенно в развитии маятниковых пассажирских дорог, внес Государственный институт по проектированию угольных шахт «ГрузГипрошахт»
- > Основные предприятия-изготовители специального оборудования для грузовых дорог –

казанский завод «Серп и Молот» (г. Казань) и для пассажирских дорог – завод имени И.Е. Котлякова (г. Ленинград).

- > Металлоконструкции линейных опор ГПКД и ППКД изготовлял входивший в трест «Союзлифтмонтаж» специализированный завод в г. Куйбышеве (г. Самара).
- > Специализированный трест «Союзлифтмонтаж».
- > Госгортехнадзор и его региональные управления.

В итоге труд коллективов указанных выше организаций позволил к 1985 году ввести в эксплуатацию на территории Советского Союза более 1000 грузовых и пассажирских канатных дорог, создав, таким образом, специализированное направление в транспортной отрасли.

При определенных условиях канатные дороги стали конкурентом автомобильному, железнодорожному и конвейерному транспорту, а в горной и пересеченной местности – единственно возможным и рентабельным видом как грузовых, так и пассажирских перевозок.

К 1980 г. исследовательские и проектные организации вплотную подошли к созданию высокопроизводительных ГПКД с объемом перевозки более 500 т/ч и ППКД с отцепляе-

Рекордная канатная дорога «Нижний Новгород – Бор»





Канатная дорога Рота в Красной Поляне, Сочи

мым зажимом подвижного состава (кресла, кабины). Внедрение таких канатных дорог вплотную приблизило бы нас к уровню некоторых передовых зарубежных фирм. Но условия и причины, из-за которых к 1990 г. распался Советский Союз, привели к остановке дальнейшего развития канатных дорог. Закрылись научно-исследовательские, проектные институты, заводы, значительная часть монтажных организаций, учебные заведения подготовки профильных специалистов.

Часть канатных дорог была демонтирована, часть осталась в соседних странах и их судьба неизвестна. Канатные дороги, которые остались в России, с трудом поддерживались в рабочем состоянии благодаря неимоверным усилиям эксплуатационного персонала и организациям-владельцам канатных дорог. Но, вопреки всему, отрасль пассажирских канатных дорог выжила благодаря развитию частного предпринимательства в областях отдыха, туризма и спорта.

Перелом наступил в 1997 году, Президент и владелец австрийской фирмы «Doppelmauer» г-н Артур Доппельмайер выкупил куйбышевский завод. Провели техническое переоснащение завода, обучение персонала, стали поставлять на российский рынок современные канатные дороги. Можно сказать, что это было вторым рождением пассажирских канатных дорог, которое произошло благодаря коллективу

завода под руководством его директора А.Е. Козловского. Я по-прежнему восхищаюсь его трудолюбием, целеустремленностью, умением эффективно руководить коллективом.

К концу 90-х годов XX века российский рынок, насытившись закупленными в Европе и установленными в России после ревизии и полного доукомплектования бугельными и кресельными дорогами, стал требовать при обустройстве горнолыжных и туристических комплексов применения современных высокоскоростных и высокопроизводительных пассажирских дорог.

Благодаря усилиям коллектива группы компаний «Горимпекс» под руководством А.П. Воликова на российский рынок в 2000 г. вышла компания POMAGALSKI (Франция), или сокращенно РОМА, мировой лидер в области канатного транспорта.

За период работы обе иностранные фирмы со своими российскими партнерами запроектировали и построили в России к концу 2012 года более 200 современных подвесных пассажирских канатных дорог. Среди объектов особенно следует выделить уникальную канатную дорогу длиной 3700 метров системы «TGD8» фирмы РОМА между Нижним Новгородом и Бором.

Этот объект стал первым в России примером применения канатной дороги в качестве городского транс-



Анатолий Петрович Воликов, управляющий ГК «Горимпекс»

«МЫ СЧИТАЕМ ВАЖНЫМ СОДЕЙСТВОВАТЬ РАЗВИТИЮ ГОРНОЛЫЖНОЙ ОТРАСЛИ В РОССИИ»

*В условиях быстрорастущего интереса к развитию горных курортов в России представляется полезным более внимательно ознакомиться с накопленным в других странах опытом развития таких курортов. Это позволит воспринять наиболее ценное из их опыта, а также избежать допущенных ими ошибок, иногда весьма чувствительных.*

*В рамках содействия развитию горнолыжной индустрии нашей страны, группа компаний «Горимпекс» организует проведения семинаров для руководства и разработчиков горнолыжных и всесезонных комплексов во Франции. В течение недели проведения семинара обсуждаются актуальные темы горнолыжного бизнеса — канатные дороги, системы оснежения, подготовка трасс, противолавинные системы.*

*Мы верим, что применение лучшего мирового опыта позволит ускорить темп развития Российской горнолыжной индустрии.*

порта. Данная канатная дорога с 8-местными кабинами и пропускной способностью 2000 чел. в час вошла в книги рекордов России и Европы как одноканатная пассажирская дорога с самым большим пролетом — 870 метров — над судоходной рекой (дорога проходит над р. Волгой с использованием опор высотой 85 метров).

У промышленных предприятий начинает сейчас проявляться явный интерес к современным грузовым канатным системам, и есть уверенность в реализации данного спроса в ближайшие годы.

Теперь можно с уверенностью сказать, что отрасль канатных дорог и транспортных систем на канатной

тяге в связи с дальнейшим развитием горнолыжной индустрии и горнолыжного туризма, канатных дорог как городского вида транспорта и грузовых канатных дорог востребована и будет успешно развиваться. ✱

Группа компаний «Горимпекс»  
125315, г. Москва, 2-ой Амбулаторный проезд, д.8, стр.3  
тел.: +7 (495) 645-85-10; +7 (495) 223-69-24  
факс: +7 (495) 645-85-09  
e-mail: info@gorimpex.ru  
сайт: [www.gorimpex.ru](http://www.gorimpex.ru)





Компания ГорТехЦентр, была пионером в поставках высокотехнологичного оборудования для горнолыжных комплексов и лыжных стадионов

## Компания «ГорТехЦентр»

**П**аёв Михаил Владимирович. Окончил Московскую Высшую школу Экономики и права. Экономический факультет.

В горнолыжной индустрии с 2004 года. С 2008 года генеральный директор компании ГорТехЦентр (расшифровывается Горнолыжный Технический Центр).

До 2008 Года руководил данной компанией ее основатель Фалькевич Б.А. Он, можно сказать, был первопроходцем в горнолыжной индустрии СССР и вывел на рынок многие зарубежные бренды. В те времена советские курорты были оснащены самым минимумом оборудования, и очень часто катание и тренировки зависели от природы, т.е. есть снег, или нет, трассы часто вообще не подготавливали.

Компания ГорТехЦентр была пионером в поставках высокотехнологичного оборудования для горнолыжных комплексов и лыжных стадионов: это снежные пушки, ратраки, канатные дороги всех типов, системы старт-финиш и многое другое.

Сейчас компания ГорТехЦентр является уверенным оператором рынка, в портфеле брендов которого находятся мировые лидеры горнолыжной индустрии.

**ГОРТЕХЦЕНТР**  
**areco** SNOWNET GROUP

- Системы искусственного оснежения ARECO, SUFAG, GEMINI (SnowNet Group)
- Снегоуплотняющие машины новые и б/у с гарантией завода: Prinoth, Pisten Bully, Bombardier
- Специальные машины для беговых лыж и биатлонных комплексов RABBIT
- Запчасти, сервис
- Сети безопасности, маты, тубинги
- Безопорные канатные дороги
- Проектирование, экспертиза

Компания ГорТехЦентр на данный момент обслуживает более 50 лыжных баз и стадионов, в компании собственная ремонтная база, квалифицированная мобильная сервисная служба. Большой склад запчастей.

Компания ГорТехЦентр – в первую очередь, это молодой, здоровый, профессиональный коллектив, который сообща делает одно большое дело и принимает активное участие в развитии спорта и пропаганде здорового образа жизни.

Компания очень гордится, что участвует в поставках высокотехнологичного оборудования на Олимпийские Игры SOSHI 2014.

Мы поставляем системы пассивной безопасности на склонах (MBS), системы искусственного оснежения (ARECO/SUFAG). Осуществляем сервис-поддержку по снегоуплотняющим машинам Prinoth, Kassbohrer Pisten Bully.

Компания ГорТехЦентр работает на рынке горнолыжного оборудования с 1997 года и является официальным представителем ряда европейских компаний, лидеров в производстве оборудования для горнолыжных комплексов: PRINOTH, ARECO, SUFAG, GEMINI, MBS-Adic, LST.

Компания ГорТехЦентр осуществила первые поставки снегоуплотняющих машин ещё в СССР.

На данный момент компанией ГорТехЦентр продано более 160 снегоуплотняющих машин.

Компания осуществляет поставки оборудования как со склада в Москве, так и под заказ:

- > Вентиляторные снегогенераторы и ружья ARECO, SUFAG, GEMINI, SNOWSTAR, насосные группы.
- > Снегоуплотняющие машины PRINOTH (Италия) и Pisten Bully (Германия), новые и б.у., с гарантией завода.
- > Канатные дороги LST (Германия): бугельные и кресельные.
- > Ленточные подъемники LST (Compas).
- > Комплекты гусеничных лент производства Straninger (Австрия).
- > Беби-лифты.
- > Оборудование безопасности на склоне: маты, сети, падающие вешки, флаги, информационные табло MBS-Adic (Франция).
- > Навесное оборудование для снегоходов и ратраков Muller (Германия): лыжепрокладчики, утрамбовочные барабаны и т.д.
- > Запчасти + сервис для всех видов снегоуплотняющей техники: Prinoth, Pisten Bully.

На базе компании ГорТехЦентр создана самая современная сервисная служба, был реализован ряд крупных проектов по установке систем искусственного оснежения, имеется собственная ремонтная база в Москве и склад запчастей. ✱

ООО «ГорТехЦентр»  
127247, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 100, корпус 2  
тел.: +7 (495) 480 90 23  
факс: +7 (495) 480 90 23  
e-mail: info@gtcenter.ru  
сайт: www.gtcenter.ru





Борис Петров, директор  
НП «Собрание горнолыжных  
центров России»

## НП «Собрание горнолыжных центров России»

**Б**орис Петров, директор НП «Собрание горнолыжных центров России» родился 10.09.1948 в семье военнослужащих на Чукотке. Через три года родители вернулись в Москву, и с тех пор моя жизнь была связана с этим городом.

С детства любил кататься на лыжах, катались с горок, прыгали с трамплинов, выступал за школу на соревнованиях. В 1966 г. окончил специальную физико-математическую школу №2. Во время занятий физкультурой в школе зимой на Воробьевых горах любил наблюдать занятия детской горнолыжной школы и повторять их технику. В 1972 г. окончил Московский инженерно-физический институт. В 1974 г. первый раз попал зимой в горы в Грузии в Бакуриани и встал на горные лыжи, это были лучшие и незабываемые впечатления от поездки. С тех пор началась любовь к горным лыжам, которая продолжается до сих пор, и с этим связалась вся жизнь.

Сначала катание на горках Подмосковья и горах СССР, где уже работали горнолыжные центры (Кавказ и Средняя Азия). В то время основными местами притяжения горнолыжников были Эльбрус — Чегет и Домбай, и попасть туда, найти места

в гостиницах было очень тяжело. В 1987 г. окончил школу инструкторов по горным лыжам под руководством Л.П. Ремизова и в свободное от основной работы время работал инструктором. Золотое было время — инструкторы были востребованы в гостиницах на курортах и пользовались авторитетом.

В 1988 г. оставил работу инженера и перешёл работать в организацию, которая занималась реконструкцией хижины «Пик Инэ» в Домбае. С тех времён в Домбае осталось много хороших друзей.

В 1991 г. при обществе Советско — Австрийской дружбы в Доме Дружбы на Арбате организовал турфирму «Австрийский клуб», и через некоторое время начали отправлять туристов в Австрию кататься на лыжах. С тех пор любимая страна — Австрия, с ней связаны многие годы жизни, десятки поездок на туристические выставки и в горнолыжные регионы. В те первые годы частного туризма в горы отправляли не много фирм, эту тему надо было хорошо знать, а специалистов было мало. Все директора были хорошо знакомы между собой, многие были горнолыжниками и сделали из своего любимого занятия любимое дело.

С первых лет я принимаю участие в выставке Лыжный салон. Со временем фирм, продающих горнолыжные туры, стало очень много, и было принято решение сменить сферу деятельности, но горные лыжи остались главной темой. В 90-е годы в России стали строиться горнолыжные центры с хорошей инфраструктурой европейского качества. В Подмосковье одним из первых таких центров стал Волен, который мы с удовольствием демонстрировали иностранным партнёрам. В начале нового века после ознакомительной поездки по горнолыжным центрам Финляндии у меня возникла идея создать организацию, объединяющую горнолыжные центры и помогающую им развиваться по примеру финской.

В 2003 г. была зарегистрирована общественная организация НП «Собрание горнолыжных центров России», которая поставила своей целью всемерно способствовать развитию горнолыжной индустрии, горнолыжного спорта и туризма, и с этого времени началась её активная деятельность.

В 2004 г. была отправлена первая делегация во Францию на выставку SAM, представляющую машины и механизмы для горнолыжных центров, в то время делегация состояла из трёх человек. Прошло 10 лет, и в 2013 г. делегация на аналогичную выставку в Австрии состояла уже из 62 человек. Делегации состоят из руководителей горнолыжных центров и специализированных фирм, расположенных по всей России от Мо-

сквы до Сахалина. В рамках Лыжных салонов для представителей региональных центров организовывались ознакомительные поездки по лучшим подмосковным центрам для обмена опытом.

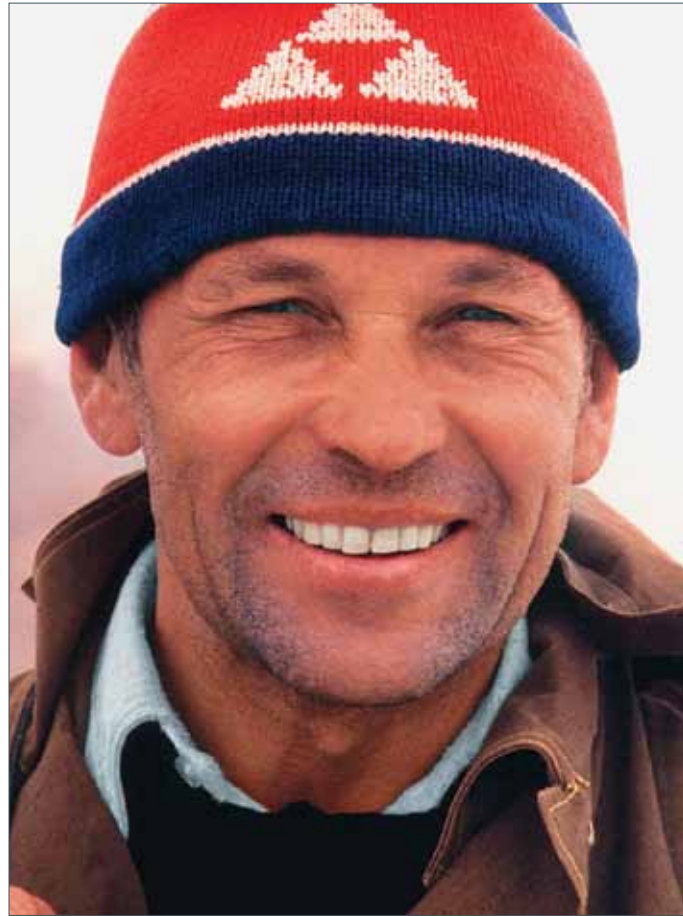
В 2004 г. НП вступило в члены Торгово — Промышленной палаты РФ, и с тех пор совместно с организаторами Лыжного салона мы начали проводить там Конференции на темы «Актуальные проблемы развития горнолыжной индустрии в России» и другие. В апреле 2005 г. владелец будущего центра Пужалова гора в г. Горноховец А. Князев был включён в состав делегации на выставку в Австрию, где он встретился с австрийскими и канадскими проектировщиками, познакомился с фирмами, продающими оборудование, увидел работу горнолыжных центров Австрии и уже через 8 месяцев 25 декабря был открыт новый центр во Владимирской области.

В 2007г. для руководителей горнолыжных центров был издан каталог «Горнолыжная индустрия», где была собрана информация о фирмах, проектирующих и строящих центры, продающих оборудование и услуги для них. В том же году НП стало активно сотрудничать с московской фирмой SNOW CITY, возглавляемой Ю. Валуевым и С. Ивановым по продвижению в России австрийской программы обучения детей катанию на горных лыжах.

С 2010 г. НП активно помогает в подготовке и проведении Международной Конференции имени А.Н. Ковалёва: «Практические вопросы эксплуатации горнолыжных комплексов», которую возглавляет В. Тимаков. В 2011 г. возникла идея издавать «Руководство по созданию и управлению горнолыжными комплексами в России», что успешно делает Альпийский клуб, питерский партнёр НП во главе с И. Голиковой. С 2013 г. НП активно сотрудничает с новым отраслевым журналом SKIB2B, издаваемым С. Данилиной.

За 10 лет существования организации так много сделано, что всё не опишешь в короткой статье. И наконец, летом 2013 г. возникла идея издать книгу «Горнолыжная индустрия России в лицах», которую Вы сейчас держите в руках. Она о людях, которые создавали и развивают горнолыжную индустрию России. Огромное спасибо партнёру по проекту С. Данилиной и её команде, благодаря героическим усилиям которой в столь короткие сроки стало возможным издать книгу к юбилейному 20-му Лыжному салону и Олимпийским играм 2014 г. ✱





Ремизов Л.П.,  
директор РНГШ,  
канд. пед. наук

## Наши первые горнолыжные университеты

В этом году мы вправе отмечать 90-летний юбилей зарождения в СССР горнолыжного катания. Зимой 1923 года решением Совнаркома для участия в первых международных зимних играх трудящихся была направлена спортивная делегация России для изучения опыта организации лыжного спорта. Делегацию возглавлял доктор, мастер лаун-тенниса Андрей Жемчужников. Из командировки он привез множество учебных материалов, книг и необыкновенные лыжи из крепкого американского дерева гикори, для того чтобы внедрять в России катание на лыжах с гор, создать у нас свою лыжную «Красную Норвегию».

С тех пор, мне кажется, это было единственное участие-инициатива со стороны правительства в развитии этого вида спорта и туризма. В 1927 году вышла его первая книга «Горнолыжный спорт» издательства «Прибой». До войны он был организо-



Инструкторский актив  
ВАГИ в 1992 г.

ром, великим учителем, судьей и участником российских соревнований.

Отсутствие подъемников, недостаток спортивного инвентаря ограничивало количество энтузиастов катания с гор до 1950-х годов, когда стали появляться первые рукодельные бугели на склонах.

Высокогорные альплагеря и турбазы ВЦСПС стали на долгие годы первыми и единственными, принимавшие на льготных условиях любителей горных лыж.

В 50-60-е годы с появлением бугелей катание на лыжах с больших и малых (Москва, Ленинград и др. места) гор стало приобретать массовый характер. В это время мне повезло работать горнолыжным инструктором в альплагере «Шхельда» вместе с великими старейшинами горных лыж в СССР, чемпионами 30-х Андреем Жемчужниковым, Валентином Коломенским, Леонидом Юрасовым. Я многому научился от них.

Во всем мире наступала эпоха новой технологии изготовления спортивного инвентаря, совершенной горнолыжной техники. Это было время выдающихся спортивных достижений, до сих пор непревзойденных — трехкратные олимпийские чемпионы австриец Тони Зайлер (1956) и француз Жан-Клод Килли (1968).

Время требовало преобразования методики обучения горнолыжной технике любителей

для массового спорта и просто катания. В создании новой единой системы обучения в СССР (1967, 1978, 1989) мне помогали в разное время рабочие контакты и сотрудничество с ведущими тренерами сборных команд СССР (Зырянов В., Монастырев Т., Тягачев Л., Ростовцев Д.), с известными советскими учеными (Маколкин В., Волков Н., Крылов И., Лисовские Ф. и Н.), с иностранными специалистами (Жубер Ж., Жирье А., Котели Ф. и М., Готье Ж.), а также с моими коллегами по работе (Катинов Ю., Ценин Ю., Арцыбашев С., Алешин В., Данилин В., Лозовский А., Девятериков И. и др.).

Реализация внедрения новых методик в СССР осуществлялась через систему организационных и учебных структур ЦСТЭ (Качанов В., Деноткин С.), региональных Советов по

Договор об образовании постоянно действующих международных Андорских курсов российских инструкторов заключен. На снимке вместе с андорцами директор АКРИ С. Трикин, президент ВАГИ А. Лозовский, директор РНГШ Л. Ремизов







Вместе с космонавтами  
С. Крикалевым и Иванченковым  
перед спуском с Монблана

Шамони-2001 Семинар ЕНСА-  
РНГШ. Синхронный спуск

Инструкторы ВАГИ после  
аттестации ЕНСА

туризму и ВС ДФСО профсоюзов (Рогатин Б.),  
Управления туризма МО СССР (Коргин В., Абра-  
мов Б.), Завода и ВТУЗ ЗИЛ (Балашов Ф.).

Особой благодарности и восхищения за-  
служивают бескорыстный энтузиазм безвре-  
менно ушедших от нас талантливых вожakov-  
организаторов Валентина Ивановича Коргина  
(УТ МО СССР) и Феликса Александровича Ба-  
лашова (Завод и ВТУЗ ЗИЛ). Они вели самую

важную работу по организации проведения  
школ-семинаров по подготовке инструкторов,  
учебную часть которой доверяли мне. Школой  
УТ МО с 1977 г. по 2009 г. руководил отличный  
горнолыжник Анатолий Степанов. Кузница хо-  
роших инструкторских кадров уверенно про-  
должает работу по сей день.

Также как Коргин в своем ведомстве,  
Феликс уговорил начальство родного ЗИЛа



к использованию великолепного пансионата  
в Мценске зимой и пригласил в 1984 г. меня  
вместе со своим коллективом испытанных ин-  
структоров к обустройству территории близ-  
лежащих берегов речки-красавицы Зуша под  
горнолыжное катание и регулярное проведе-  
ние курсов по подготовке и повышению квали-  
фикации горнолыжных инструкторов.

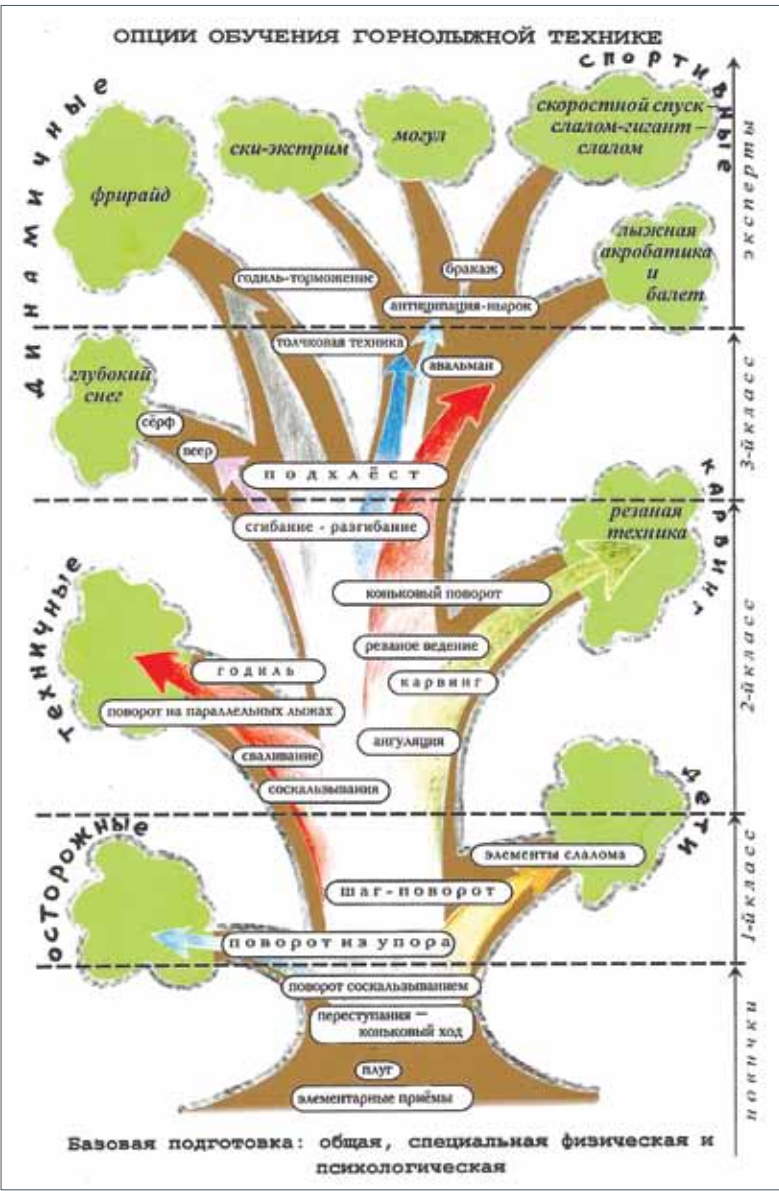
Больше всего наилучших воспоминаний  
о массовых субботниках в пансионате, орга-  
низованных Феликсом во все времена года.  
Очищали склоны от кустов, зарослей, травы.  
Не щадили оставленную немцами в 1943 г.  
крепкую как сталь и почему-то не поддающую-  
ся эрозии колючую проволоку, а вместе с нею  
осколки снарядов, мин, патроны.

В конечном итоге было собрано своими ру-  
ками и установлено 11 бугелей таким образом,  
что катание стало архикомфортным, как гово-  
рится от калитки до калитки (от подъезда до  
возврата) не снимая лыж. На базе современная  
инфраструктура, прокат горных лыж, коньков,  
саней, а также плавательный бассейн, сауна,  
киноконцертный зал.

С 1990 по 2010 г. учебной горнолыжной  
работой в Мценске и в спортклубе на ЗИЛе  
успешно руководит пользующийся симпатия-  
ми и авторитетом превосходный горнолыжник  
и педагог Виктор Данилин, с которым мне везет  
работать на лыжах с 1975 года до сих пор.

Вместе с тем последние годы двадцатого  
столетия созданная и апробированная нами  
на практике принятая во всем мире методи-  
ка обучения распространялась по стране.  
Этому способствовала учрежденная в 1991 г.  
Международной Конфедерацией спортивных  
организаций и ФГССР Общероссийская обще-  
ственная организация «Всероссийская ассоци-  
ация горнолыжных инструкторов – Российская  
национальная горнолыжная школа» (с 2012 г.  
президент Лозовский Артур Арнисович). В на-  
стоящее время она включает 1108 инструктор-  
ов-членов из 65 региональных и корпоратив-  
ных филиалов.

В активе иностранного сотрудничества за-  
ключение в 2000 г. договора об учебно-методи-  
ческом взаимодействии по повышению квали-  
фикации инструкторов с Школой (университет)  
Лыж и Альпинизма Франции, а также в 2013 г.  
договора о создании международных «Андор-



ских курсов российских инструкторов» для по-  
вышения квалификации и устройства на работу.

С 1994 г. ВАГИ представляет Россию в меж-  
дународном союзе обучения лыжам INTERSKI  
International (президент Эрих Мельмер) отде-  
лением INTERSKI-RUSSIA.

На XIX-м Конгрессе ИНТЕРСКИ, состоявшемся  
в Санкт-Антоне (Австрия) Россия представила  
пленарный доклад о систематизации многофунк-  
циональной методики обучения горнолыжной  
технике (автор Ремизов Л.). Доклад схематично  
представлен в виде многофункционального «гор-  
нолыжного древа». ✱

Пленарный доклад от России  
(Л.Ремизов) на Конгрессе  
ИНТЕРСКИ-2011  
в Санкт-Антоне (Австрия)





# SportB2B.ru

Все спортивные товары на одном портале





Winter Book  
2013