



#02 [02] апрель-май 2013

SKI B2B

Торгово-информационная площадка



20-я международная
выставка горнолыжной
индустрии

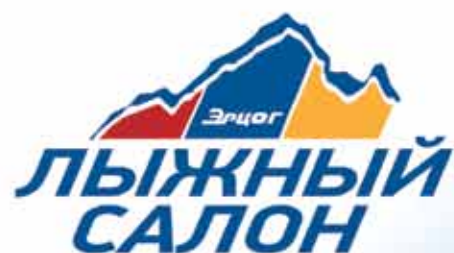
25-27 октября 2013

Москва

Гостиный двор



40 000 посетителей
12. 000 кв.м. экспозиции
300 участников
из 12 стран мира



Новости участников
в интернет газете *Salon Expo*

Билет онлайн:
www.skiexpo.ru



Ski Build Expo

Международная выставка-форум горнолыжного
инжиниринга в рамках 20-го Лыжного Салона

25-27 октября 2013

Москва, Гостиный Двор, Ильинка 4

Приглашение для профессионалов на
www.skibuild.ru

prolight+sound NAMM® RUSSIA

ЦВК «Экспоцентр», Москва
16-18 мая 2013

Международная выставка сценического и студийного
оборудования, инсталляций, технологий и услуг для
проведения мероприятий



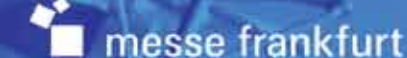
www.prolight-namm.ru



Технические партнеры:



Организаторы:





Журнал «Ski B2B» является
приложением к журналу
«Sport B2B»

Журнал «Sport B2B»
зарегистрирован Министерством
связи и массовых
коммуникаций Российской
Федерации, Федеральной службой
по надзору в сфере связи
и массовых коммуникаций
(Роскомнадзором)
Свидетельство о регистрации
ПИ № ФС 77 - 52020 от 29.11.2012

Учредитель:
ООО «Бизнес-технологии»

Журнал издается при поддержке
«Союза горнолыжной индустрии»

Руководитель проекта:
Данилина Светлана

Менеджеры по продажам:
Синельникова Анна
Маршинская Виктория
Гайдукова Ирина
Есина Наталья
Архангельская Дарья

Адрес редакции:
info@sportb2b.ru
+7 (495) 640-87-30
www.skib2b.ru
Москва, Фурманский пер.,
д. 12, стр. 1

Распространяется бесплатно.

Оставляем за собой право
редакторской правки объявлений.
За содержание и достоверность
рекламных объявлений
ответственность несут
рекламодатели. Перепечатка
материалов, опубликованных
в журнале, допускается только по
согласованию с редакцией.

Отпечатано в типографии
ООО «Типография Мосполиграф»
Заказ № 1078
Тираж: 3 000 экз.
Подписано в печать 29.04.2013

Согласно ФЗ от 29.12.2010
№ 436-ФЗ журнал «Ski B2B» отно-
сится к категории информационной
продукции для детей, достигших
возраста шестнадцати лет.

+16

04 Обзоры | Новости

06 Горнолыжное оборудование
Подъемники

19 Горнолыжное оборудование
Оснежение

33 Дополнительное оборудование

34 Снегоуплотнительные машины

46 Системы хронометража

48 Тенты и шатры

49 Оборудование для проката

50 Инвентарь

52 Летняя загрузка курорта

58 Событие | Российская делегация на
выставке «Интеральпин – 2013»



SportB2B.ru

Все спортивные товары на одном портале

100% обеспечение снегом. Хранение снега в летний период

С каждым годом проблема обеспечения снегом курортов, ориентированных на зимние виды активного отдыха, становится все острее. Причем, даже не столько из-за потепления климата, сколько из-за полной непредсказуемости сроков возникновения устойчивого снежного покрова и того, что сам термин устойчивости становится все менее к нему применимым. Границы вечных снегов на высокогорье поднимаются все выше, даже холодные зимы случаются бесснежными, а мощные оттепели способны сделать любую горнолыжную трассу, да и трассу для беговых лыж, практически непригодной для катания.

На сегодняшний день не только крупные, но и маленькие бюджетные комплексы уже обзавелись системами искусственного снегообразования, однако спасают они далеко не всегда. Вообще известны следующие способы обеспечения зимних курортов снегом:

- Изготовление искусственного снега при минусовых температурах.
- Хранение (накопление) снега в начале зимы
- Изготовление искусственного снега при плюсовых температурах.
- Транспортировка снега с высокогорий.
- Хранение снега в летний период.

Первый и второй способ не спасают при плюсовых температурах, а третий и четвертый чрезвычайно дороги и неэкологичны.

Хранение снега в летний период – это единственное рациональное решение, которое гарантирует 100 % обеспечение снегом. Об этой технологии рассказали нам подробно специалисты компании «Ски-Эксперт».



Метод состоит в следующем. Вблизи трасс-потребителей снега рядом с точками расположения снегогенераторов системы искусственного снегообразования выделяются площадки под снегохранилища. Снегохранилища заполняют в зимний период с помощью ратраков, используя естественный и произведенный снегогенераторами снег. Процедура заполнения снегохранилищ регламентируется конкретными методиками, минимизирующими потери снега вследствие таяния в летний период. Далее, каждое снегохранилище накрывается специальным термоизоляционным покрытием. В начале зимы следующего сезона покрытие необходимо убрать, а снег распределить на местах последующего использования.

До последнего времени в качестве термоизоляционного покрытия летних снегохранилищ обычно использовали опилки. Поверх готового запасака засыпали слой опилок толщиной 50 см (примерно 10% от объема запасаемого снега). Опилки действительно являются отличным теплоизолятором, однако их использование сопряжено с целым рядом проблем. При проработке задачи гарантированного обеспечения снегом горнолыжного курорта «Роза Хутор» к Олимпиаде 2014 нами были проведены расчеты, согласно которым для этих целей потребовалось бы примерно

353 ж/д вагона опилок, что явно неприемлемо. Поскольку с похожими проблемами столкнулись не только у нас, мы обратились к зарубежному опыту. Наибольший интерес вызвала наиболее востребованная в Европе для обеспечения снегом соревнований как по горным лыжам и сноуборду, так и по беговым лыжам и биатлону методика фирмы «Штайнбах Альпин», Австрия, с которой у нас в настоящее время оформлено соглашение об эксклюзивном представительстве в России. Основными достоинствами ее являются фирменная технология укладки снега в снегохранилище и использование уникального укрывочного материала, разработанного фирмой «Штайнбах Альпин» специально для снегохранилищ (сохранность снега в снегохранилищах при пунктуальном следовании методике фирмы и использовании этого материала достигает 70-80%, при том, что толщина покрытия составляет всего 5 мм). Покрытие можно использовать многократно, а требуемая кубатура хранилища для его складирования в СТО! раз меньше, чем при использовании опилок.

В настоящее время фирмой «Штайнбах Альпин» совместно с ООО «Ски-Эксперт» ведутся работы по гарантированному обеспечению снегом Олимпийских комплексов в Красной Поляне, Сочи. ■



Горнолыжные трассы Лаго-Наки начнут проектировать в конце 2013 года

К концу 2013 года начнется проектирование канатно-кресельной инфраструктуры и горнолыжных трасс будущего курорта Лаго-Наки.

Такое заявление сделал министр курортов и туризма Краснодарского края Евгений Кудея. «Мы сейчас активно ведем работу с Минприроды, с Республикой Адыгея и Кавказским государственным природным биосферным заповедником, потому что часть горнолыжных трасс планируют разместить на территории заповедника. По российскому законодательству это возможно, по международному – запрещено», – рассказал Кудея.

И пока власти Кубани не скорректируют границы будущего курорта с ЮНЕСКО никакие работы там не начнут.

«Поэтому сейчас ведем консультации с ЮНЕСКО. Мы договорились встретиться после майских праздников и найти пути выхода», – сообщил министр. ■

Источник: rsaski.ru

На чемпионат мира-2019 претендуют Швеция и Италия

За право принимать чемпионат мира по горнолыжному спорту в 2019 году будут бороться два курорта: Оре (Швеция) и Кортина д'Ампеццо (Италия). FIS получила две заявки от кандидатов на звание хозяина ЧМ-2019. Оба курорта представят свои концепции развития и подготовки к чемпионату мира в течение этого года. В заявках должна быть подробно описана концепция проведения чемпионата мира, включая организацию спортивных мероприятий, размещение, транспорт, логистику, коммуникации и взаимоотношения с прессой, безопасность, проведение церемоний, привлечение зрителей и болельщиков. Окончательные выборы курорта, который примет чемпионат мира-2019, пройдут 5 июня 2014 года.

Шведский курорт Оре принимал чемпионат мира по горнолыжному спорту в 2007 году, на трассах Оре регулярно проходят этапы Кубка мира. Кортина д'Ампеццо – один из старейших горнолыжных

курортов Европы и самых живописных городков в Доломитах. В 1932 году этот курорт принимал второй в истории горных лыж чемпионат мира. В 1941 году на курорте прошел чемпионат мира по горнолыжному спорту и лыжным гонкам. Однако позже FIS отменила его результаты из-за того, что в соревнованиях участвовали только представители стран, дружественных Германии, и состав участников был неполным (фактически все медали были разыграны между немецкими и итальянскими спортсменами). В 1956 году в Кортине состоялась Зимняя Олимпийская игра, после этого город дважды боролся за право принимать Олимпиаду (в 1988 и 1992 годах), но оба раза неудачно. На трассах курорта ежегодно проходят женские скоростные соревнования Кубка мира по горным лыжам.

Следующий чемпионат мира, который пройдет в 2015 году, примет американский Вэйл (Vail), хозяином ЧМ-2017 станет Санкт-Мориц (Швейцария). ■



На фото: Курорт Кортина д'Ампеццо

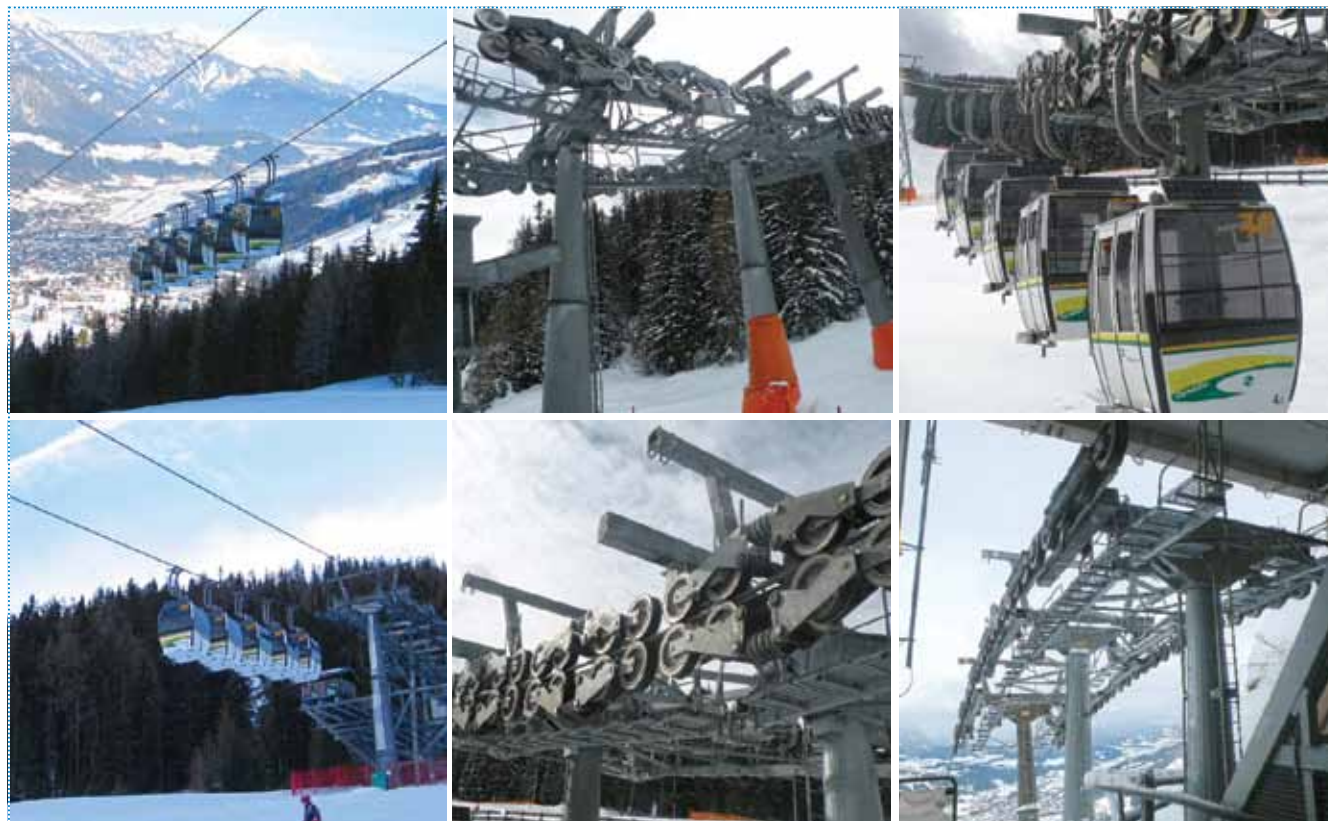
Дмитрий Козак: с октября-2012 по апрель-2013 в Сочи фактически прошла полноценная зимняя Олимпиада



В минувшее воскресенье в Сочи прошла пресс-конференция, посвященная итогам тестовых соревнований сезона-2012/13, в которой принял участие заместитель председателя правительства РФ Дмитрий Козак. По словам вице-премьера РФ, этому этапу тестовых стартов дана самая высокая оценка, сообщает сегодня газета «Спорт-Экспресс».

– Завершился очередной сезон тестовых соревнований, – отметил Козак. – Фактически полноценная Олимпиада прошла успешно: сорок четыре тестовых соревнования, из них 20 международных и 24 российских. Был разыгран 101 комплект медалей, и, по всеобщей оценке

спортсменов и МОК, все соревнования прошли успешно. Если Олимпиада пройдет за 17 дней, то данный сезон тестов длился с октября прошлого года по сегодняшний день. Задача во время Олимпийских игр будет значительно сложнее, ведь она будет спрессована по времени. Остается не так много времени, чтобы отработать всю структуру и управление этим процессом. Пока никаких больших проблем у нас не возникло. Единственной проблемой, с которой мы столкнулись, стала погода. Ей управлять мы пока не научились. Потрачено много денег и сил, в настоящее время необходимо количество снега заготовлено. ■



Пятнадцатиместная групп-гондола Girak Garaventa, 1990/91 г.

€675 000

Цена в России с таможенной очисткой,
включая НДС (18%)

Оплата производится в рублях по курсу
ЦБ РФ на день платежа.

Производитель	Girak Garaventa (сейчас Doppelmayr)
Тип	Групп-Гондола, пятнадцатиместная
Год выпуска	1990/91
Длина	2180 м
Перепад высот	700 м
Двигатель	2 x 286 кВт
Опоры	Круглые, оцинкованные, на анкерных болтах, 18 шт.
Кабины	на 15 персон, 4 группы по 5 кабин (всего 20 шт.)
Производительность	1000 чел./час
Скорость подъема	7 м/сек
Последняя ревизия:	произведена в 2012 г.

Дополнительная информация:

- Все металлоконструкции оцинкованы
- Очень простой механизм – нет зацепляемых зажимов
- При сокращении длины увеличивается производительность
- Включена промежуточная станция
- Разборные скинвы
- В эксплуатации до 10 апреля 2013 года.

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» осуществляет проектирование, шеф-монтаж, пуско-наладку канатных дорог.

Вам необходим подъемник другого типа или с другими характеристиками?
Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
 Тел.: +74991401638,
 Факс: +74991401648



Четырехместная канатная кресельная дорога Doppelmayr 1988 г.в.

€650 000

Цена в России с таможенной очисткой,
включая НДС (18%)

Оплата производится в рублях по курсу
ЦБ РФ на день платежа.

Производитель	Doppelmayr
Система	Кресельная, четырехместная, зацепляемый зажим
Год выпуска	1988
Длина	950 м
Перепад высот	180 м
Шкаф управления	Siemens, Thyristor
Мощность	280 кВт
Опоры	Doppelmayr, на анкерных болтах, оцинкованные, 10 шт.
Кресла	Doppelmayr, 110 шт.
Скорость	4 м/сек.
Канат	38 мм, 1900 метров
Производительность, макс.	2800 ч/час
Сторона подъема	правая
Натяжение	гидравлическое

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» осуществляет проектирование, шеф-монтаж, пуско-наладку канатных дорог.

Вам необходим подъемник другого типа или с другими характеристиками?
Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
 Тел.: +74991401638,
 Факс: +74991401648



Двухместная канатная кресельная дорога Doppelmayr 1984/2002 гг.

Производитель	Doppelmayr
Тип	Двухместная, с фиксированным зажимом
Год выпуска / модернизации	1984 / 2002
Длина	1498 м
Перепад высот	375 м
Двигатель	Elin (Siemens)
Мощность	Во время запуска – 275 кВт, во время работы – 211 кВт
Опоры	Оцинкованные, 2002 года выпуска, на анкерных болтах, Doppelmayr, 19 шт.
Кресла	Doppelmayr, 200 шт.
Скорость	2,4 м/сек
Канат	3005 метров, 41 мм
Производительность, макс.	1207 ч/час
Сторона подъема	Правая
Натяжение	Гидравлическое

Лифт в хорошем состоянии, последняя ревизия произведена в 2012 году, включая проверку каната

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» осуществляет проектирование, шеф-монтаж, пуско-наладку канатных дорог.

Вам необходим подъемник другого типа или с другими характеристиками? Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
 Тел.: +74991401638,
 Факс: +74991401648

€380 000

Цена в России с таможенной очисткой, включая НДС (18%)

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа.



Буксировочная канатная дорога Wopfner, 1983/84 г.

Производитель	Wopfner
Тип	Буксировочная, с двухместными бугелями
Длина	900 м
Перепад высот	214 м
Мощность двигателя	120 кВт
Опоры	Т-образные, оцинкованные, на анкерных болтах, 13 шт.
Год строительства/введения в эксплуатацию	1983/84
Скорость подъема	3,5 м/сек.
Бугеля	90 шт., Voger
Канат	20 мм, 1800 м
Сторона подъема	ПРАВАЯ
Производительность	1312 чел/час

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» осуществляет проектирование, шеф-монтаж, пуско-наладку канатных дорог.

Вам необходим подъемник другого типа или с другими характеристиками? Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
 Тел.: +74991401638,
 Факс: +74991401648

€92 500

Цена в России с таможенной очисткой, включая НДС (18%)

Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа.



**ПРОЕКТИРОВАНИЕ, ПРОИЗВОДСТВО, МОНТАЖ
И ПУСК В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПАССАЖИРСКИХ
КАНАТНЫХ ПОДВЕСНЫХ И БУКСИРОВОЧНЫХ ДОРОГ
ТИПА ПБ-1.00 (БКДм); ПБ-300 и ППКД-1200**



ПРОИЗВОДСТВО И ПОСТАВКА ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

ООО «Кадор В»
Воронеж
Московский пр-т, 11
тел/факс:
+7-473-239-28-45
+7-473-220-59-55

e-mail:
director@kador.ru



ООО «Таус»
Челябинск
Косарева 1а, оф.14

тел/факс:
+7-351-797-97-56

e-mail:
info@taus-m.ru

Буксировочная канатная дорога малая ПБ-1.00 (БКДмЗ)

Производительность до 600 чел/час
Длина склона до 300 м
Крутизна склона до 20°
Мощность привода 5,5/7,5/11 кВт
Скорость подъема 1,3/1,7 м/с
Диаметр каната 7,8 мм



ООО «Кадор В»
Воронеж, Московский пр-т, 11
т./ф.: +7-473-239-28-45, +7-473-220-59-55
e-mail: director@kador.ru
<http://www.kador.ru>

ООО «Таус»
Челябинск, Косарева 1а, оф.14
т./ф.: +7-351-797-97-56
e-mail: info@taus-m.ru
<http://www.taus-m.ru>

Подвесная пассажирская канатная дорога ППКД-1200

Тип дороги: одно-, двух- или
трехместная кресельная
дорога с неотцепляемым
подвижным составом

Производительность до 1800 чел/час
Длина склона до 2000 м
Мощность привода 30-300 кВт



ООО «Кадор В»
Воронеж, Московский пр-т, 11
т./ф.: +7-473-239-28-45, +7-473-220-59-55
e-mail: director@kador.ru
<http://www.kador.ru>

ООО «Таус»
Челябинск, Косарева 1а, оф.14
т./ф.: +7-351-797-97-56
e-mail: info@taus-m.ru
<http://www.taus-m.ru>

Буксировочная канатная дорога ПБ-300 с одноместными телескопическими буксировочными устройствами

Производительность до 900 чел/час
Длина склона до 400 м
Мощность привода 11-30 кВт
Скорость подъема 1,96 м/с
Диаметр каната 12 мм

Данный тип подъемников экономически целесообразно эксплуатировать на сравнительно коротких склонах при ограниченной площадке высадки, отцепление возможно практически под колесом верхней станции



ООО «Кадор В»
Воронеж, Московский пр-т, 11
т./ф.: +7-473-239-28-45, +7-473-220-59-55
e-mail: director@kador.ru
http://www.kador.ru

ООО «Таус»
Челябинск, Косарева 1а, оф.14
т./ф.: +7-351-797-97-56
e-mail: info@taus-m.ru
http://www.taus-m.ru

Буксировочная канатная дорога ПБ-300 с двухместными барабанными буксировочными устройствами

Производительность до 1200 чел/час
Длина склона до 1500 м
Мощность привода 11-300 кВт
Скорость подъема до 3,5 м/с

Барабанные буксировки превосходят телескопические по надежности и производительности. При этом, однако, требуют 25-30 м расстояния от места высадки до балансира верхней станции.



ООО «Кадор В»
Воронеж, Московский пр-т, 11
т./ф.: +7-473-239-28-45, +7-473-220-59-55
e-mail: director@kador.ru
http://www.kador.ru

ООО «Таус»
Челябинск, Косарева 1а, оф.14
т./ф.: +7-351-797-97-56
e-mail: info@taus-m.ru
http://www.taus-m.ru



Подвеска буксировочная барабанного типа двухместная в сборе, б/у, ревизия

₽24000



Подвеска телескопическая в сборе без зажима на канат

₽9100



Зажим на канат 14-19

₽9100



Пружины ленточные спиральные шириной 0,9х30 мм и 0,8х50 мм

₽1700



Устройство тяговое двухместное в сборе. L=1000, 1500 мм

₽2150



Футеровка приводных, оборотных и поддерживающих колес

n/a



Балансир в сборе 2-х, 4-х, 6-ти, 8-ми роликовый. Ролик ширина 40, 64 мм (ПБ-300, ПГБ-1000, ВЛ-1000 и др.)

n/a



Ролик балансира шир. 40, 64 мм. Диаметр резинового бандаж 260 мм

n/a



Футеровка ролика Дюпелмайер, Лайтнер, ПБ-300, ПГБ-1000, ВЛ-1000

n/a



Рукоять пластиковая к бэбилифтам, канат 7,6...9 мм

₽1250



Снотьюб мягкий, под камеру 9.00-20 (в комплект не входит)

₽1900



Ломкий элемент датчика схода каната

₽190

ООО «Кадор В»
Воронеж, Московский пр-т, 11
т./ф.: +7-473-239-28-45, +7-473-220-59-55
e-mail: director@kador.ru
http://www.kador.ru

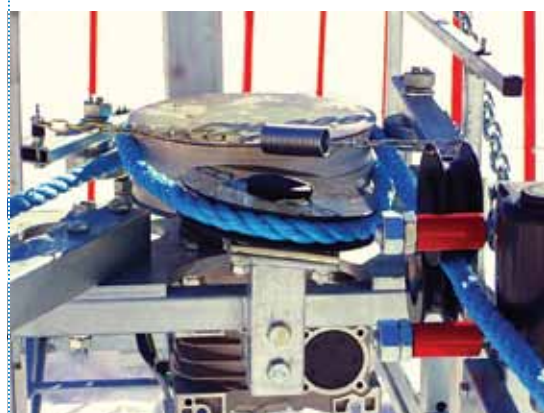
ООО «Таус»
Челябинск, Косарева 1а, оф.14
т./ф.: +7-351-797-97-56
e-mail: info@taus-m.ru
http://www.taus-m.ru



Безопорный подъемник LPVE 1,5 - 100

Самый маленький безопорный подъемник в линейке фирмы VLEKY. Оснащен полипропиленовым тросом диаметром 16 мм без креплений (лыжник при транспортировке держится за трос рукой) и частотным регулятором. Предназначен для эксплуатации на детских склонах небольшой длины. Имеет простую надежную конструкцию и привлекательную цену.

n/a



Технические характеристики

Тип	LPVE 1,5-100
Масса подъемника	100 кг
Длина подъемника	До 70 м
Градиент склона	до 20%
Привод	MRT 60 i = 10 Varvel 1,5 кВт
Позиция привода	Сверху
Скорость подъемника	1,6 м/с
Регулятор скорости	Отсутствуют
Трос	полипропилен 16 мм
Шкивы	Отсутствуют
Производительность	400 человек/ч
Номинальное напряжение	3+PE+N 400/230В, 50Гц
Управляющее напряжение	24В
Условия эксплуатации	температура до - 20° С, колебания 5%
Обработка поверхности	все структуры гальванизированы



LVPE 1,5-100 / 2,2 kW		Склон:			
		5%	10%	15%	20%
Длина подъемника	50 метров	—	610	610	590
	70 метров	610	603	495	421

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



Безопорный подъемник LPVE 3-120

Данный подъемник предназначен для эксплуатации на горнолыжных склонах и на трассах для сноутюбинга. Уже в базовой комплектации имеется частотный регулятор, который позволяет менять скорость подъема. Металлоконструкции сделаны из нержавеющей стали, а приборы управления имеют обозначения на русском языке. Это делает подъемник более удобным и надежным в эксплуатации.

n/a



Технические характеристики

Тип	LPVE 3-120B
Масса подъемника	450 кг
Длина подъемника	До 120 м
Градиент склона	до 20%
Привод	MR 31 81 Rossi Motoriduttori 3 кВт
Скорость подъемника	регулируемая 0,6-1,8 м/с
Трос	полипропилен 20 мм без захватов либо стальной 8мм с захватами
Шкивы	Отсутствуют
Производительность	370 – 600 человек/ч
Номинальное напряжение	3+PE+N 400/230В, 50Гц
Управляющее напряжение	24В
Условия эксплуатации	температура до - 20° С, колебания 5%
Обработка поверхности	все структуры гальванизированы

LPVE 3-120 / 3 kW		Склон:		
		10%	15%	20%
Длина подъемника	75 метров	610	610	551
	100 метров	592	485	413
	120 метров	494	404	344

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



Безопорные подъемники Multi Lift

Буксировочные подъемники безопорного типа (Baby Lift) для лыжников, с опцией для тюбинга и для детей фирмы Multi Skiliftbau GmbH (Германия). Исключительно надежное оборудование.

Соответствует европейским и американским стандартам качества и безопасности. Разрешение Федеральной службы по экологическому, техническому и атомному надзору № РРС 00-32005 на применение на территории России.

Идеальное решение для малых и учебных склонов.

Монтаж в течение 3 часов на подготовленном профиле, плавный пуск, тормоз обратного хода, производительность до 700 пассажиров в час. Длина подъема до 350 метров, мощность от 2,2 до 15 кВт.

Дополнительными опциями являются: электропривод мощностью более 15 кВт, дизельный или бензиновый двигатель, механический переключатель скоростей, бугеля с посадочной тарелкой.

Детские подъемники поставляются со специальным синтетическим канатом, длина подъема до 100 метров.



MultiSkilift 5.5 кВт
(до 200 метров при перепаде в 40 м),
плавный пуск,
в комплектации для
подъема лыжников

€ 19 888

MultiSkilift 5.5 кВт
(до 200 метров при перепаде в 40 м),
плавный пуск,
в комплектации для
тюбинговой трассы

€ 21 583

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638
Факс: +74991401648

Ленточный подъемник FAVA

Компания FAVA srl – один из самых первых производителей ленточных подъемников в мире. Начав производство в 1997 году, фирма выпустила свой первый подъемник с резиновой транспортировочной лентой. Позже, пользуясь новейшими технологиями и разработками, компания наладила выпуск подъемников с применением ленты из модульного пластика. Главными преимуществами пластиковых лент является надежность и устойчивость к низким температурам. Что является неотъемлемым требованием для большинства российских курортов. Удобство подъемника оценят как взрослые, так и дети.

n/a

Технические характеристики

Длина подъемника	от 15 до 400 метров
Ширина ленты	600 мм или 800 мм
Мощность двигателя	от 7,5 кВт
Скорость движения ленты	0,7 м/с
Угол подъема	до 25 %
Материал полотна	модульный пластик



Ленточный подъемник FAVA можно установить на любой склон с углом подъема до 25%. На выбор предлагаются ленты с шириной 600 мм и 800 мм. Уже в базовой комплектации имеется установка для таяния снега на транспортировочной ленте. Каждый подъемник комплектуется контргрузами, позволяющими автоматически регулировать натяжение ленты при колебаниях температуры. Подъемники компании FAVA имеют 14 запатентованных технологий и узлов в конструкции и в системе безопасности, что делает это оборудование наиболее привлекательным среди конкурентов и позволяет полностью соответствовать европейским и американским стандартам качества и безопасности. Это единственный в мире производитель, выпускающий подъемники с модульной пластиковой лентой длиной более 140 метров.

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

is-SpoRt

ООО «ИСС» – ISS Ltd.

Наша компания предлагает своим клиентам весь комплекс услуг по проектированию, строительству и поставке оборудования для эксплуатации горнолыжных комплексов и других спортивных объектов.

ООО «ИСС» представляет на территории России на основании эксклюзивных договоров оборудование следующих компаний:

DEMACLENKO — все для искусственного снегообразования: снежные пушки и ружья, насосные станции стационарные и мобильные, установки предварительного охлаждения воды, шахты для установки снежных пушек и ружей на склонах, шкафы управления, быстросъемные шланги для подключения воды.

3:4:5 Project Management Limited (Великобритания) — искусственное покрытие DENDIX для всесезонной эксплуатации горнолыжных склонов и тюбинговых трасс.

Hans Hall GmbH (Германия) — комплекты гусениц для всех типов снегоуплотнительных машин, любые детали для восстановления и ремонта гусениц, зубчатые колеса, пневматические шины, всесезонные и летние гусеницы.

Multi Skiliftbau GmbH (Германия) — безопорные подъемники для лыжников, детские и для катания на тюбингах.

TAG Heuer SA (Швейцария) — профессиональный спортивный хронометраж для различных видов спорта с программным обеспечением на русском языке.

Is-SpoRt изготавливает на собственных производственных площадях следующий ассортимент изделий для горнолыжных склонов: сети разграничительные и сети безопасности; стойки крепления сетей; тюбинги с жестким дном; маты защитные.



ООО «ИСС» — оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
тел.: +7 499 140 16 38, факс: +7 499 140 16 48



Снежная пушка TITAN

Максимальная производительность снега — основная характеристика новой пушки TITAN, флагмана среди пушек. При потребляемой мощности всего в 20 кВт (при подключении к централизованной подаче сжатого воздуха) достигается удивительная производительность в 105 м³/час, что на 35% больше, чем у модели VENTUS. TITAN — снежная пушка с малым числом форсунок и внушительным выбросом до 70 метров при однородном качестве снега на всей площади. Модель доступна как с автоматической осцилляцией (поворот в заданном диапазоне), так и с ручным управлением. Пушками TITAN можно управлять как с помощью программного обеспечения SnowWis, но также с помощью ПО DEMACLENKO для смартфонов или планшетов. TITAN поставляется в автоматическом или ручном исполнении в комплекте с компрессором или без него, на шасси, а также для крепления на фиксированной или подъемной башне.

Конфигурация АМК (автоматическая, мобильная, с компрессором)

€36 900

Конфигурация ММК (ручное управление, мобильная, с компрессором)

€26 900

КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ ПУШКИ TITAN

- Воздуховод из фиброгласса (стекловолокно), вентилятор с плавным пуском и лопастями из композитного пластика.
- Стекловолоконный кожух для шасси и компрессора
- Автоматическая осцилляция (поворот на заданный угол) с регулировкой от 0 до 360 градусов
- Регулировка воздуха в вертикальной плоскости от 0 до 45 градусов
- Контрольные клапаны потока воды с автоматическим опорожнением
- Безмасляный или масляный компрессор в зависимости от Ваших потребностей
- Интегрированные клапаны и блок-фильтр для воды (200 микрон)
- Сенсорный экран управления размером 5.7" (или программное обеспечение DEMACLENKO для смартфонов или планшетов)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

• Корона с обогревом

Все пушки DEMACLENKO оборудованы водными форсунками из нержавеющей стали. Это обеспечивает непревзойденную долговечность при минимальном обслуживании. В данной модели предусмотрено 4 контура (при этом все форсунки одного размера) для производства снега выбранного качества в зависимости от температуры по влажному термометру и входящей воды. Обогрев короны реализован через цифровое пульсирующее реле, которое плавно управляет мощностью в диапазоне от 0 до 100%, обеспечивая весомое снижение потребляемой электроэнергии. Обогрев короны также задействован для клапана контроля давления нуклеаторов.

• Интегрированные клапаны и водный блок-фильтр

Интегрированные клапаны открываются и закрываются в зависимости от окружающих условий, задействуя необходимое число

водяных форсунок для максимальной производительности снега заданного качества. Фильтр на 350 микрон интегрирован в блок клапанов, контур нуклеаторов подключается через дополнительный фильтр, вместе они обеспечивают чистоту воды, гарантируя долговечность при минимальном обслуживании. Все фильтры легко доступны с фронтальной стороны пушки.

• Компрессор

DEMACLENKO предлагает как масляные, так и безмасляные компрессоры, каждый из которых обладает своими преимуществами и спецификой. Оба типа компрессоров производства Atlas Copco, мощностью в 4 кВт с охлаждением, интегрированным в блок фильтров. Безмасляный компрессор требует минимального обслуживания в течение срока эксплуатации. Масляный компрессор требует регулярной замены масла, но прослужит в 3-4 раза дольше.

• Интерфейс/управление

Оборудование можно контролировать с помощью специального приложения для смартфонов и планшетов на базе iOS или Android или с помощью сенсорного LCD экрана 5.7". Экран был специально протестирован в самых жестких условиях и низких температурах, при управлении в перчатках. Его работа безупречна! Интерфейс настроен так, чтобы управление осуществлялось на интуитивном уровне, отображается только релевантная информация. При условии наличия соответствующих подключений, доступ к панели управления пушкой можно получить через Интернет, находясь в любой точке мира на любом удалении.

• Погодная станция

Погодная станция постоянно отслеживает температуру окружающего воздуха и относительную влажность. Полученные данные передаются в программу управления системой на пушке, либо на центральный сервер SnowWis, который оптимизирует работу каждой единицы в системе.

Технические характеристики

	Мобильная версия	На фиксированной башне		На подъемной башне	
Вариант исполнения	АМК	АТ	АТК	АS4	АSК4
Двигатель вентилятора, кВт	18				
Компрессор, кВт	4	-	4	-	4
Обогрев*, кВт	2				
Общее потребление*, кВт	24	20	24	20	24
Потребление воздуха, л/мин	600				
Коли-во водяных форсунок, шт.	80				
Кол-во нуклеаторных форсунок, шт.	24				
Число существенных комбинаций	11				
Рабочее давление воды, бар	от 12 до 50				
Макс. производительность по воде, л/сек.	11				
Макс. производительность по снегу при давлении воды в 40 бар	105 м³/час				
Масса**, кг	752	690	748	660	660
Поворот	360°				
Автоматическая осцилляция, макс. сектор.	300°				
Коннектор и Частота (стандартно)	63 А 50 Гц				
Напряжение (стандартно)	400 В				
Тип соединений	2»				

* - действительно при температуре по влажному термометру в -10°C ** - без учета массы колес и фаркопа ** - исполнение АТ и АS: указана масса только пушки

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

Снежная пушка EVO

EVO – инновационный продукт компании DEMACLENKO. Абсолютно все в этой машине – результат самых последних разработок. Более надежная, мощная и экономичная, чем предшественник “Mega”, унаследовавшая самое лучшее от этой блестящей машины. Таким образом, DEMACLENKO остается верен своим принципам, представляя три модели снежных пушек в ассортименте. Начиная от самой мощной SET, переходя к меньшему брату TRIS и далее к самому малому - EVO. Кроме того, данная машина оснащена значительно более мощным вентилятором – 2.900 об/мин.

Конфигурация АМК (автоматическая, мобильная, с компрессором)

Конфигурация ММК (ручное управление, мобильная, с компрессором)

€32 700

€22 700

Технические характеристики

Версия	АТ	АТК	AS 3	AS 4	ASK 3	ASK 4	АМК
Общая мощность, кВт	11,5	15,5	11,5	11,5	15,5	15,5	15,5
Номин. мощн. двигателя вентилятора, кВт	11						
Потр. мощн. двиг. вентилятора, кВт	9						
Компрессор, кВт	–	4	–	–	4	4	4
Обогрев, кВт	2,5						
Рабочее давление воды, Бар	10-50						
Макс. потр воды, л/мин	320						
Кол-во водяных форсунок, шт.	44						
Кол-во нуклеативных форсунок, шт.	20						
Угол поворота, град.	360						
Общая высота, мм	3210	3210	4560	5980	4560	5980	2120*
Общая масса, кг	450	507	688	892	745	950	550*

* Без колес и буксировочного уха

Благодаря усовершенствованной аэродинамике, EVO обладает впечатляющей производительностью: до 19.2 м³/час или 320 л/мин воды могут быть преобразованы в снег при соответствующей влажности и температуре окружающего воздуха. Водяной модуль снабжает 20 нуклеаторов и 44 водяные форсунки идентичного диаметра, что позволяет производить снег высочайшего качества. Два соосных вентиля контролируют 4 ступени подачи воды (до 10 вариантов качества снега). Работы по обслуживанию значительно упрощаются благодаря тому, что получить доступ к внутренним компонентам стало как никогда просто: выполненные из усиленного углеродистого пластика створки легко открываются одним движением руки. Отличный дизайн, эффективная работа, качественный снег, а также экономичность – только некоторые характеристики данной машины (потребляемая мощность всего 15.5 кВт для модели с компрессором, версия для подключения к централизованной системе подачи сжатого воздуха потребляет 11.5 кВт). Поворот на 360° осуществляется маленьким электрическим мотором, управляемым с консоли на пушке или централизованно через ПК. При проведении работ по обслуживанию машина может быть повернута в желаемое положение вручную. Наклон пушки регулируется гидравлическим вентилем. Переместить снежную пушку можно с помощью снегоуплотнительной машины: благодаря простой конструкции, ее легко поднять с помощью ножа. Колесная станина не требовала каких-либо доработок. Мобильную версию (АМК) можно буксировать благодаря предусмотренному буксировочному уху. Пушка EVO предлагается в версии на полуметровой башне для фиксированной установки (АТ-АТК), в мобильном варианте (АМК) с компрессором, на семиметровой поворотной стреле или на специально разработанных 3-4-х метровых подъемных башнях (AS-ASK).

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648

Снежная пушка VENTUS

Низкое потребление энергии и высокая производительность – то, что Вы получаете с новой VENTUS.

Данная модель разрабатывалась в качестве идеального компромисса в условиях ограниченных ресурсов воды и энергии. Потребляемая мощность VENTUS при подключении к централизованной системе подачи сжатого воздуха всего 16 кВт, при этом она позволяет производить 79.5 м³/час снега, что на 50% больше, чем у младшей модели EVO. VENTUS – пушка с малым числом форсунок и выбросом до 60 метров при сохранении однородности снежного покрова. Возможны конфигурации с ручным или автоматическим управлением для беззаботного производства снега. Помимо стандартного управления, с помощью программного обеспечения SnowWis доступно приложение для мобильных устройств (смартфонов или планшетных ПК)

Конфигурация АМК (автоматическая, мобильная, с компрессором)

€34 800

Конфигурация ММК (ручное управление, мобильная, с компрессором)

€24 800

КЛЮЧЕВЫЕ КОМПОНЕНТЫ ПУШКИ VENTUS

- Воздуховод из фибerglassa (стекловолокно), вентилятор с плавным пуском и лопастями из композитного пластика.
- Стекловолоконный кожух для шасси и компрессора
- Автоматическая осцилляция (поворот на заданный угол) с регулировкой от 0 до 360 градусов
- Регулировка воздуховода в вертикальной плоскости от 0 до 45 градусов
- Контрольные клапаны потока воды с автоматическим опорожнением
- Безмасляный или масляный компрессор в зависимости от Ваших потребностей
- Интегрированные клапаны и блок-фильтр для воды (200 микрон)
- Сенсорный экран управления размером 5.7" (или программное обеспечение DEMACLENKO для смартфонов или планшетов)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ:

- Корона с обогревом**
Все пушки DEMACLENKO оборудованы водяными форсунками из нержавеющей стали. Это обеспечивает непревзойденную долговечность при минимальном обслуживании. В данной модели предусмотрено 4 контура (при этом все форсунки одного размера) для производства снега выбранного качества в зависимости от температуры по влажному термометру и входящей воды. Обогрев короны реализован через цифровое пульсирующее реле, которое плавно управляет мощностью в диапазоне от 0 до 100%, обеспечивая весомое снижение потребляемой электроэнергии. Обогрев короны также задействован для клапана контроля давления нуклеаторов.
- Интегрированные клапаны и водный блок-фильтр**
Интегрированные клапаны открываются и закрываются в зависимости от окружающих условий,

задействуя необходимое число водяных форсунок для максимальной производительности снега заданного качества. Фильтр на 350 микрон интегрирован в блок клапанов, контур нуклеаторов подключается через дополнительный фильтр, вместе они обеспечивают чистоту воды, гарантируя долговечность при минимальном обслуживании. Все фильтры легко доступны с фронтальной стороны пушки.

- Компрессор**
DEMACLENKO предлагает как масляные, так и безмасляные компрессоры, каждый из которых обладает своими преимуществами и спецификой. Оба типа компрессоров производства Atlas Copco, мощностью в 4 кВт с охлаждением, интегрированным в блок фильтров. Безмасляный компрессор требует минимального обслуживания в течение срока эксплуатации. Масляный компрессор требует регулярной замены масла, но прослужит в 3-4 раза дольше.

- Интерфейс/управление**
Оборудование можно контролировать с помощью специального приложения для смартфонов и планшетов на базе iOS или Android или с помощью сенсорного LCD экрана 5.7". Экран был специально протестирован в самых жестких условиях и низких температурах, при управлении в перчатках. Его работа безупречна! Интерфейс настроен так, чтобы управление осуществлялось на интуитивном уровне, отображается только релевантная информация. При условии наличия соответствующих подключений, доступ к панели управления пушкой можно получить через Интернет, находясь в любой точке мира на любом удалении.
- Погодная станция**
Погодная станция постоянно отслеживает температуру окружающего воздуха и относительную влажность. Полученные данные передаются в программу управления системой на пушке, либо на центральный сервер SnowWis, который оптимизирует работу каждой единицы в системе.

Технические характеристики

	Мобильная версия		На фиксированной башне 1		На подъемной башне				На фиксированной башне 2	
Вариант исполнения	ММК***	АМК	АТ	АТК	AS3	ASK3	AS4	ASK4	MT	MTK
Двигатель вентилятора, кВт	14.5									
Компрессор, кВт	4	–	4	–	4	–	4	–	–	4
Обогрев*, кВт	1.5									
Общее потребление*, кВт	20	16	20	16	20	16	20	16	16	20
Потребление воздуха, л/мин	600									
Кол-во водяных форсунок, шт.	60									
Кол-во нуклеаторных форсунок, шт.	20									
Число существенных комбинаций	6									
Рабочее давление воды, бар	от 12 до 50									
Макс. производительность по воде, л/сек.	8.4									
Макс. производительность по снегу при давлении воды в 40 бар	79.5 м³/час									
Масса**, кг	695	633	706		603				623	695
Поворот	360°									
Автоматическая осцилляция, макс. сектор.	300°	300°	300°	300°	300°	300°	300°	300°		
Коннектор и Частота (стандартно)	63 А 50 Гц									
Напряжение (стандартно)	400 В									
Тип соединений	2»									

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
Тел.: +74991401638,
Факс: +74991401648



Снежные ружья для производства снега от DEMACLENKO

VIS M1K (ручное управление, с компрессором)

€10 300

VIS M2K (ручное управление, с компрессором)

€11 000

VIS M4K (ручное управление, с компрессором)

€11 750

VIS A1K (автоматическое управление, с компрессором)

€13 300

VIS A2K (автоматическое управление, с компрессором)

€14 000

VIS A4K (автоматическое управление, с компрессором)

€16 200

Технические характеристики

	VIS 1		VIS 2		VIS 4	
Вариант исполнения	1	1K	2	2K	4	4K
Компрессор, кВт	–	3	–	3	-	3
Обогрев, кВт	0,4		0,4		1	
Общее потребление*, кВт	0,4	3,4	0,4	3,4	1	4
Потребление воздуха, л/мин	450					
Масса при восьмиметровой стреле, кг	218,5	264,5	218,5	264,5	245	291
Максимальная производительность по воде:						
Пограничные условия л/сек:	1,3		2,13		4,61	
Стандартные условия л/сек:	1,72		2,55		5,02	
Арктические условия л/сек:	2,55		2,97		5,67	
Максимальная производительность по снегу:						
Пограничные условия, м³/час:	12,3		20		43,7	
Стандартные условия, м³/час:	16,2		24		47,5	
Арктические условия, м³/час:	24,1		28,1		53,7	

Голова изготовлена из литого алюминия, что позволило сделать ее компактной и легко обслуживаемой. Нижний ряд всегда состоит из нуклеативных форсунок, в то время как верхние ряды состоят из водяных.

VIS 4

Ружье VIS 4 является наиболее мощным в линейке DEMACLENKO. При активизации всех 15 водяных форсунок в соответствующих погодных условиях достигается производительность снега до 53,7 м³/час, при этом потребление электроэнергии составляет всего 1 кВт при централизованной подаче воздуха.

VIS 2

Ружье VIS 2 - средний по производительности инструмент. В распоряжении 10 водяных форсунок, при активизации которых и при условии достаточных погодных условий, достигается производительность по снегу до 28,1 м³/час, а потребление электроэнергии - всего 0,4 кВт при централизованной подаче воздуха.

VIS 1

VIS 1 - самое малое ружье DEMACLENKO. Применяются 5 водяных форсунок, способных выдать до 24,1 м³/час, при затратах электроэнергии в 0,4 кВт в условиях централизованной подачи воздуха.

Каждое ружье VIS состоит из основания с гидравлическим подъемным механизмом, стрелы и головы, опционально могут быть укомплектованы компрессором, доступны решения с автоматическим локальным, автоматическим централизованным или ручным управлением:

VIS с автоматическим локальным управлением:

Автоматическое локальное управление значительно снижает трудозатраты при производстве снега. Каждое ружье управляется собственным программным обеспечением. Просто установите ружье в нужном месте, настройте — и вы готовы производить снег соответствующего настройкам качества. При этом данная комплектация позволяет при необходимости подключить ружье к централизованному управлению.

VIS с автоматическим централизованным управлением:

В данной конфигурации ружья и другие единицы снегогенерации (пушки) подключаются к единой системе управления и производят снег в соответствии с заданными параметрами и при оптимальных погодных условиях. Весь контроль и управление системой производятся централизованно.

VIS с ручным управлением:

VIS с ручным управлением поставляется без электронного блока. Просто как никогда. Включите подачу воды и воздуха — и вы можете производить снег.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
 Тел.: +74991401638,
 Факс: +74991401648

Горнолыжный курорт начинается со



СКАДО®

www.skado.ru

Разработка и поэтапная реализация
мастер-планов

Проектирование, изготовление,
строительство канатных дорог

Проектирование, поставка, монтаж
систем оснежения

Поставка специального
оборудования



ЗАО «СКАДО». Самарские канатные дороги
 443017, Россия, г. Самара, Южный проезд, 104
 Тел. (846) 261-84-18, факс (846) 261-87-27
mail@skado.ru

Снежная пушка SMI SuperPolecat на 3-х колесной тележке с ручным управлением

Характеристики SMI SuperPolecat

Производительность	от 4,90 – 31,3 куб.м/час
Двигатель вентилятора	18 кВт
Компрессор	Hydrovane, 4 – 7,5 кВт
Нагреватели	285 Вт
Нагреватели распылительных форсунок	От 500 до 1300 Вт
Давление воды	13 – 34 атм
Водные форсунки	30 шт. (10 постоянно включены)
Воздушные форсунки	Центральное сопло с 6 форсунками
Силовой кабель для тележки	46 м (150 футов)

ЗАО «Скадо», Самарские канатные дороги
тел.: +7 (846) 261-84-18
факс: +7 (846) 261-87-24
www.skado.ru, mail@skado.ru



Генеральный партнер SnowMachines Inc. в России



\$35440

Снежная пушка SMI StandardPolecat на 3-х колесной оцинкованной тележке с ручным управлением

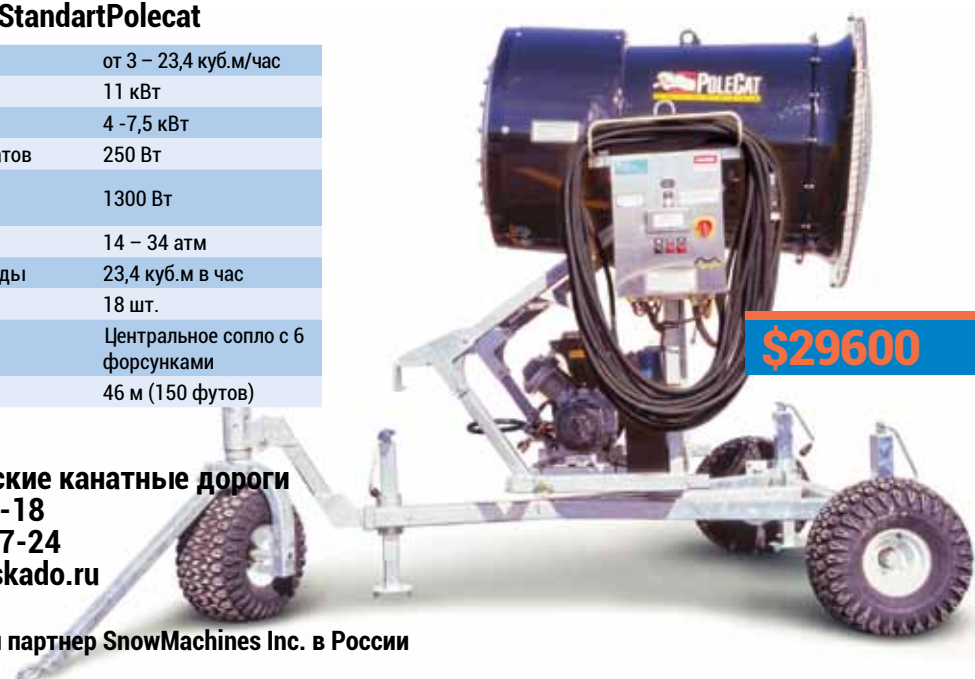
Характеристики SMI StandartPolecat

Производительность по воде	от 3 – 23,4 куб.м/час
Мощность вентилятора	11 кВт
Мощность компрессора	4 -7,5 кВт
Мощности нагревателей агрегатов	250 Вт
Нагреватели распылительных форсунок	1300 Вт
Давление воды	14 – 34 атм
Максимальное потребление воды	23,4 куб.м в час
Водные форсунки	18 шт.
Воздушные форсунки	Центральное сопло с 6 форсунками
Силовой кабель для тележки	46 м (150 футов)

ЗАО «Скадо», Самарские канатные дороги
тел.: +7 (846) 261-84-18
факс: +7 (846) 261-87-24
www.skado.ru, mail@skado.ru



Генеральный партнер SnowMachines Inc. в России



\$29600

Снегогенератор SMI Standard Polecat на 3-х колесной оцинкованной тележке

Б/У



Год выпуска 2011.
Полностью восстановленный.
Гарантия 12 месяцев.
Пушка может эксплуатироваться вручную или автоматически.
Успешно работает в любых климатических условиях.

\$26700

ЗАО «Скадо»
Самарские канатные дороги
тел.: +7 (846) 261-84-18
факс: +7 (846) 261-87-24
www.skado.ru, mail@skado.ru



Генеральный партнер
SnowMachines Inc. в России





Снегогенератор ESGM-07

₽68000

Производительность по снегу, куб. м/час — 3
Дальность выброса снега, м — 7
Расход воды, куб.м/час — 1,2
Давление воды, бар — 4-6
Расход сжатого воздуха, куб.м/мин — 2
Давление сжатого воздуха, бар — 7

ЗАО «Экосистема»
143930, Московская область, г. Балашиха,
микрорайон Салтыковка,
Носовихинское шоссе, Владение 253
+7 (495) 739-75-85, +7 (495) 956-47-87
info@eco-online.ru, http://www.eco-snow.ru



Снегогенератор ESGM-12

₽68000

Производительность по снегу, куб. м/час — 8
Дальность выброса снега, м — 12
Расход воды, куб.м/час — 3,2
Давление воды, бар — 4-6
Расход сжатого воздуха, куб.м/мин — 5,2
Давление сжатого воздуха, бар — 7

ЗАО «Экосистема»
143930, Московская область, г. Балашиха,
микрорайон Салтыковка,
Носовихинское шоссе, Владение 253
+7 (495) 739-75-85, +7 (495) 956-47-87
info@eco-online.ru, http://www.eco-snow.ru



■ Системы искусственного оснежения ARECO, SUFAG, GEMINI (SnowNet Group)



■ Снегоуплотняющие машины новые и б/у с гарантией завода: Prinoth, Pisten Bully, Bombardier

■ Специальные машины для беговых лыж и биатлонных комплексов RABBIT

■ Запчасти, сервис

■ Сети безопасности, маты, тубинги

■ Безопорные канатные дороги

■ Проектирование, экспертиза

e-mail: gtc@gtcenter.ru
www.gtcenter.ru

127591, Москва, Дмитровское шоссе 100, кор. 2
+7 (499) 480 90 23

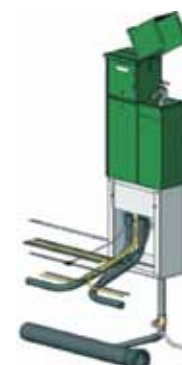


Снегогенератор ARECO Standard с системой OPTIFLOW

Снегогенераторы ARECO сконструированы по самой совершенной технологии с учетом самых последних достижений, могут использоваться в современных установках и внедряются в любую существующую систему снегогенерации.

n/a

Для данного снегогенератора не требуется насосная станция, достаточно подать 3-4 бара давления воды, можно подключить к пожарному гидранту.



Наземная ответвительная станция

Высота 1200 мм.
Ширина 300 мм. 450 мм + 300 мм.
Вес ~ 100 кг. Включая оборудование.
Оборудован — комплект шин, сечение 300мм².
4-е контакта изготовлены из алюминия.
Сильноточный автомат 63А или 100А.
Защитный выключатель лт тока повреждения.
4-е переключаемых контакта.
Номинальный ток 100А.
Встроенный разъем СЕЕ.
5 контактов номинальный ток 63А/125А.
Гнездо заземления 230В переменного тока с защитной линией от тока повреждения 13А/0,03А.
Гнездо управления 16/24 контакта.
Основание из материала INOX(нерж).



Специальный шланг для автоматической пушки (РВД)

Стандартная длина — 20 метров.
Толщина стенки — 3,8-4,0 мм.
Номинальный диам. 2 — DN50мм.
Рабочее давление — 40 бар.
Давление на разрыв 120 бар.
Вес ~ 13 кг (стандартная длина 20 метров).



Гидрант

Дренажный клапан — встроен в гидрант, автоматически открывается при снижении давления до 1-го бара.

Производительность по снегу ARECO Standard — 75м³.
Расход воды -2м³ в час минимальный, максимальный -30м³ в час.
Давление воды мин- 8 бар, макс- 40 бар
Вес автоматической пушки с насосом на борту ~ 720 кг
Угол поворота шарнирного механизма 10-360*
Максимальный угол наклона 90 *
Среднее расстояние выброса снега — 6 - 40 метров, в зависимости от угла наклона пушки.
Общее количество форсунок — 320 шт., или 30 шт. по выбору заказчика.
Тип компрессора — поршневой снежная серия (малосмазываемый)
Потребляемая мощность: Мотор вентилятора 9 кВт Компрессор — 4 кВт Обогрев тенов — максимум 5,5кВт. Насос на борту 15 Kwt
Смесители отдельно не обогреваются, тенов обогревает корону со смесителям (форсунками)
Напряжение сети переменного тока - 400 В, 50Гц, или 400 В, 60Гц.
Тип выхода силового кабеля — вилка СЕЕ на 63А

ООО «ГорТехЦентр»
125009, г. Москва, Газетный переулок, д.17, стр. 4
+7 (499) 480-90-23
e-mail: gtc@gtcenter.ru
www.gtcenter.ru



600 ECO производит идеальный снег при минимальных затратах

600 ECO - новинка от Supersnow, специально разработанная для тех, кто ценит снег идеального качества при минимальных финансовых вложениях.

n/a

Каждый, кто при небольшом финансовом вложении желает получать снег высокого качества, выбирает Supersnow 600 ECO.



Высокая производительность пушки – заслуга керамических форсунок TwinC, расположенных на многогранном кольце. Двухсекционная конструкция керамических форсунок делает их эксплуатацию чрезвычайно простой. Для очистки форсунок достаточно всего один раз выкрутить никелированную латунную гайку, чтобы свести к минимуму износ резьбы. Благодаря применению этой технологии, форсунки не изнашиваются и позволяют в течение многих лет производить снег идеального качества. На обогреваемом водяном узле установлено четыре вентиля, которые включают и выключают соответствующие им контура, тем самым регулируя производительность пушки. Каждый водяной контур оборудован фильтром для максимальной очистки воды. На ручном водяном контуре стоит манометр, который отображает фактическое давление воды, подаваемой из гидранта.

На пушке установлен щелевой фильтр с общей поверхностью 1362 квадратных сантиметра, который намного эффективней и долговечней стандартных сетчатых фильтров. Для очистки картриджа нужна только проточная вода.

Еще больше экономии дает воздушный компрессор Kaeser, мощностью 4 кВт. Он отличается высокой культурой работы: он тихий, безаварийный и дает минимум вибраций. Компрессор оборудован встроенной системой охлаждения, которая независимо от температуры окружающей среды обеспечивает оптимальную для производства снега температуру подаваемого воздуха.

Стандартная комплектация

- Компрессор одноступенчатый
- Подключение к воде
- Камлок "мама" 2"
- Патрон для кабеля питания
- Галогенное освещение
- Шасси
- Фильтр щелевой
- Вентилятор 5 -лопастной с серповидными лопастями
- Подъем корпуса от 0° до 35°
- Вращение по горизонтали 360°
- Осциллятор с восьмиступенчатой регулировкой угла осцилляции в диапазоне от 15° до 120°, а также со встроенной защитой от перегрузки (дополнительно).

Дополнительное оборудование

- Тормозное устройство колесного шасси
- Компрессор безмасляный
- Осцилляция
- Центральный поворотный разъем

Технические характеристики

Режим работы	ручной
Количество водяных контуров	2
Количество нуклеаторных контуров	1
Количество водяных форсунок	90
Количество нуклеаторов	12
Рабочее давление воды	8-40 бар
Расход воды	от 36 до 450 л/мин
Максимальная производительность снега	67 куб.м/ч

Габариты/масса

Ширина	1230 мм
Длина	1230 мм
Высота	2100 мм
Масса	568 кг
Шасси на колесах	144 кг

Электрика

Номинальная мощность	20,6 кВт
Обогрев контуров	3,4 кВт
Компрессор	4 кВт
Двигатель вентилятора	13 кВт
Прочее	0,2 кВт

ООО «Ратрак – Сервис»

127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



SN 900 M – самый легкий способ получить самый лучший снег

SN 900 M - современная пушка, ее простая конструкция обеспечивает бесперебойную и неприхотливую в обслуживании машину, вырабатывающую большие объемы снега идеального качества даже при граничных температурах.

n/a

Сердце пушки - водяной узел

На ручном водяном узле 4 ручных вентиля, с помощью которых "включаются" и "выключаются" ряд за рядом контуры на кольце, этим самым регулируя производительность пушки. На ручном водяном контуре есть манометр, отображающий текущее давление воды, которая подается из гидранта. Водяной узел оборудован щелевым фильтром, предназначенным для максимальной очистки воды.

Форсунки керамические TwinC

Чрезвычайно высокая производительность пушки SN 900 M - заслуга керамических форсунок TwinC. Благодаря новаторским решениям, мы создали полностью керамическую форсунку, т.е. расплывательная головка и вихревой элемент тоже сделаны из керамики. Двухсекционная конструкция делает их работу чрезвычайно простой. Для очистки форсунок достаточно ослабить никелированную латунную гайку, чтобы свести к минимуму износ резьбы. Благодаря применению этой технологии, форсунки на удивление долговечные, не изнашиваются и позволяют производить идеальный снег в течение многих лет.

Наилучшее качество

Превосходное качество пушек SN 900 M готовы подтвердить сотни довольных владельцев горнолыжных курортов Европы, Азии и других стран мира. Каждый, кто делает ставку на высокое качество и эффективность пушек, выбирает Supersnow SN 900 M.

Стандартная комплектация

- Компрессор одноступенчатый
- Подключение к воде
- Камлок "мама" 2"
- Патрон для кабеля питания
- Галогенное освещение
- Аварийная лампа
- Кабель электрический сечением 5 x 10 мм 2 в прорезиненной изоляции, длина 20 метров, разъем CEE 63A
- Шасси колесное
- Фильтр щелевой
- Термометр
- Осциллятор
- Подъем корпуса от 0° до 35°
- Вращение по горизонтали 360°
- Осциллятор с восьмиступенчатой регулировкой угла осцилляции в диапазоне от 15° до 120°, а также со встроенной защитой от перегрузки

Дополнительное оборудование

- Вентилятор 5 -лопастной с серповидными лопастями
- Тормозное устройство колесного шасси
- Компрессор безмасляный
- Центральный поворотный разъем 2"

Еще эффективней

Пушка SN 900 M может давать еще большую дальность выброса снега, если ее установить на подъемник Supersnow H 450, E 400, ST 170 или ST 300.

Технические характеристики

Режим работы	ручной
Количество водяных контуров	4
Количество нуклеаторных контуров	1
Количество водяных форсунок	228
Количество нуклеаторов	18
Рабочее давление воды	8-40 бар
Расход воды	от 40 до 500 л/мин
Максимальная производительность снега	83 куб.м/ч

Габариты/масса

Номинальная мощность	22,4 кВт
Обогрев контуров	5,1 кВт
Компрессор	4 кВт
Двигатель вентилятора	13 кВт
Прочее	0,3 кВт

Электрика

Ширина	1230 мм
Длина	1550 мм
Высота	2250 мм
Масса	630 кг
Шасси на колесах	144 кг

ООО «Ратрак – Сервис»

127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



Автоматическая пушка SN 900 MA

n/a

Автоматическая пушка SN 900 MA производит снег наилучшего качества с минимальным вмешательством человека в ее работу. Благодаря непрерывному мониторингу, SN 900 MA отслеживает изменения погодных условий и самостоятельно подстраивает текущую производительность для получения оптимального результата. Эффективную систему управления поддерживает программа Snowmatic и пульт дистанционного управления.

Пользуйся возможностями, которые дает автоматика

Водяной узел

В автоматическом водяном узле 4 электроклапана, которые "включают" или "выключают" ряд за рядом контуры на кольце. Привод обеспечивает плавную настройку давления воды, подающейся в водяной узел из гидранта. Каждый водяной узел оборудован щелевым фильтром - наибольшим по размерам по сравнению со стандартными решениями других производителей. А это подразумевает самую тщательную очистку воды

Еще больше мощности с компрессором KAESER

Компрессор выполняет сжатие воздуха, необходимого для разбивания водяной струи на мелкие частицы, которые преобразовываются в нуклеаторы. Соответствующее количество нуклеаторов обеспечивает производство снега высокого качества. Это приводит к экономии и эффективно используется закачиваемой воды. Современный компрессор марки KAESER мощностью 4 кВт, используемый в наших пушках, оборудован одноступенчатым нагнетателем, отличается высокой культурой работы - он тихий, бесперебойный и не создает вибраций. Компрессор оснащен встроенной системой охлаждения, и, независимо от температуры окружающей среды, на выходе получается оптимальная температура для производства снега. подразумевает самую тщательную очистку воды

Кольцо

Кольца, которые используются в пушках SN 900 MA, изготовлены из высококачественного

алюминиевого сплава. Многогранная конструкция обеспечивает широкий диапазон производительности в любых погодных условиях. В усовершенствованном кольце пушки угол конусности сформирован для свободного движения воздуха. В пушке SN 900 MA керамические форсунки TwinC двух типоразмеров. Форсунки мелкого распыла обеспечивают наибольшую эффективность при граничных температурных режимах, а форсунки большего размера дают отличный результат при низких температурах.

Точность и надежность

Чтобы оправдать ожидания наших клиентов, мы использовали в наших пушках щелевой фильтр (площадь поверхности 1326 см²), который на много эффективнее и долговечнее стандартных сеточных фильтров. Для очистки картриджа нужна только проточная вода.

Форсунки керамические TwinC

Чрезвычайно высокая производительность пушки SN 900 MA - это заслуга новейших керамических форсунок TwinC. Благодаря новаторским решениям, мы создали полностью керамическую форсунку, т.е. распылительная головка и вихревой элемент изготовлены из керамики. Двухсекционная конструкция керамических форсунок TwinC делают их работу чрезвычайно простой. Для очистки форсунки достаточно ослабить никелированную латунную гайку, чтобы свести к минимуму износ резьбы. Благодаря применению этой технологии, форсунки чрезвычайно долговечные, не изнашиваются и производят идеальный снег в течение долгих лет.

Максимальная эффективность

Пушка SN 900 MA может давать еще большую дальность выброса снега, если ее установить на специальный подъемник: H450, E400 или ST170. Управление пушкой происходит с помощью специального пульта, что позволяет использовать потенциал системы на 100%. Каждый, кто ценит время, эффективность и производство снега высокого качества, выбирает SN 900 MA.

Стандартная комплектация

- Компрессор одноступенчатый
- Подключение к воде
- Камлок "мама" 2"
- Патрон для кабеля питания
- Галогенное освещение
- Аварийная лампа
- Метеостанция вентилируемая
- Кабель электрический 20 м
- Встроенный вентиль для регулировки давления поступающей воды
- Фильтр щелевой
- Автоматическое устройство для



Дополнительное оборудование

- Подъем корпуса
- Подъем корпуса от 0° до 35°
- Вращение по горизонтали 360°
- Осциллятор с восьмиступенчатой регулировкой угла осцилляции в диапазоне от 15° до 120°, а также со встроенной защитой от перегрузки.
- Вентилятор 5-лопастной с серповидными лопастями
- Компрессор безмасляный
- Модуль связи LAN
- Модуль связи WLAN
- Универсальный привод для гидранта
- Пульт дистанционного управления

Функциональность

- SN 900 MA можно устанавливать на:
 - H 450
 - E 400
 - ST 170
 - ST 300
- Шасси на колесах
- Стопах выравнивающих

ООО «Ратрак – Сервис»

127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



Подъемник E400

n/a

Подъемник E400 – это совершенно новая, простая, компактная конструкция, которая после множества испытаний была разработана для повышения эффективности производства снега. Подъем пушки на высоту 4 метра увеличивает время полета распыленных капель воды, этим самым максимально эффективно используя погодные условия. В результате производительность оснежения возрастает на 40%! Установка пушки на подъемник E400 дает также увеличение рабочей зоны пушки.

Повышение эффективности системы оснежения на 40%

Работая на полную мощность

Для облегчения обслуживания подъемника он монтируется на стационарный фундамент или на фундаментный колодец. Подъемник повышает эффект оснежения, а в случае колодца убирает с лыжной трассы гидранты и электранты. Слив воды из пушки происходит автоматически без необходимости отсоединения шланга. Установленный в колодце электроклапан оборудован блоком аварийного питания, и при внезапном отключении электричества, он автоматически закрывается. E400, помимо прочего, имеет безопасный и удобный механизм блокировки. Электроуправление экономит не только время, но и Ваши деньги. Пушка, поднятая на максимальную высоту, может работать на полную мощность, вращаясь на 360°.

Конструкция, не требующая обслуживания

Фундаментный колодец состоит из двух элементов – монолитного бункера и крышки, они выполнены из виброуплотненного армированного бетона высокого качества. Внешняя часть фундамента покрыта гидроизоляцией. Для исключения риска повреждения подсоединение к трубопроводу выполнено гибким бронированным шлангом на высокое давление. Благодаря фундаментному колодцу, автоматическая пушка SN 900MA стала оборудованием, практически не требующим обслуживания – оно ограничивается лишь первичными сервисными операциями.

Безопасность на склоне

Мы знаем, как важна безопасность на склоне. Подъем пушки на большую высоту, а также относительно

небольшая площадь поверхности опорного контура подъемника уменьшают риск столкновения с оборудованием. Чтобы в совершенстве обеспечить безопасность лыжников, мы покрыли подъемник специальным, видимым издалека оранжевым защитным матом из эластичного ППУ

Мы инвестируем в качество

E400 представляет собой сочетание современных технологий и материалов наивысшего качества. Это идеальное предложение для тех, кто внедряет инновационные решения, обеспечивающие максимальное использование потенциала пушек и пространства на трассе.

Стандартная комплектация

- Лебедка цепная
- Пульт управления
- Защитный кожух на опорный контур подъемника
- Анкера для фундамента

Стандартная комплектация фундаментного колодца

- Лестница алюминиевая
- Электрозадвижка, установленная на быстроръемном соединении типа Victaulic с возможностью ручного управления
- Шкаф электрический (тип защиты IP 55) укомплектованный (в т.ч. предохранители, розетка CEE 63A, розетка 230В)
- Водоотвод диаметром 120мм
- Люк стальной оцинкованный
- Устройство для обогрева 100В
- Освещение

ООО «Ратрак – Сервис»

127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



Подъемник H450

H450 увеличивает рабочую зону и производительность снежной пушки, а также уменьшает занимаемую пушкой площадь на склоне.

Гидравлический подъемник H450 – это усовершенствованная конструкция, которая после множества испытаний была специально разработана компанией SN Supersnow. Возможность подъема пушки на 4 метра увеличивает время полета распыленных капель воды, этим максимально эффективно используя погодные условия. В результате производительность оснежения возрастает на 40%! Установка пушки на подъемник H450 также увеличивает зону ее работы (до 300°).

n/a



Каждый, кто ценит производительность, наличие пространства и простоту обслуживания, выбирает Supersnow H450.

Использование пространства

H450 – это современное устройство, обеспечивающее увеличение рабочего диапазона пушки и экономии места на трассе. Стрела подъемника поднимается электроприводом одностороннего действия. Для опускания платформы не нужно электропитание, достаточно отпустить рычаг.

Безопасность лыжников

На опоре подъемника нет острых краев, опасных для лыжников. Конструкцию можно дополнительно обезопасить специальным объемным матом из эластичного ППУ.

Стандартная комплектация

- Привод гидравлический
- Шланг соединительный резиновый, с разъемами камлок 2"
- Скобы для установки пушки на платформу
- Анкера фундаментные
- Лампа галогенная

H450 – это прекрасное дополнение как к ручным, так и к автоматическим пушкам.



ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com

Комплектные насосные станции высокого давления на раме с применением насосов Caprari, KSB, Grundfos производства СКАДО

- Удобство и простота монтажа на объекте
- Полностью укомплектованная насосная станция, включая шкаф управления с плавным пуском или частотным регулятором
- Полный комплект соединительной арматуры, датчиков, манометров
- Услуги по шеф-монтажу и пуско-наладке
- Простота обслуживания и доступность запасных частей



ЗАО «Скадо», Самарские канатные дороги
тел.: +7 (846) 261-84-18, факс: +7 (846) 261-87-24
www.skado.ru, mail@skado.ru



Генеральный партнер
SnowMachines Inc. в России

от \$45000



Снегоуплотняющие машины Pisten Bully – 100

Pisten Bully – 100, 2002 г.в.

Наработка - 3500 моточасов, с двумя лыжепрокладчиками.

Машина прошла послесезонную ревизию с заменой вышедших из строя узлов.

В стоимость включена пуско-наладка машины на территории заказчика, обучение управлением и мелкий ремонт.

Гарантия на машину – один сезон.



Pisten Bully – 100, 1999 г.в.

Наработка - 1900 моточасов, с комбинированными траками.

С двумя лыжепрокладчиками, машина прошла предпродажную подготовку.

Гарантия на машину – один сезон.

Pisten Bully – 100, 2005 г.в.

Наработка - 4440 моточасов, с комбинированными траками.

С двумя лыжепрокладчиками, подготовка по классу.

Гарантия на машину – один сезон.

Pisten Bully – 100, 2001 г.в.

Наработка - 5250 моточасов, с комбинированными траками.

С двумя лыжепрокладчиками, подготовка по классу.

Гарантия на машину – один сезон.

Prinoth Husky 2002 г.в.

Наработка - 1370 моточасов.

Гарантия на машину – один сезон.



ООО «ГорТехЦентр»
125009, г. Москва, Газетный переулок, д.17, стр. 4
+7 (499) 480-90-23
e-mail: gtc@gtcenter.ru, www: gtcenter.ru



Снегоуплотняющая машина Prinoth Leitwolf

2008 год выпуска. Нароботка машины - 3410 моточасов. Нароботка лебедки - 1550.

Машина прошла полную предпродажную подготовку, состояние отличное, готова к работе.

Работы, произведенные на данной машине:

Рама машины:

- Рама проверяется на наличие трещин электромагнитным детектором, и стыковочные швы провариваются

Дизельный двигатель:

- Проверка компрессии в цилиндрах.
- Поршневая группа проверяется, и ее компоненты проверяются оптическими приборами.
- Форсунки заменяются.
- У генераторов - замена угольных щеток и подшипников.
- Подшипники стартеров меняются.
- Проверка протяжки водяного насоса.
- Замена моторного масла и фильтра.

Промежуточный редуктор насосов:

- Подшипники и сальники заменяются.
- Шестерни проверяются.

Гидравлическая трансмиссия, гидронасосы и моторы, гусеницы привода хода и фреза

- Вся система полностью тестируется поставщиком гидрооборудования компанией Hudomatic
- Система тестируется на нагрузочном стенде.

Редуктора привода хода:

- Планетарная передача редукторов проверяется.

- Часть сальников меняется.
- Заменяются тормозные диски.

Гидравлические клапаны:

- Клапанные блоки промываются; клапана проверяются и неисправные заменяются.
- Прокладки и уплотнения меняются.
- Рукава высокого давления заменяются.

Гидравлические цилиндры:

- Цилиндры отчищаются, осматривается зеркало цилиндров, заменяются прокладки и опрессовываются.
- Поворотные шарниры заменяются (работы выполняет поставщик).

Передний отвальный нож:

- Отвальный нож проверяется на наличие трещин, и стыковочные швы провариваются.
- Болты и узлы подшипников заменяются.

Механизм натяжения гусениц

- Аккумуляторы проверяются.
- Прокладки гидроцилиндров меняются.
- Подшипники меняются.
- Клапаны проверяются и регулируются.

Несущая рама переднего отвала

- Подшипники и болты меняются.
- Сварные швы меняются.
- Детали рамы проверяются и ремонтируются.

Задняя несущая рама

- Детали рамы проверяются и ремонтируются.

Система охлаждения:

- Система охлаждения гидро масла, система охлаждения двигателя, промежуточный охладитель и воздушный охладитель очищаются, проверяются и при необходимости заменяются.
- Шланги радиатора охлаждения двигателя заменяются.

Кабина водителя:

- Электроподогрев переднего и заднего стекла проверяется.
- Части водительских сидений ремонтируются, их поворотные части и система управления заменяются.
- Внутренняя обивка чистится или заменяется.
- Шланги системы охлаждения заменяются.
- Педаль акселератора проверяется.
- Замки дверей регулируются.
- Передние и задние стеклоочистители заменяются.

Электрическая система:

- Основные жгуты кабелей заменяются.
- Электро коробки проверяются на целостность (пробой изоляции) (делают поставщики).
- Рычаг управления фрезой и отвалом проверяется на правильность работы.
- Дисплей проверяется.
- Клавиатура проверяется.

Задняя фреза:

- Понижающий редуктор, включающий гидромоторы, тестируется, и подшипники заменяются.
- Рукава высокого давления заменяются.
- Прокладки быстроразъемных соединений заменяются.
- Валы фрезы проверяются и восстанавливаются.
- Коробки фрезы проверяются.
- Финишеры проверяются и восстанавливаются.

Ремонт гусениц:

- Грунтозацепы проверяются и контролируются на наличие трещин электромагнитным детектором.
- Дефектные грунтозацепы заменяются.
- Центральные ленты заменяются.
- Дефектные направляющие катков заменяются.

ООО «ГорТехЦентр»
125009, г. Москва, Газетный переулок, д.17, стр. 4
+7 (499) 480-90-23
e-mail: gtc@gtcenter.ru, www: gtcenter.ru



Ginzugroomer 84

Цена за компл. вкл. НДС (18%)

Предлагаем Вашему вниманию комплект оборудования, позволяющего подготавливать трассы для беговых лыж или полки подъема безопорных и буксировочных канатных дорог: Ginzugroomer 84" с лыжепрокладчиком (для подготовки полок подъема можно применять без лыжепрокладчика), производства Yellow Stone Track Systems (США).

Прицепное устройство 84" (215 см) YTS Ginzugroomer – 1 шт.

\$7 215

Прокладчик классической лыжни Tracksetter – 1 шт.

\$2 650

Гусак повышенной маневренности – 1 шт.

\$692

Принцип работы оборудования Ginzugroomer 84" с лыжепрокладчиком:

С помощью сцепного устройства Ginzugroomer 84" прицепляется к фаркопу или кузову снегохода, который обеспечивает движение вперед. К раме Ginzugroomer 84", выполненной из алюминиевой профильной трубы, прикреплены управляемые (подъем и опускание) режущие ножи, взрыхляющие снег, который затем разглаживается специальными полиуретановыми финишерами. Благодаря управляемому лыжепрокладчику, производится прокладка лыжни в необходимых местах.

Технические характеристики

1. Может быть установлен на любой снегоход с достаточным тяговым усилием (рекомендации – по запросу).
2. Рама выполнена из алюминия.
3. Общая ширина – 84" (≈215 см).
4. Ширина режущих элементов – 53" (≈135 см).
5. Ширина рамы – 61" (≈154 см).
6. Масса (без лыжепрокладчиков) – 275 фунтов (около 125 кг).
7. Электрический силовой привод лыжепрокладчика позволяет поднимать и опускать его, при этом давление на обрабатываемую поверхность достигает 200 lbs (около 0.92 кН).
8. Кнопки управления лыжепрокладчиком и ножами могут быть легко выведены на ручки управления снегоходом.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
 Тел.: +74991401638,
 Факс: +74991401648



Снегоуплотнительная машина PistonBully 300w

Наработка машины	6823 часа
Год выпуска	2004
Наличие лебедки	Да
Наработка лебедки	2555 часов
Двигатель	Mercedes-Benz



€85 000

Цена в России с таможенной очисткой, включая НДС (18%)
 Оплата производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день платежа.

В качестве дополнительных услуг ООО «ИСС» сервисное обслуживание снегоуплотнительной техники.

Вам необходима машина с другими характеристиками?
 Свяжитесь с нами, мы обязательно предложим наилучший вариант.

ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
 Тел.: +74991401638,
 Факс: +74991401648



Ратрак Ohara DF 430

n/a

DEER FORTE – 430. Мощность свыше 400 лошадиных сил, ширина рабочей поверхности навесного оборудования 6 м, имеет большую эффективность в работе и позволяет сделать подготовку склона быстрее и качественней. DF-430 оптимально сбалансированное транспортное средство. Простота эксплуатации сочетается с высокой эффективностью работы. Экологические параметры удовлетворяют европейскому классу EURO 4. Надёжность, высокое качество подготовки снега позволят получать Вашему курорту склоны для отдыха и спорта мирового уровня.

Высокая подвижность. Улучшенная гидравлическая система делает более быстрой скорость работы и повышает способность сжатия снега, как при кратковременной работе перед ночным катанием, так и при длительной рабочей смене, и позволяет быть уверенным в эффективной работе. Усовершенствованный интерьер. Увеличенная вместимость кабины, улучшенный обзор окружающего пространства, прекрасная циркуляция воздуха и оптимизированное расположение органов управления и переключателей создают более удобную рабочую среду для оператора. Кроме того, рабочее кресло оператора расположено выше, позволяя увеличить площадь обзора рабочего пространства вокруг кабины. Эргономика рабочего пространства оператора позволяет снизить утомляемость и даёт возможность оставаться более внимательным при длительной работе. Сокращение производственных затрат. Чтобы увеличить срок службы транспортного средства, была уменьшена масса машины с помощью использования новых материалов для шасси и других структурных объектов, используя специальные высокопрочные стали и специальную легированную сталь для нижней части. Новые возможности. Новый цифровой бортовой компьютер позволяет получать информацию о работе более детально. Мультиплексный механизм руля уменьшает время реакции от поворота руля до срабатывания движительных механизмов. Выключатели контроля работы ротора фрезы перемещены в рычаги контроля отвала. Оператор может управлять фрезой, не отодвигая его/ее правую руку от рычага контроля отвала.

Технические характеристики

Длина без навесного оборудования	5670 мм
Длина с навесным передним и задним оборудованием	10090 мм
Ширина без навесного оборудования	5000 мм
Ширина с передним отвалом	6000 мм
Ширина со снежной фрезой	6000 мм
Высота с сигнальным маячком	2910 мм
Высота по верх кабины	2720 мм
Высота с открытой кабиной	3280 мм
Длина грузовой части	1580 мм
Ширина грузовой части	1550 мм
Расстояние от земли до грузовой платформы	1150 мм
Дорожный просвет	385 мм
Ширина с гусеницами	2000 мм
Масса транспортного средства	8300 кг
Грузоподъемность	1800 кг
Масса транспортного средства брутто	10100 кг
Удельное давление МПа (кг/кв см)	0.0044 (0.045) кг

Эффективность

Скорость движения (кг/ч)	0 – 20
Производительность (кв м/ч)	120000
Способность преодолевать подъем (Зависит от коэффициента сцепления с дорогой)	120% (50°)
Минимальный радиус поворота (м)	0 (поворот вокруг своей оси)

Двигатель

Наименование	CAT C13
Тип	Шестицилиндровый, четырехтактный дизельный двигатель, с прямым впрыском и воздушным охлаждением
Объем двигателя (л)	12.8
Мощность кВт(л.с.)/об/мин	310 (415)/1800~2100
Максимальный крутящий момент Нм(кгсм)/об/мин	1896 (194)/1400
Объем бака (л)	290
Стартер (В-кВт)	24-7.5
Генератор переменного тока (В-А)	24-100
Аккумулятор (В-Ач)	12-140 X 2

ООО «Ратрак – Сервис»

127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



n/a

Ратрак Ohara DF 357

Японские технологии и высочайшее качество комплектующих позволили создать идеальную машину для горнолыжных комплексов. Уже в базовой комплектации идет функция «парк-дизайнер», что позволяет успешно использовать машину не только для подготовки горнолыжных склонов, но и для строительства сноупарков. Масса машины значительно меньше аналогичных машин других производителей, что позволяет экономить топливо и начинать работу на более тонком снежном покрове.

Технические характеристики

Длина без навесного оборудования	4630 мм
Длина с навесным передним и задним оборудованием	8420 мм
Ширина без навесного оборудования	4160 мм
Ширина с передним отвалом	5110 мм
Ширина со снежной фрезой	5400 мм
Высота с сигнальным маячком	2840 мм
Высота по верх кабины	2650 мм
Высота с открытой кабиной	3200 мм
Длина грузовой части	1050 мм
Ширина грузовой части	2000 мм
Расстояние от земли до грузовой платформы	1170 мм
Минимальный дорожный просвет	400 мм
Масса транспортного средства	6600 кг
Грузоподъемность	1500 кг
Масса транспортного средства брутто	8100 кг
Удельное давление МПа (кг/кв см)	0.0055 (0.056) кг

Эффективность

Скорость движения (кг/ч)	0 – 20
Производительность (кв м/ч)	102000
Способность преодолевать подъем (Зависит от коэффициента сцепления с дорогой)	120% (50°)
Минимальный радиус поворота (м)	0 (поворот вокруг своей оси)

Двигатель

Наименование	CAT C9
Тип	4-тактный, с жидкостным охлаждением, дизельный двигатель (Турбина с воздушным охлаждением)
Объем двигателя (л)	8.8
Мощность кВт(л.с.)/об/мин	242(329)/1800-2200
Максимальный крутящий момент Нм(кгсм)/об/мин	1485(152)/1400
Объем бака (л)	260
Стартер (В-кВт)	24-7.5
Генератор переменного тока (В-А)	24-95
Аккумулятор (В-Ач)	12-140x2

ООО «Ратрак – Сервис»

127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



Ратрак Aztec GRAPHIT

n/a

GRAPHIT является первой снегоуплотнительной машиной со специально оборудованной лебедкой. Гарантия на технику – 2 года без ограничения пробега. Срок поставки 45 дней при условии наличия оборудования на складе производителя.

Технические характеристики

Длина с отвалом и фрезой	8690 мм
Ширина с гусеницами	4340 мм
Ширина с оталом	5400 мм
Ширина с навесным оборудованием	5600 мм
Высота	2983 мм/3270 мм
Высота с поднятой кабиной	3280 мм
Клиренс	385 мм
Полная масса (включая отвал, фрезу, гусеницы)	10 500 кг
Удельное давление на грунт (с алюминиевыми траками)	0.0061 Мпа (0.062 кг/см²)

Электрика

Вольтаж системы	24 V
Аккумулятор	12 V-140 Ah x2

Двигатель

Модель	CATERPILLAR C13 ind.C
Количество цилиндров	6
Объем	12,5 л
Мощность (ECE)	328 кВт/446 л.с. (1800-2200)
Максимальный крутящий	2094Нм (1400)
Объем топливного бака	310 л
Экологический стандарт	EUROMOT III

Данные о производительности

Скорость	0-20 км/ч
Производительность по площади обработки	112 000 м²/ч
Преодолеваемый подъем	120% (50°)
Мощность лебедки	3 200 kN
Длина троса	1 200м

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



Ратрак Snow Rabbit 3 (Италия)

n/a

Машины Snow Rabbit 3 (Италия) для подготовки лыжных и биатлонных трасс выпускаются в новом кузове и имеют усовершенствованный эргономичный дизайн. Маленький, легкий и надежный, Snow Rabbit 3 является идеальной гусеничной машиной для подготовки трасс для беговых лыж как на стадионах, так и на пересеченной местности. Задняя платформа имеет прочную и жесткую основу, что позволяет использовать машину для грузоперевозок. Долгий срок службы, высокую надежность и производительность во всех видах деятельности обеспечивает двигатель Kubota, соответствующий европейским и американским стандартам экологии и шума, а также гидростатическая трансмиссия. Snow rabbit 3 оснащен гусеницами с широкими резиновыми лентами и алюминиевыми грунтозацепами со стальными шипами, которые обеспечивают надежное сцепление машины с рабочей поверхностью. Данная машина имеет возможность двигаться со скоростью до 35 км/ч, что позволяет комфортно использовать технику для грузовых и пассажирских перевозок.

Технические характеристики

Длина машины	3 100 мм
Длина (включая передний нож)	3 700 мм
Длина (включая лыжепрокладчик)	4 500 мм
Ширина машины	1 970 мм
Высота машины	2 150 мм
Масса	1 600 кг
Масса (включая навесное оборудование)	1 840 кг
Максимально допустимая нагрузка на платформу	700 кг
Число цилиндров	4
Внутренний диаметр	100 x 120 мм
Объем	3 770 cc
Выходная мощность	100 hp при 2 600 об/мин

Максимальный крутящий момент	330 Н/м при 1 300 об/мин
Средний расход топлива	6 л/час
Емкость топливного бака	60 л
Насосы с осевыми поршнями	2
Объем цилиндров	45 + 45 см³/об
Номинальное давление	350 бар
Гидромоторы	Гидростатические моторы HP
Объем цилиндров	750/565 см³
Номинальное давление	350 бар
Планетарный редуктор колеса	Отношение 1/6

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе, д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94, тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com, ratrakservice@gmail.com



Ратрак CANONIT

n/a

Многоцелевой ратрак CANONIT с лёгкостью подготовит не только обычные трассы, но и ограниченные пространства под бугельными подъёмниками, а также места посадки и высадки с бугельных и кресельных подъёмников. Благодаря гибкости ножа и фрезы, а также расположению элементов управления на джойстике, ратрак CANONIT является эффективным орудием для лёгкого ухода и создания сноупарков. CANONIT оснащён двигателем CATERPILLAR C9 мощностью 330 л.с. Ратрак CANONIT с весом в 8100 кг станет вашим союзником. При работе с тяжёлым снегом он предохраняет снежный покров и проходит в тех местах, где другие мощные машины не могут пройти. Он с лёгкостью подготавливает трассы с уклоном до 120° (50°).

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе,
д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94,
тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com,
ratrakservice@gmail.com



Ратрак DOLOMIT

n/a

Ратрак DOLOMIT является хорошей альтернативой стандартным снегоуплотнительным машинам мощностью 400-500 л.с. DOLOMIT имеет ширину фрезерования 440 см и оснащён двигателем CATERPILLAR C13 мощностью 450 л.с. или 490 л.с. Как и другие ратраки компании AZTEC, ратрак DOLOMIT является самой лёгкой снегоуплотнительной машиной своего класса весом в 9100 кг. Он с лёгкостью подготавливает трассы с уклоном до 120° (50°). Ратрак DOLOMIT оснащён гибкой фрезой и ножом, а также другими функциональностями для лёгкого ухода и создания сноупарков.

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе,
д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94,
тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com,
ratrakservice@gmail.com



Ратрак GALAXIT

n/a

Рабочая ширина ратрака является шириной её фрезы. Существуют только две снегоуплотнительные машины, способные обработать за один проход 500 см поверхности, и ратрак GALAXIT — одна из них. Ратрак GALAXIT оснащён двигателем CATERPILLAR C13 мощностью 490 л.с. Весом всего в 10100 кг, ратрак GALAXIT гарантирует превосходную контактную поверхность со снежным покровом, а также с лёгкостью подготавливает трассы с уклоном до 120° (50°).

ООО «Ратрак – Сервис»
127411, г. Москва, Дмитровское шоссе,
д. 157, стр. 9
тел.: +7 (495) 933-35-94,
тел/факс: +7 (499) 941-17-55
www.ratrakservice.com,
ratrakservice@gmail.com



На фотографии показана предлагаемая машина (лебедка будет демонтирована) РАССМАТРИВАЕТСЯ ВАРИАНТ TRADE IN.

Снегоуплотняющая машина Pisten Bully – 300

2002 год выпуска. Нарботка машины - 6122 моточасов. Машина прошла полную предпродажную подготовку, состояние отличное, готова к работе.

Работы, произведенные на данной машине:

Рама машины:

- Рама проверяется на наличие трещин электромагнитным детектором, и стыковочные швы провариваются.

Дизельный двигатель:

- Проверка компрессии в цилиндрах.
- Поршневая группа проверяется, и ее компоненты проверяются оптическими приборами.
- Форсунки заменяются.
- У генераторов - замена угольных щеток и подшипников.
- Подшипники стартеров меняются.
- Проверка проточки водяного насоса.
- Замена моторного масла и фильтра.

Промежуточный редуктор насосов:

- Подшипники и сальники заменяются.
- Шестерни проверяются.

Гидравлическая трансмиссия, гидронасосы и моторы, гусеницы привода хода и фреза:

- Вся система полностью тестируется поставщиком гидрооборудования компанией Hydromatic
- Система тестируется на нагрузочном стенде.

Редуктора привода хода

- Планетарная передача редукторов проверяется.

- Часть сальников меняется.
- Заменяются тормозные диски.

Гидравлические клапаны:

- Клапаны проверяются и неисправные заменяются.
- Прокладки и уплотнения меняются.
- Рукава высокого давления заменяются.

Гидравлические цилиндры:

- Цилиндры отчищаются, осматривается зеркало цилиндров, заменяются прокладки и опрессовываются.
- Поворотные шарниры заменяются (работы выполняет поставщик).

Механизм натяжения гусениц:

- Аккумуляторы проверяются.
- Прокладки гидроцилиндров меняются.
- Подшипники меняются.
- Клапаны проверяются и регулируются.

Несущая рама переднего отвала:

- Подшипники и болты меняются.
- Сварные швы проверяются.
- Детали рамы проверяются и ремонтируются.

Задняя несущая рама:

- Детали рамы проверяются и ремонтируются.

Система охлаждения:

- Система охлаждения гидромасла, система охлаждения двигателя, промежуточный охладитель и воздушный охладитель, очищаются, проверяются и при необходимости меняются.
- Шланги радиатора охлаждения двигателя заменяются.

Кабина водителя:

- Электроподогрев переднего и заднего стекла проверяется.
- Части водительских сидений ремонтируются, их поворотные части и система управления заменяются.
- Внутренняя обивка чистится или заменяется.
- Шланги системы охлаждения заменяются.
- Педаль акселератора проверяется.
- Замки дверей регулируются.
- Передние и задние стеклоочистители заменяются.

Электрическая система:

- Основные жгуты кабелей заменяются.
- Электрокоробки проверяются на целостность (пробой изоляции) (делают поставщики)

- Рычаг управления фрезой и отвалом проверяется на правильность работы.
- Дисплей проверяется.
- Клавиатура проверяется.

Передний отвальный нож:

- Отвальный нож проверяется на наличие трещин, и стыковочные швы провариваются.
- Болты и узлы подшипников заменяются.

Задняя фреза:

- Понижающий редуктор, включающий гидромоторы, тестируется, и подшипники заменяются.
- Рукава высокого давления заменяются.
- Прокладки быстроразъемных соединений заменяются.
- Вали фрезы проверяются и восстанавливаются.
- Коробки фрезы проверяются.
- Финишеры проверяются и восстанавливаются.

Проверка ремонт гусениц:

- Гусеницы проверяются и контролируются на наличие трещин электромагнитным детектором.
- Дефектные гусеницы заменяются.
- Центральные ленты заменяются.
- Дефектные направляющие катков заменяются.

ООО «ГорТех Центр»
125009, г. Москва, Газетный переулок, д.17, стр. 4
+7 (499) 480-90-23
e-mail: gtc@gtcenter.ru, www: gtcenter.ru



Ратрак с лебедкой Prinoth Leitwolf



- Год выпуска 2004
- Нарботка часов ратрака 6100
- Нарботка часов лебедки 2600
- Железные треки
- Триблкс фреза
- В отличном состоянии
- Полная предпродажная подготовка
- Находится на севере Италии/ самовывоз

€53 000

Контакт: +39 3282259247 (русскоговорящий)
Mail: feichterchristof@gmail.com



Ратрак PistenBully 300 Кандагар

- Год выпуска 2005
- Нарботка часов 5680
- 12-позиционный отвал
- Алюминиевые треки
- Фреза мультифлекс
- В отличном состоянии
- Предпродажная подготовка
- Находится на севере Италии/ самовывоз

€52 000



Контакт: +39 3282259247 (русскоговорящий)
Mail: feichterchristof@gmail.com



Насадка для подготовки халф-пайпа (Half-Pipe) ZAUGG 18Ft и 22Ft (Олимпийский стандарт)

n/a

Технические данные: Модель ZAUGG Pipe Monster 18 ft, совместимая с машиной Pisten Bully 300 W

Привод	гидравлический
Рабочая скорость	500-800 м/ч
Боковое смещение	1300 мм
Вес	1440 кг
Высота	5630 мм
Длина	1300 мм
Транзит	5450 мм
Быстроразъемное соединение со снегоуплотняющей машиной Pisten Bully	

Заводская гарантия на насадку составляет один год при соблюдении правил хранения и эксплуатации.

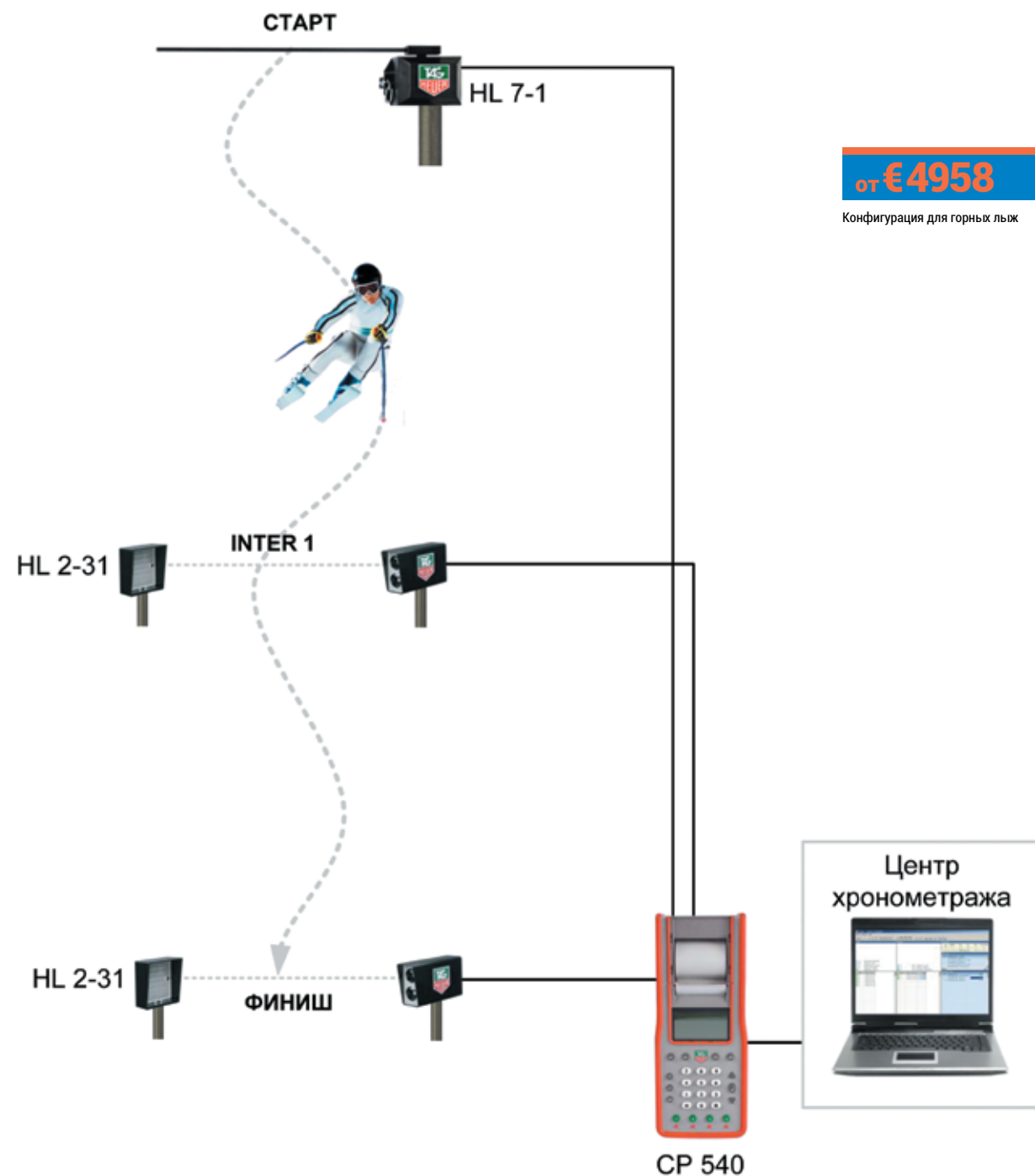
Срок поставки согласовывается исходя из даты подписания договора.



ООО «ГорТехЦентр»
125009, г. Москва, Газетный переулок, д.17, стр. 4
+7 (499) 480-90-23
e-mail: gtc@gtcenter.ru
www: gtcenter.ru

Базовая конфигурация системы хронометража для горных лыж

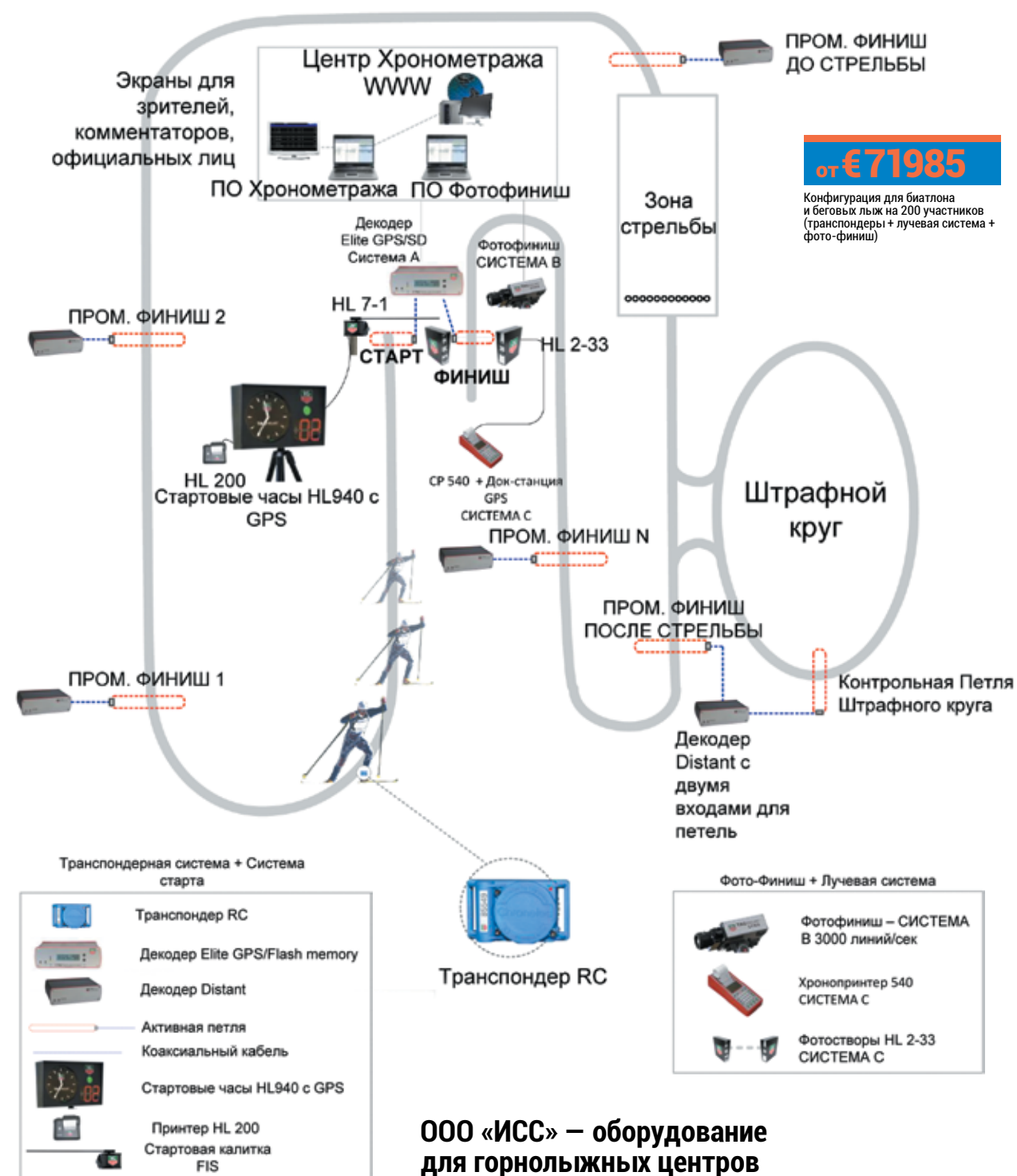
- Хронопринтер 540
- Стартовая калитка HL 7-1
- Фотоствор HL 2-31www



ООО «ИСС» – оборудование для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
 +7 499 140 16 38, +7 499 140 16 48

Система хронометража для биатлона / лыжных гонок от TAG Heuer

- Транспондеры RC
- Стартовая калитка FIS HL7-1 / Фотостворы HL2-33 / CP 540 + GPS док-станция / HL 940 + принтер HL200
- TLWS Фотофиниш для зимних видов спорта (комплект)



ООО «ИСС» – оборудование
 для горнолыжных центров
www.is-sport.ru, info@is-sport.ru
 +7 499 140 16 38, +7 499 140 16 48

Всесезонные бары-шатры для питания, отдыха, проведения мероприятий фирмы «MDT» (Германия)

- высочайшее качество
- простота монтажа
- уникальная технология открывающегося зонта



цена по
запросу

ООО «Ски-Эксперт»
127106, г. Москва, Гостиничный проезд, д. 8, корп. 1, офис 37
тел/факс: +7 (495) 545-07-67
www.ski-expert.com, ski-expert@mail.ru

Профессиональные сушильные системы, шкафы и оборудование для хранения фирмы «STEURER» (Австрия)



цена по
запросу

ООО «Ски-Эксперт»
127106, г. Москва, Гостиничный проезд, д. 8, корп. 1, офис 37
тел/факс: +7 (495) 545-07-67
www.ski-expert.com, ski-expert@mail.ru



ООО «Ски-Эксперт»



Комплексное технологическое управление процессом создания горнолыжных курортов и комплексов от разработки предпроектных мастер-планов до организации работы служб эксплуатации построенного объекта

Нашими первоочередными задачами являются:

- разработка плана коммерчески интересного ассортимента трасс;
- определение параметров подъемников и разработка плана их расположения;
- определение оптимального состава и производительности систем искусственного снегообразования и спортивного освещения;
- разработка эскиза генплана территории с учетом горнолыжной специфики объекта;
- предварительная оценка потребности объекта в электро-, водо- и газоснабжении;
- определение потребности объекта в специализированных инженерных системах и технике;
- формирование технических заданий проектировщикам канатных дорог, системы снегообразования и пр.

Зачем мы нужны Заказчику?

Производители канатных дорог, систем снегообразования и пр. заинтересованы продать свою продукцию в наибольшем количестве и расположить ее не там где нужно объекту, а там где им больше нравится. Наша же работа позволяет точно определить, что реально нужно Заказчику, и сэкономить иногда до 50% вкладываемых средств.

Разработка генплана и внутренних планировок зданий с учетом наших рекомендаций гарантирует Заказчику следующее: гостям комплекса/курорта будет комфортно, а служба эксплуатации сможет работать без издержек и сбоев.

Наши Заказчики

С нашим участием построены и строятся горнолыжные курорты «Сорочаны», «Снежок», «Грейт Филд», Олимпийские курорты «Роза Хутор» и «Газпром» в Красной поляне и многие другие. Консультациями наших специалистов пользовались также серьезные проектные организации, как «Сибзастройпроект» («Боровый Лог»), «Омскгражданпроект» («Бирюзовая Катунь»), «НИИПИ Градостроительства» («Алтайская долина»), «Су-155» и «Курортпроект» («Снежок»), «ИЛ» («Роза Хутор», Красная поляна). Адаптируем зарубежные мастер-планы к российским условиям.

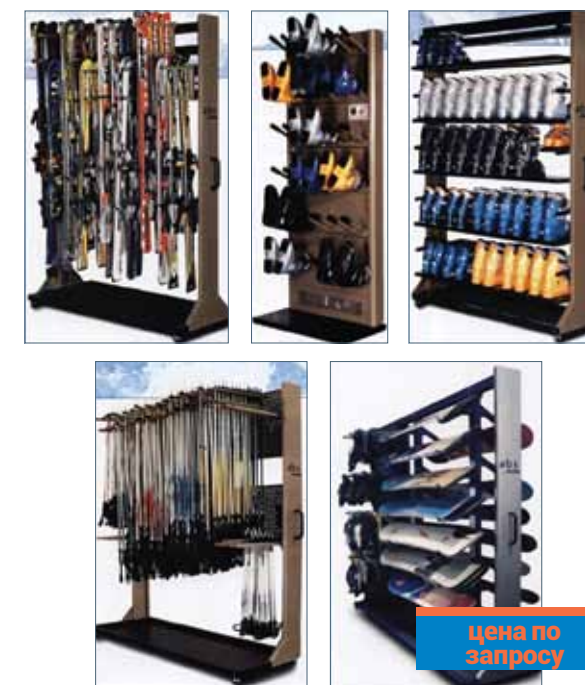
Схема взаимодействия с Заказчиком

Заключаются договоры на разработку мастер-плана, на технологическое сопровождение (консультативные и инженерные) услуги вплоть до завершения периода организации работы эксплуатационных служб, на поставку оборудования.

Практикуется индивидуальный подход к каждому Заказчику

ООО «Ски-Эксперт»
127106, г. Москва, Гостиничный проезд, д. 8, к. 1, офис 37
тел/факс: +7 (495) 545-07-67
www.ski-expert.com
ski-expert@mail.ru

Оборудование для проката фирмы «MONTANA» (Швейцария)



цена по
запросу

ООО «Ски-Эксперт»
127106, г. Москва, Гостиничный проезд, д. 8, к. 1, офис 37
тел/факс: +7 (495) 545-07-67
www.ski-expert.com, ski-expert@mail.ru

Станки для ремонта горнолыжного инвентаря фирмы «MONTANA» (Швейцария)



цена по
запросу

ООО «Ски-Эксперт»
127106, г. Москва, Гостиничный проезд, д. 8, к. 1, офис 37
тел/факс: +7 (495) 545-07-67
www.ski-expert.com, ski-expert@mail.ru



Защитные маты

Круглый защитный мат, 2 х Ø 0.15 внутренний х 0.15 м

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru

€280



Сеть категории А

100 х 100 мм, Ø 5 мм. 50 м х 3 м.

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru

€700



Покрывие Neverlast

Всесезонное катание на Тюбинге. Трассы любой длины и сложности.

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru

€208 м²



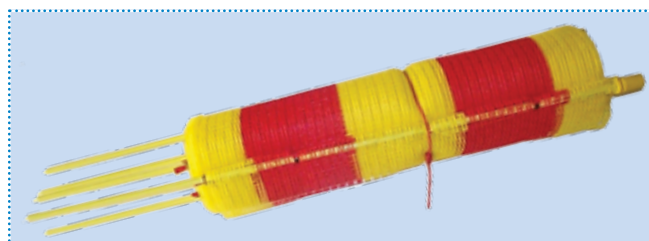
Защитные маты

Защитный мат, ПЭ пена, 2 х 2 х 0,08 м

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru

€214



Сетка полиэтиленовая

«Balico» желтые и красные сетки, 25 х 1 м

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru

€160



Сеть категории В, С

100х 100 мм, с двойной подкладкой края, 25 х 1.30 м

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru

€79



Вешка спортивная

Вешка slalom Ø 27 мм, Ø 58 мм, длина шнека 33 мм.

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru

€49



Баннеры

2 х 0,50 м

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru

€72



Маркировочные вешки

€2.70

Диаметр 25/28 мм, высота 2.30 м

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru



Защитные маты

€564

Высота 2 м, 1х1х1 м, толщина 0.15 м

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru



Транспортировочные алюминиевые сани

2,20м X 0,60м, вес 29кг

€2995

ООО «ТехТелСервис»

+7 (495) 644-39-76, sales@tts-msk.ru, www.tts-msk.ru



Знак нумерации склонов

€53.70

Ø 450 мм

ООО «ТехТелСервис»
+7 (495) 644-39-76
sales@tts-msk.ru
www.tts-msk.ru



Покрывие Neverlast

Защитные маты

Вешки спортивные



Сети категории А, В, С

Баннеры

Маркировочные вешки

ООО «ТехТелСервис»

+7 (495) 644-39-76

sales@tts-msk.ru

www.tts-msk.ru



n/a

«Зелёный снег» — искусственное покрытие Snowplast 365

Основные характеристики покрытия Snowplast 365:

- По коэффициенту силы трения Snowplast 365 обладает характеристиками, подобными снегу. Катание по нему возможно даже при небольшом уклоне в 5 градусов. Способы катания такие же, как и на настоящем снеге.
- Очень низкий коэффициент трения Snowplast 365 позволяет не увлажнять склон. По той же причине покрытие совершенно не портит лыжи и сноуборды.
- Покрытие устойчиво к холоду и жаре, и при любых температурных условиях сохраняет все свои характеристики длительное время.
- Собирается из однотипных стандартных модулей. Модульная структура покрытия позволяет выстраивать любую его конфигурацию и чрезвычайно легко заменить повреждённый участок, если повреждение вдруг случилось.
- Snowplast 365 не имеет опасных токсичных свойств, это экологически чистый продукт, который может быть использован повторно.
- Благодаря этому покрытие не загрязняет окружающую среду. А уникальная жесткая его конструкция совершенно не нарушает верхний слой гумуса почвы, сохраняя в целостности комплекс его природных микроорганизмов и не уменьшая биологической их активности, которая обеспечивает «живое дыхание» почвы.
- Покрытие может укладываться на любую поверхность.
- Стабильно к ультрафиолету.

Отечественное синтетическое щётчатое покрытие Snowplast 365, имеющее подтверждённый экспертами мировой уровень качества, разработано и производится впервые в России. Оно предназначено для круглогодичного, независимого от погодных условий, использования в любой точке планеты — в зимних видах спорта и в зимних аттракционах в индустрии развлечений. Поэтому покрытие Snowplast 365 широко используется. Только за последние 3 года на основе покрытия построены объекты более, чем в 30 городах России и стран СНГ.

Где можно использовать покрытие Snowplast 365:

- Горнолыжные курорты;
- Парки отдыха;
- Стадионы;
- Школы олимпийского резерва;
- Средние образовательные учреждения по месту жительства;
- Учреждения дополнительного образования детей;
- Детские загородные оздоровительные лагеря;
- Спортивные лагеря;
- Санатории круглогодичного действия и т.д.

+7 499 477-22-97, +7 926 245-57-41

8 495 502-27-84

www.sportplastic.ru, www.snowcity.ru



₽2250

Лыжероллеры коньковые «Shamov» d80 полиуретан

Артикул: ТУ 9614-004-13690727-2007
Лыжероллеры предназначены для тренировки коньковым ходом начинающих и опытных спортсменов. Модель комплектуется брызговиками.

ООО ПТФ «Шамов»
(8332) 36-41-54, (8332)36-41-44
8-919-508-9690, 8-961-748-5334
www.shamov-russia.ru



₽3500

Лыжероллеры классические «Shamov»

Артикул: ТУ 9614-004-13690727-2007
Лыжероллеры предназначены для тренировки коньковым ходом начинающих и опытных спортсменов. Модель комплектуется брызговиками.

ООО ПТФ «Шамов»
(8332) 36-41-54, (8332)36-41-44
8-919-508-9690, 8-961-748-5334
www.shamov-russia.ru



от ₽1600

Лыжероллеры коньковые «Shamov» d70, d80, d100 каучук

Артикул: ТУ 9614-004-13690727-2007
Лыжероллеры предназначены для тренировки коньковым ходом начинающих и опытных спортсменов. Модель комплектуется брызговиками.

ООО ПТФ «Шамов»
(8332) 36-41-54, (8332)36-41-44
8-919-508-9690, 8-961-748-5334
www.shamov-russia.ru



от ₽500

Санки Course надувные малые, D 80 см.

Артикул: см040 - см043
Безопасная и надежная конструкция, 3-х слойная армированная тентовая ткань

8 (498) 678-61-26
www.potrope.ru

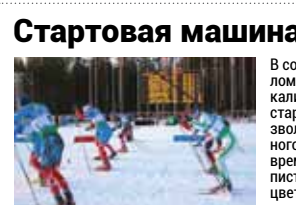


от ₽920

Сетки для горнолыжных трасс

Высота 1,2 х длина 25 м

Орден «Знак Почета»
ОАО «Сетка»
8 (83136) 4-72-12
8 (83136) 4-73-22



Стартовая машина

В состав входит стартовый бокс с звуковым сигналом и пультом стартера, а также шесть стартовых калиток с автоматическим открытием по сигналу старта, либо по касанию калитки спортсменом, позволяет полностью упорядочить старт забегов лыжного спринта. СМ контролирует фальстарт, запускает время старта забега, имитирует выстрел стартового пистолета, а также формирует предупредительные цветовые сигналы в соответствии с Правилами соревнований по лыжным гонкам.

Мы разработали 2 типа стартовых машин: первый тип с автоматическим управлением калитками, второй с ручным закрытием. СМ первого типа (СМ1032) очень удобна в эксплуатации и полностью освобождает судью старта от закрытия калиток. СМ этого типа значительно сложнее в производстве и, соответственно, имеет более высокую стоимость. Второй тип (СМ1033) соответствует методу, применяемому на международных соревнованиях, где судья-стартер самостоятельно закрывает калитки после старта забега или после фальстарта. Стартовая машина СМ1033 имеет повышенную надежность, связанную с конструктивными особенностями.

Компания «Марфон Электро»
+7 (343) 259-84-55, marathon@r66.ru, marathon-e.ru

n/a



₽3450

Зимние санки-ватрушки

Бескамерные санки-ватрушки

Компания «Marko Boats»
+7 (812) 324-05-70
markoboats@bk.ru, markoboats.ru



АТТРАКЦИОНЫ

RIF

- Экономическое обоснование
- Сопровождение проектов
- Высочайшее качество
- Абсолютная безопасность

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА

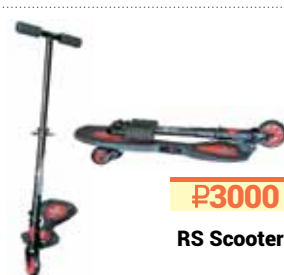


Мы не просто создаем и производим аттракционы, мы предлагаем идеи готового бизнеса. Каждый наш заказ уникален, разработан специально под Ваши задачи.

- Веребчатые городки
- Надувные батуты
- Детские электролодки
- Экстремальные батуты
- Игровые лабиринты
- Аттракционы для торговых и развлекательных центров
- Водные горки и «бананы»
- Страховочные жилеты
- Зимние аттракционы



Россия, 344009, г.Ростов-на-Дон, Пр.Шолохова, д.270/3
тел./факс: +7 863 27 67 403, +7 863 27 67 413, +7 863 27 67 473
моб.: +7 903 401 29 11
e-mail: info@rif2000.ru, website: www.rif2000.ru

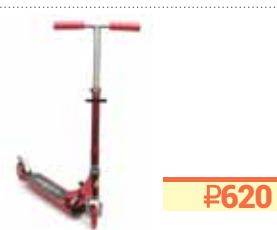


Р3000

RS Scooter

Детский самокат. Можно кататься как на обычном самокате или использовать технику катания на роллерсерфе.

+7 495 729 85 60
mak@rollersurf.ru
www.rollersurf.ru



Р620

Самокат JOEREX

Артикул SC-2011

Подшипник: АВЕС1. Рама: алюминий. Подвеска с системой гашения ударов. Колеса: PU. Максимальная нагрузка: 90 кг

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.zlsports.ru



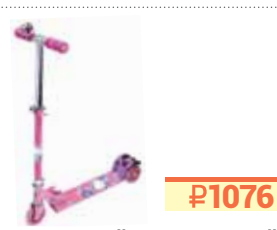
Р780

Самокат с широкими колесами JOEREX

Артикул SC-2228

Подшипник: АВЕС 1. Рама: алюминий-сталь. Колеса: PU. Максимальная нагрузка: 120 кг

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.zlsports.ru



Р1076

Детский трехколесный самокат HELLO KITTY

Артикул HCA21188

Рама: алюминий-метал. Колеса: ПВХ, светящиеся. Дополнительно: два колеса сзади, звонок.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.zlsports.ru



от Р5450

MTR SPEEDWAY 24" DISC

Количество скоростей: 21. Рама: сталь. Вилка: стальная, пружинная. Передний переключатель: Shimano FD-TY10. Задний переключатель: Shimano RD-TZ50. Манетки: Shimano EF-51. Тормоза: Disc-brake. Обода: алюминий double wall. Втулки: стальные.

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
Пермь (342) 214-88-88
Москва (495) 781-92-25
Тюмень (3452) 68-59-85



от Р5650

MTR SPEEDWAY 26" DISC

Количество скоростей: 21. Рама: сталь. Вилка: стальная, пружинная. Передний переключатель: Shimano FD-TY10. Задний переключатель: Shimano RD-TZ50. Манетки: Shimano EF-51. Тормоза: Disc-brake. Обода: алюминий double wall. Втулки: стальные.

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
Пермь (342) 214-88-88
Москва (495) 781-92-25
Тюмень (3452) 68-59-85



от Р4350

MTR FREE ACCESS 20"

Количество скоростей: 6. Рама: сталь. Вилка: стальная, пружинная. Задний переключатель: Shimano TY-18GSB. Манетки: Shimano RS35-6R. Тормоза: V-brake. Обода: алюминий. Втулки: стальные.

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
Пермь (342) 214-88-88
Москва (495) 781-92-25
Тюмень (3452) 68-59-85



от Р4450

MTR BELLA 20"

Количество скоростей: 6. Рама: сталь. Вилка: стальная, пружинная. Задний переключатель: Shimano TY-18GSB. Манетки: Shimano RS35-6R. Тормоза: V-brake. Обода: алюминий. Втулки: стальные.

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
Пермь (342) 214-88-88
Москва (495) 781-92-25
Тюмень (3452) 68-59-85



от Р1260.00

Батут складной в ассортименте

Артикул 8816TP-7

Диаметр 100, 120, 140 см.; высота: 22, 24, 29,5 см.; опорные стойки: 6, 8 шт.; пружины: 36, 44, 48 шт.; вес пользователя до 100 кг.

«Формула спорта»
(495) 771-64-88, 8-910-003-93-39
active-sport@mail.ru, atlants.ru



Р54473

Аква Батут Aqquajump

Эластичный батут для прыжков в воде: лучшая новинка для аквафитнеса, для атлетических тренировок и для проприоцептивных занятий в бассейне. 6 опорных ног и база сделаны из нержавеющей стали. Размер: D=101 см. Италия.

ПТК «Спорт»
+7 (812) 702-17-70
www.sport-spb.ru



от Р1450

Складной мини-батут 36" с ручкой диаметр 92 см + сумка

Комплектация: батут, виниловый чехол, ножки - 6 шт, сумка, ручка. Масса изделия: 6 кг. Возможные цвета: синий.

«КМС Спорт»
+7 (495) 721-30-06
www.kmssport.ru



от Р6430

Батут Trampoline 10" Диаметр 3,0 М

Комплектация: батут, защитный мат, ножки - 4 шт. Масса изделия: 38 кг. Возможные цвета: 3-х цветный.

«КМС Спорт»
+7 (495) 721-30-06
www.kmssport.ru



Р2850

Мягкий модуль «Автомобиль»

Материал-винилискожа, наполнитель-поролон. 40х80х45см.

Компания «Аналитика»
+7 (846) 377-56-84
info@sfsi.ru, http://sfsi.ru



Р6060

Сухой бассейн разборный восьмиугольный

(d-200см, h-50см, b-10см) рассчитан на 1600 шариков.

Компания «Аналитика»
+7 (846) 377-56-84
info@sfsi.ru, http://sfsi.ru



Р4740

Сухой бассейн разборный угловой

(r-150см, h-40см, b-10см), рассчитан на 900 шариков.

Компания «Аналитика»
+7 (846) 377-56-84
info@sfsi.ru, http://sfsi.ru



Р3300

Частокол

Материал-винилискожа, наполнитель-поролон. Для проведения игр и эстафет.

Компания «Аналитика»
+7 (846) 377-56-84
info@sfsi.ru, http://sfsi.ru



от Р11090

Кровать «Машина» RB-01A синяя

Высота: 0,6 м
Занимаемая площадь: 2,33 х 1,35 м
Размер матраса: 1,90 х 1,05 м
Масса изделия: 41 кг

«КМС Спорт»
+7 (495) 721-30-06
www.kmssport.ru



от Р1820

Домик игровой с туннелем + 100 шариков СВН-06

Высота: 0,85 м
Занимаемая площадь: 0,85 х 2,65 м
Масса изделия: 2,0 кг
Материал: нейлон

«КМС Спорт»
+7 (495) 721-30-06
www.kmssport.ru



от Р2790

Сухой бассейн «Подводный мир» ДМФ-МК-02.50.00

Габариты: 1,0 х 1,0 х 0,33 м. Кол-во элементов: бассейн, шарик - 150 шт + сумка. Объем: 0,33 м³. Вес: 4,5 кг. Материал: поролон, ткань

«КМС Спорт»
+7 (495) 721-30-06
www.kmssport.ru



Р1781

Тоннель для подлезания 5-секционный

(h-50см L-4м шаг-0,8м). Тоннель из легкой ткани для проведения игр и эстафет.

Компания «Аналитика»
+7 (846) 377-56-84
info@sfsi.ru, http://sfsi.ru



от Р5750

MTR SPACE 24"

Количество скоростей: 18. Рама: алюминий. Вилка: стальная, пружинная. Передний переключатель: Shimano FD-TZ30. Задний переключатель: Shimano TY-18GSB. Манетки: Shimano ST-EF40 NEW. Тормоза: V-brake. Обода: алюминий. Втулки: стальные.

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
Пермь (342) 214-88-88
Москва (495) 781-92-25
Тюмень (3452) 68-59-85



от Р4550

MTR SOUL 26" V-Brake

Количество скоростей: 18. Рама: сталь. Вилка: стальная, пружинная. Передний переключатель: SUNRUN. Задний переключатель: SUNRUN. Манетки: SUNRUN. Тормоза: V-brake. Обода: алюминий. Втулки: стальные.

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
Пермь (342) 214-88-88
Москва (495) 781-92-25
Тюмень (3452) 68-59-85



от Р4850

MTR BIRD 26" DISC

Количество скоростей: 18. Рама: сталь. Вилка: стальная, пружинная. Передний переключатель: SHIMANO FD-TZ30. Задний переключатель: SHIMANO RD-TY18GS. Манетки: SHIMANO SL-RS35. Тормоза: Disc-brake 160/140. Обода: алюминий.

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
Пермь (342) 214-88-88
Москва (495) 781-92-25
Тюмень (3452) 68-59-85



от Р4850

MTR PHANTOM 26" DISC

Количество скоростей: 18. Рама: сталь. Вилка: стальная, пружинная. Передний переключатель: SHIMANO FD-TZ30. Задний переключатель: SHIMANO RD-TY18GS. Манетки: SHIMANO SL-RS35. Тормоза: Disc-brake 160/140. Обода: алюминий.

«А.В.Т.-Спорт», www.avtsport.ru
Пермь (342) 214-88-88
Москва (495) 781-92-25
Тюмень (3452) 68-59-85



₽950

Роликовые коньки JOEREX

Артикул JIS003

Подшипник: ABEC 5.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽990

Роликовые коньки JOEREX

Артикул JIS004

Подшипник: ABEC 5.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1190

Роликовые коньки JOEREX

Артикул JIS001

Подшипник: ABEC 7.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1190

Роликовые коньки JOEREX

Артикул JIS001

Подшипник: ABEC 7.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1535

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX6

Алюминевая рама, цвет: белый/черный.
Подшипник: ABEC 5. Рама: алюминий.
Колеса: PU

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1535

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX6

Алюминевая рама, цвет: синий/черный.
Подшипник: ABEC 5. Рама: алюминий.
Колеса: PU

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1586

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул R00715

Подшипник: ABEC 5. Рама: алюминий.
Колеса: PU. Особенность: предназначены для фитнес катания

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1586

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул R00715

Подшипник: ABEC 5. Рама: алюминий.
Колеса: PU. Особенность: предназначены для фитнес катания

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1596

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX7U

Подшипник: ABEC 5.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1597

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX7U

Подшипник: ABEC 5.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1598

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX7U

Подшипник: ABEC 5.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1623

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX7

Подшипник: ABEC 7.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1623

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX7L

Подшипник: ABEC 7.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1657

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX7L

Подшипник: ABEC 7.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1657

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX7L

Подшипник: ABEC 7.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru



₽1657

Детские раздвижные роликовые коньки JOEREX

Артикул JX7L

Подшипник: ABEC 7.
Рама: алюминий.
Колеса: PU.

ГК «ЗЛ Спорт»
+7 (495) 781-6252
www.3lsports.ru

Издательство Тиролия
и ТВТ Дивизион
представляют

Руди Майр, Патрик Найрц

Лавины.
Практический учебник.
10 важнейших видов
опасности.
Как их распознать.



Лавины. Руди Майр и Патрик Найрц. Практический учебник.

Лавины.
Руди Майр и Патрик Найрц. Практический учебник

Теперь
и на
русском

10 важнейших видов опасности.
Как их распознать

Заказ книг:

sportbooks@mail.ru



Российская делегация на выставке «Интеральпин – 2013»

В Австрии (Инсбруке), столице горнолыжной земли Тироль, 10-12 апреля прошла 20-я юбилейная Международная отраслевая выставка технологий для горнолыжного спорта «Interalpina – 2013», посвящённая канатным дорогам, искусственному оснежению и зимнему эксплуатационному оборудованию.

В Австрии (Инсбруке), столице горнолыжной земли Тироль, 10-12 апреля прошла 20-я юбилейная Международная отраслевая выставка технологий для горнолыжного спорта «Interalpina – 2013», посвящённая канатным дорогам, искусственному оснежению и зимнему эксплуатационному оборудованию. В конце 2011 года закончилась модернизация выставочного комплекса г. Инсбрука, и вы-

ставка 2013 года прошла в обновлённом, расширенном и более удобном комплексе. В этом году для российской делегации состоялась 10-я юбилейная поездка на выставку, и группа оказалась самой многочисленной за последние годы — в неё вошло 62 человека из разных регионов России: от Москвы и Санкт-Петербурга до Сибири и Дальнего Востока. Впервые в делегации были представлены участники из Ка-



Текст: Борис Петров, директор НП «Собрание горнолыжных центров России»
Фото: SkiBuildExpo 2013



захстана. Недельная 06-13.04. программа для делегации, организованная Собранием горнолыжных центров России и его партнёрами, охватила большой срок пребывания в Австрии, чем даты выставки, она предусматривала знакомство с работой горнолыжных центров Австрии и Италии и культурную программу.

6 апреля делегация прилетела в Мюнхен, ближайший большой аэропорт к Инсбруку, где её ждал большой автобус, и поехала на экскурсию в центр города. Группа осмотрела старинную часть города с дворцом, оперой, соборами. Экскурсия закончилась ужином в знаменитой огромной двухэ-

тажной пивной, где довольно долго пришлось искать свободное место. Было интересно находиться в старинных интерьерах и пробовать национальную баварскую еду и знаменитое баварское пиво. Вечером группа приехала в Инсбрук и расположилась в гостинице Альпинпарк, на следующий день рано утром надо было выезжать на курорт Майрхофен для осмотра и катания.

7 апреля программа дня в Майрхофене была организована фирмой «ГорТехЦентр» и её партнёрами — фирмами Sufag и Areco. В 9:00 группа стартовала от гостиницы. Очень удачно получилось, что в этом году мы ездили в боль-

ших автобусах все вместе, и можно было общаться и передавать информацию через микрофон на весь автобус. Все выступали, представлялись, говорили о насущных проблемах. В этот раз поговорили об отсутствии и необходимости курсов подготовки водителей ратраков и специалистов по обслуживанию снежных пушек, а также для руководителей ГЛЦ.

Приехав на курорт, получили скипассы и лыжи и начали осмотр курорта. К сожалению, погода не способствовала осмотру из-за сильного тумана — почти ничего не было видно, и катание затруднено. Но зато мы посмотрели насосную станцию с большими и красивыми

машинами. Потом был обед, продолжение катания и отъезд домой в гостиницу. На вечер был назначен приём от фирмы в очень интересном ресторане, где были свежее мясо, морепродукты, рыба и гарниры. Можно было всё это брать и отдавать поварам, которые при вас всё готовили, получалось очень вкусно. Вечер прошёл в дружеской непринуждённой обстановке. В гостинице была сауна с джакузи, и в свободное от мероприятий время часть группы встречалась там и обсуждала интересные темы. Вечерами засиживались в баре за разговорами.

8 апреля фирма Техноальпин принимала группу на

В выставке приняло участие более 600 участников из 30 стран и более 20000 посетителей из 70 стран, примерно 66% составили иностранные специалисты





итальянском курорте Крон-плац, на котором установлено много пушек фирмы и который входит в скипасс «Доломиты Супер Ски». Погода была уже лучше, и можно было рассмотреть курорт. К одной вершине со скульптурой — большим колоколом — со всех сторон поднимались подъемники, это было удобно, невозможно было заблудиться, надо было только подняться на вершину и запомнить: на каком подъемнике или в какую сторону спускаться к автобусу. Снежные трассы спускались до самого низа, благодаря системе искусственного оснежения, хотя вокруг них уже зеленела трава. Покатились, посмотрели, пообедали, покатались и спустились вниз к ресторанам и барам, где уже начиналось веселое Апрельские, в котором все с удовольствием приняли участие, и никак не хотели уезжать. Но всё-таки

пришлось возвращаться в гостиницу. Дома расслабились в сауне и продолжили общение по интересам.

9 апреля делегацию принимал офис по туризму Инсбрука и Штубайский ледник, один из лучших курортов Австрии и ближайший к Инсбруку. От гостиницы в автобусе нас сопровождали два инструктора, а на курорте встречал директор. Поднялись наверх, погода была великолепная, ярко светило солнце, снег был в отличном состоянии. Директор курорта рассказал о его работе и ответил на вопросы, после этого желающие кататься получили лыжи, а желающие больше узнать о работе курорта продолжили экскурсию с директором. В 12:00 был обед с руководством курорта, все собрались в прекрасном настроении и замечательно посидели, обсуждая впечатления от курорта



и катания. Поблагодарили руководство курорта за радостный приём. К сожалению, после обеда погода испортилась — подул сильный ветер и опустился туман, видимость пропала, так в горах быстро меняется погода, тем более, что высота ледника 3333 м. Сдали лыжи, спустились вниз, поучаствовали немного в Апрельские и поехали в Инсбрук, где нас ждала экскурсия по городу. В 18:00 у гостиницы нас ждали два экскурсовода, группа боль-

шая, и её разделили на две. Соседнее здание с гостиницей — большой католический храм, который нас будил рано утром колокольным звоном. Можно было зайти внутрь и посидеть в тишине. До центра города совсем недалеко через красивый парк с прудом и речку, а там уже — вокзал и центр. Нам рассказали историю города, монархов и обо всем, что с этим было связано. Австрия старалась не воевать, а устраивать браки с династи-



ями разных стран. Тирольцы очень гордятся тем, что их не завоевал Наполеон,

Центр города очень красивый, это полностью пешеходная зона с магазинами и ресторанами, столбики уже стоят на улице, а вокруг высокие заснеженные горы, где прошли два раза зимние Олимпийские игры.

После экскурсии группа разошлась по местным уютным ресторанам, где вкусно кормят и быстро обслуживают. Австрия — страна туризма!

На следующий день открывалась выставка. Выставка Интеральпин в этом году была юбилейная, 20-я! Это очень важное событие для Австрии и Тироля. Она посвящена развитию горнолыжной индустрии, а половина Австрии находится в Альпах, и эта её часть живёт в основном доходами от зимнего туризма.

В рамках выставки прошло награждение курортов в разных номинациях, конференция по строительству и эксплуатации канатных дорог, торжественный вечер по поводу открытия, конференция лыжных школ, семинар организации, занимающейся изучением ситуации со снегом и потеплением и другие события.

10 апреля делегация рано утром собралась у выхода из гостиницы и под российским национальным флагом двинулась в сторону выставки. Официальное открытие было назначено на 9:30. У входа на выставку уже было много людей, работников горнолыжной отрасли. Мы получили пропуск в VIP-зону, билеты на вечерний банкет, сфотографировались всей группой и пошли на открытие. Уже несколько лет на открытии мы традиционно встречаемся с Артуром Доп-

пельмайером, родоначальником известной фирмы, дарим подарки, фотографируемся.

В этом году представители Ивановской области подарили ему очень большую книгу о России, которая при открытии даже играет наш гимн. Артур был растроган и с удовольствием сфотографировался с представителями России.

Между тем, звучала торжественная приветственная речь по поводу открытия юбилейной выставки, где упоминали и нашу многочисленную делегацию. После открытия группа разошлась по выставке, договорившись встретиться на семинаре.

В этом году торгово-промышленная палата Австрии предложила поделиться австрийским ноу-хау в области зимних видов спорта и организовала четыре семинара в первые два дня выставки.

Семинары были очень интересные, и состав докладчиков очень высокий. По порядку они располагались так:

1. Маркетинг и реклама горнолыжных курортов.
 2. Продвижение бренда. Целевое управление, летнее использование зимних видов спорта и областей горного туризма, парки отдыха и развлечений, и т.д.
 3. Осуществление усовершенствований. Оборудование: подъемники, снегогенераторы и т.д.
 4. Стратегия: интегрированное понятие, транспорт, инфраструктура..
- Мы будем продолжать сотрудничать с австрийскими специалистами и постараемся привлечь их к работе Лыжного салона в Москве и Конференции в Петербурге.
- Этот большой и насыщенный событиями день закончил-





ся большим банкетом с речами, песнями, танцами, тостами.

Российская делегация была самой многочисленной и активной. Все с удовольствием пообщались.

На следующий день выставка продолжила свою работу, и все по своим планам встречались с партнёрами и обсуждали планы развития курортов, планирования и покупки оборудования.

Вечером на ужин в ресторан нас пригласила польская фирма по производству снежных пушек Суперсноу, партнёр фирмы Ратрак-Сервис. Вечер прошёл в весёлой дружественной обстановке. С нами были польские модели, которые

представляли фирму — это был очень удачный маркетинговый ход, рассчитанный на привлечение посетителей.

На следующий заключительный день нам предстояла поездка в Венецию и Верону, организованная фирмой Ратрак-Сервис, отъезд от гостиницы был намечен на 5 часов утра.

Следующий день, 11 апреля, очень раннее утро, но все в сборе. Вообще эта поездка отличалась порядком, и никто никуда не опаздывал.

Дорога до Венеции прошла незаметно, сопровождаемая рассказами экскурсовода об итальянской истории. Большие автобусы в город не пускают, и есть специальная стоянка для

них, от которой туристов в город перевозят катера.

Нас подхватили местные капитаны и повели к катеру, который повёз нас в город.

Со всех сторон виднелись грандиозные соборы, знакомство с Венецией началось. Настроение было замечательное. Катер причалил к набережной недалеко от центральной площади Сан-Марко и одновременно собора, и мы сразу погрузились в толпу туристов со всего света.

На набережной было множество сувенирных лавочек, и глаза разбегались от множества красивых вещей, но пока надо было посетить основную достопримечательность — Со-

бор святого Марка. Многие уже были в Венеции, но её дух сразу захватывал и покорял.

Посмотрели собор, прошлись по открытой галерее, с которой видны площадь и море, купили сувениры, сфотографировались и пошли гулять по городу.

Ещё раньше, в Москве, была идея обязательно прокатиться на гондолах и так отметить юбилей, 10-ю поездку на выставку. Всё так и получилось.

Основные организаторы расположились на 2-х гондолах и проплыли по каналам мимо домов Казановы, Марко Поло и других знаменитостей. Гондольеры даже знали некоторые русские слова, посоветовали нам ресторан, где сами обе-

дают. Было красиво, уютно и очень вкусно. Надо уже было торопиться к назначенному времени на катер к автобусу.

В прекрасном настроении все тронулись в Верону, город любви. Погуляли по красивому городу, пришли во дворик дома Джульетты, постояли под балконом, где Ромео пел ей серенады. Иногда этот дворик показывают в кино, там даже есть служба, которая отвечает всем на письма. Сделали групповое фото у памятника Джульетте и пошли на ужин. Произносили много тостов за развитие и процветание горнолыжной индустрии России, благодарили организаторов за поездку.

В очень позитивном состоянии закончился вечер, но надо было возвращаться в гостиницу, ведь завтра рано утром выезжать в аэропорт и вылетать домой.

13 апреля рано утром попрощались с Инсбруком,

горами вокруг и поехали в аэропорт Мюнхена. За неделю тепла поля по краям дороги позеленели, и было очень приятно наблюдать такой пейзаж.

Теперь нет границ, и не очень понятно, когда ты из Австрии переезжаешь в Германию, тем более, что постройки в этих местах очень похожи.

Быстро пролетела неделя, насыщенная событиями и впечатлениями, казалось, что совсем недавно мы ехали по этой дороге в Инсбрук.

Представители курортов узнали много нового, полезного, интересного, познакомились с иностранными и российскими партнёрами, пообщались с коллегами.

Приглашаем Вас на аналогичную выставку «SAM – 2014» www.sam-grenoble.com, которая пройдёт 23-25 апреля 2014 года во Франции в г. Гренобле. Желаем удачи и благополучия. ■

Поездка в легендарные Венецию и Верону



Компания «Ратрак-Сервис», в рамках визита группы представителей российских горнолыжных курортов на выставку InterAlpin 2013 (Инсбрук, Австрия), подарила русской делегации замечательный праздник — поездку в легендарные Венецию и Верону с заключительным гала-ужином в ресторане «Святая Ефимия».

Такое мероприятие компания «Ратрак-Сервис» и ее бессменный лидер Владимир Марин проводит уже не в первый раз — в 2012 году в рамках посещения выставки SAM в Гренобле для российских специалистов была организована экскурсия на завод AZTEC OHARA с последующим тестом ратраков на склоне в La Plagne.

Поездка в Венецию и Верону носила масштабный характер: автобус отправился от отеля Alpinpark в Инсбруке ни много ни мало в пять утра (и, забегая вперед, скажем, что вернувшись группа обратно в Инсбрук в два часа ночи), однако российская делегация собралась практически в полном составе — ведь никто не хотел упускать такую возможность.

От Автовокзала Тронкетто группа добралась до Венеции на катере — там всех ждала экскурсия по собору Сан Марко, а затем свободное время, в ходе которого командам «Ратрак-Сервиса» и «Московского Лыжного Салона» удалось покатайтесь на настоящих венецианских гондолах! Затем возвращение водным путем на автовокзал (тут не обошлось без потерь, но отставшие догнали нас следующим катером) — и дорога в Верону. По пути в Верону члены российской группы получили русскоязычный номер журнала Seilbahnen International, а также мини-каталог партнеров компании «Ратрак-Сервис» — Aztec SAS, Supersnow, FAVA SRL, и других.

В Вероне всех ждала пешая экскурсия по городу, ведомая неутомимым гидом Татьяной, и заключительный гала-ужин в знаменитом ресторане «Святая Ефимия». В зале царил атмосфера братства и единения людей, связанных общей целью — развитием горнолыжной индустрии России. ■



Такие поездки дают возможность окунуться в профессиональную атмосферу, увидеть и узнать передовой опыт, использовать его для дальнейшего развития своих регионов



18-19 АПРЕЛЯ 2013

Дом Правительства Москвы
ул. Новый Арбат, д. 36/9

Второй международный
инвестиционный форум
«Модернизация
инфраструктуры
российских городов:
путь – 2018»



«Модернизация инфраструктуры
российских городов: путь – 2018»

Организатор:

- Агентство технологий развития
частно-государственного партнерства

При участии:

- Правительства Российской Федерации;
- Оргкомитетов «Универсиады – 2013», «Сочи – 2014»;
- Российского футбольного союза;
- Государственной Думы;
- Совета Федерации;
- Торгово-промышленной палаты РФ;
- Торговых представительств иностранных государств;
- Руководителей регионов России;
- Иностранного и российского бизнеса;
- Общественных организаций;
- Российских и международных финансовых структур;
- Ведущих иностранных, федеральных
и региональных СМИ.

Значимые спортивные и деловые события России (2012-2018 гг.):

- АТЭС (г. Владивосток);
- Универсиада (Казань 2013);
- Олимпиада (Сочи 2014);
- Кубок конфедераций (Россия – 2017);
- Чемпионат мира по футболу (Россия – 2018).

Основные темы Форума и направления:

- Государственные инвестиции
(федеральные и региональные)
в области поддержки реализации
инвестиционных проектов;
- Строительство;
- Транспорт;
- Туризм;
- Развитие средств связи и информтехнологий;
- Молодежная политика;
- Энергоэффективность и энергосбережение;
- Безопасность;
- Экология;
- Подготовка городов России
не принимающих спортивные события.

По всем вопросам
по поводу форматов участия
и аккредитации СМИ
на мероприятие
Вы можете обращаться
по телефонам:
(495) 465-92-90
(495) 965-74-92

или по электронной почте:
info@businessgov.ru
(с пометкой «Форум 2018»)

Сайт форума-выставки:
www.forum2018.ru

сочи, Павильоны у Морпорта
19-22 июня
СПОРТИВНЫЙ ФОРУМ «СПОРТ-СОЧИ-2013»



VIII специализированная
ВЫСТАВКА
СПОРТИВНАЯ
ИНДУСТРИЯ

- СПОРТИВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ИНВЕНТАРЬ
- ФИТНЕС. ТРЕНАЖЕРЫ. СПОРТИВНОЕ ПИТАНИЕ
- ОСНАЩЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТЬ
СПОРТИВНЫХ СООРУЖЕНИЙ

При поддержке:



Официальный
партнер:



Партнер:



Стратегический
партнер:



Стратегический
медиапартнер:



Генеральный
медиапартнер:



Генеральный
информационный
спонсор:



Генеральный
информационный
партнер:



Главный
радиопартнер:



Региональный
информационный
партнер:



ОРГАНИЗАТОР: Выставочная компания «Сочи-Экспо ТПП г. Сочи»
г. Сочи, ул. Советская, 42. Тел./факс: (862) 264-23-33, 264-87-00 доб. 108, (495) 745-77-09
www.sochi-expo.ru, e-mail: i.tochieva@sochi-expo.ru

WHERE SPORT MEETS

**SPORTACCORD CONVENTION IS THE LARGEST
ANNUAL GATHERING OF INTERNATIONAL SPORTS
RIGHTS HOLDERS IN THE WORLD**

HOW CAN YOU BENEFIT?

VISIT WWW.SPORTACCORDCONVENTION.COM

SPORTACCORD CONVENTION, 26-31 MAY, 2013
LENEXPO EXHIBITION COMPLEX, SAINT-PETERSBURG, RUSSIA



GOLD PARTNERS:

