

Горнолыжная индустрия:

ТОР горнолыжных курортов.
Технологии. Экономика. Управление.
2016-2017

ТОМ 2

**Системы оснежения Techno-
Alpin на зимних Олимпийских
играх 2018 года в Корее.**



www.technoalpin.com

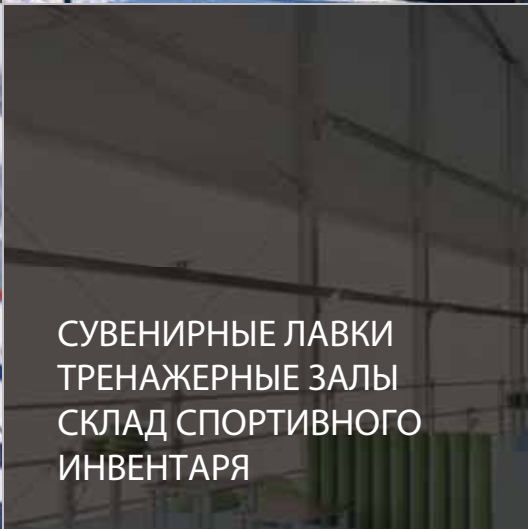




ТЕНТЫ ДЛЯ
СПОРТСМЕНОВ
СУДЕЙСКИЕ ЗОНЫ
ЗОНЫ БОЛЕЛЬЩИКОВ
И ТРИБУНЫ



HOSPITALITY И VIP-AREA
РЕСТОРАНЫ И КАФЕ



СУВЕНИРНЫЕ ЛАВКИ
ТРЕНАЖЕРНЫЕ ЗАЛЫ
СКЛАД СПОРТИВНОГО
ИНВЕНТАРЯ



ВРЕМЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА ГОРНОЛЫЖНЫХ КОМПЛЕКСОВ
КОМПЛЕКСНОЕ ИНЖЕНЕРНОЕ ОСНАЩЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ



Компания «Родер» www.roder.ru roder@roder.ru +7 495 785 81 57 fb: Roder.Russia



КАНАТНЫЕ ДОРОГИ
БАРАБАННЫЕ



Подъемник предназначен
для буксирования лыжников
с помощью постоянно
закрепленных на тяговом
канате барабанных
буксировочных устройств

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Длина дороги - до 1800 м
Мощность привода - до 300 кВт
Производительность - до 1200 чел./час
Скорость подъема - до 3,5 м/с (12,5 км/ч)
Максимальный уклон трассы подъема - 30 град
(26 град для двухместных буксировочных)

ПРОЕКТИРОВАНИЕ,
ПРОИЗВОДСТВО,
МОНТАЖ И ПУСК
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ПАССАЖИРСКИХ КАНАТНЫХ ПОДВЕСНЫХ И БУКСИРОВОЧНЫХ
ДОРОГ ТИПА ПБ-1.00 (БКДМ); ПБ-300 И ППКД-1200

Подъемник предназначен
для буксирования лыжников
с помощью постоянно
закрепленных на тяговом
канате телескопических
буксировочных устройств

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
Длина дороги - до 400...450 м
Мощность привода - 11...45 кВт
Производительность - до 900 чел./час
Скорость подъема - 2 м/с (7 км/ч)
Макс. уклон трассы подъема - 30 град



КАНАТНЫЕ ДОРОГИ
КРЕСЕЛЬНЫЕ



КАНАТНЫЕ ДОРОГИ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ



КАНАТНЫЕ ДОРОГИ
БКДМ-2

ПЛАСТИКОВЫЙ
ТЯГОВЫЙ КАНАТ



КАНАТНЫЕ ДОРОГИ
БКДМ-3

СТАЛЬНОЙ КАНАТ С ПОСТОЯННО
ЗАКРЕПЛЕННЫМИ ПЛАСТИКОВЫМИ
БУКСИРОВОЧНЫМИ РУКОЯТЯМИ



ПРОИЗВОДСТВО
И ПОСТАВКА
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ



ООО «ТАУС»

Челябинск, Косарева 1а, оф.14
тел/факс: +7 351 797 97 56
e-mail: info@taus-m.ru



ООО «КАДОР В»

Воронеж, Московский пр-т, 11
тел/факс: +7 473 239 28 45
e-mail: director@kador.ru



WINTERSTEIGER -
Лидер по производству оборудования для
сервисных центров и прокатов лыж и сноубордов.



**Станки для восстановления скользящей
поверхности, шлифовки, нанесения
структур, заточки кантов и нанесения
парафина**



**Аксессуары для
мастерских и
домашнего ремонта**



**Полностью автоматизированные
сервисные станции**



**Системы хранения,
проката и сушки для лыжных
курортов и частного использования**

ООО «ВИНТЕРШТАЙГЕР»,
Россия, 117218, Москва, ул. Кржижановского, д. 14, корп. 3,
Tel.: +7 (495) 645-84-91, Fax.: +7 (495) 645-84-92, office@wintersteiger.ru,
www.wintersteiger.ru

First Class
WINTERSTEIGER
Rental & Depot Solutions

Содержание ТОМ 2

**Горнолыжная индустрия:
ТОР горнолыжных курортов.
Технологии. Экономика.
Управление. 2016-2017 том 2**

Журнал «Ski B2B» является приложением
к журналу «Sport B2B»

Журнал «Sport B2B» зарегистрирован
Министерством связи и массовых
коммуникаций Российской
Федерации, Федеральной службой по надзору
в сфере связи и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор) Свидетельство
о регистрации ПИ № ФС 77 - 52020
от 29.11.2012

Издатель:
ООО «Бизнес-технологии»

Генеральный директор:
Светлана Данилина

Арт-директор:
ИП «Матвеев И.В.»

Адрес, телефон редакции:
г. Москва, ул. Ибрагимова, д. 31, к. 47, оф. 410
+7 (495) 640 87 30

Сайт редакции:
www.sportb2b.ru
info@sportb2b.ru

Распространение и подписка:
ООО «Бизнес-технологии»
+7 (495) 640 87 30
info@sportb2b.ru

Отпечатано в типографии
ООО «Медиа-Гранд», 152900, Ярославская
область, г. Рыбинск, ул. Луговая, д. 7
Заказ №251. Тираж: 3000
Подписано в печать 10.10.2016

Редакция не несет ответственности за
содержание рекламных материалов.
Мнение редакции может не совпадать
с мнением авторов.

Согласно ФЗ от 29.12.2010 № 436-ФЗ
Журнал «Ski B2B» «Горнолыжная
индустрия: ТОР горнолыжных курортов.
Технологии. Экономика. Управление.
2016-2017 том 2» относится к категории
информационной продукции для детей,
достигших возраста шестнадцати лет.

Любое воспроизведение материалов или
фрагментов на любом языке возможно только
с письменного разрешения
ООО «Бизнес-технологии»

Sport B2B

Sport

SportsFacilities
оборудования и индустрия спорта

интернет-портал
sportb2b.ru

журнал
Ski B2B

sportguide

© ООО «Бизнес-технологии»

Кадоп ...	01
Wintersteiger ...	02
Горнолыжный курорт «Абзаково» ...	04
Горнолыжный курорт «Адигардак» ...	08
«Гора Белая» — активный отдых круглый год! ...	12
Горнолыжный курорт «Большой Вудъявр» ...	14
Австрийская компания WODL GmbH ...	18
«ГорТехЦентр». Один партнер — много решений ...	20
«Завьялиха» — место возможностей и развития ...	24
Компания ISD — Разработка информационных систем ...	28
Горнолыжный клуб «СК Кант» ...	30
Добро пожаловать в отель «Кечарис» ...	32
Центр зимнего отдыха «Комета» ...	34
Горнолыжный курорт «Красное Озеро» ...	36
Загородный спортивно-оздоровительный клуб «Кулига-парк» ...	40
ММК-КУРОРТ: территория благополучия ...	42
Национальная Лига инструкторов ...	46
Прайм-Прайд — генеральное представительство PistenBully в России ...	48
Аттракционы RIF® — оборудование для профессионального бизнеса ...	50
Горнолыжный комплекс «Салма».	
Комфортабельный отдых в Заполярье ...	52
Группа компаний СКАДО.	
Канатные дороги России начинаются в Самаре ...	56
SKI-Project: комплексные решения для рынка горнолыжной индустрии ...	60
Reichmann — гарантия настоящего немецкого качества ...	62
QBL. Ваш надежный партнер — мы знаем, как это работает ...	63
Байкальский горнолыжный курорт «Гора Соболиная» ...	64
Горнолыжный комплекс «СОК» ...	66
Австрийская фирма THALER ...	70
Snowfactory — история развития и прогноз на будущее ...	72
Горнолыжный комплекс «Хвойный Урман» ...	76
Туристический Центр «Шахдаг» ...	80
Горнолыжный курорт «Эльбрус» ...	84
Федеральные Нормы и Правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров». История и перспективы. ...	88
Ратрак-Сервис — эксклюзивный дистрибьютор Snow Rabbit 3 в России ...	96

Roder ... 2 обложка
Doppelmayer ... 4 обложка



☉ Гостиничный комплекс насчитывает 8 отдельных зданий, расположенных на территории дома отдыха, и спорт-отель на территории горнолыжного комплекса. Для удобства отдыхающих «Абзаково» предлагает корпуса и коттеджи различной ценовой категории от эконом до премиум класса.



Горнолыжный курорт «Абзаково»

Мистическая красота Уральских гор, необычайно чистый воздух, многочисленные трассы различного уровня сложности, развитая инфраструктура – вот далеко не все преимущества круглогодичного горного курорта «Абзаково». Сегодня «Абзаково» – это полюбившийся многим курортный комплекс с современным техническим оснащением и высококласным уровнем сервиса, не уступающим европейскому.

История курорта начинается в 1958 году, когда Магнитогорский металлургический комбинат приобрел и переоборудовал в дом отдыха четыре двухэтажных и восемь четырехквартирных домов в поселке Новоабзаково. Изначально база отдыха строилась для сотрудников ММК. Летом дом отдыха использовался, как пионерский лагерь, ну а зимой сюда приезжали для катания на лыжах. Со временем здесь стали проводиться соревнования по лыж-



ным видам спорта, а в 1975 году был разработан проект первого подъемника и начались прорубки просек. Основное развитие курорт получил в 1996 году, когда началось строительство административно-бытового корпуса горнолыжного центра, коттеджей и кафе, были введены в эксплуатацию современные подъемники. В этом же году началось расширение действующих трасс, монтаж и оборудование новых, закуплена иностранная снегоуплотнительная техника и установлены системы искусственного оснежения.

С этого момента курорт начинает активно развиваться как материально-техническую базу, так и инфраструктуру, совершенствуясь каждый день и не останавливаясь на достигнутом. Горнолыжный центр не раз был удостоен высокого звания «Лучший горнолыжный курорт России», «Лучший горнолыжный курорт Урала», «Лучший курорт для семейного и детского отдыха», «Лучшая инфраструктура курорта», «Самый доступный горнолыжный курорт России» и «Самый узнаваемый горнолыжный бренд».

Сегодня «Абзаково» считается одним из популярнейших мест горнолыжного отдыха на Урале. Склоны и трассы надежно укрыты от ветров горным массивом и его отрогами. Имеется 13 трасс всех категорий сложности, общей протяженностью 15 км и перепадом высот до 320 м. На территории ГЛЦ работает 7 бугельных подъемников и 1 канатно-кресельная дорога суммарной пропускной способностью 5000 чел./час.

Современная система механического снегообразования дает возможность продлить горнолыжный сезон с конца октября по май месяц. Трассы ГЛЦ полностью соответствуют международным стандартам, что позволяет проводить соревнования различного уровня.

Горнолыжные трассы Абзаково контролирует опытная служба спасателей, работает медицинская служба. Для желающих обучиться или усовершенствовать навыки катания работает профессиональная команда инструкторов. У нижних станций подъемников находятся пункт проката спортивного инвентаря, тюбингов, блинная, шашлычная, камера хранения, раздевалка, детская комната, магазин «Экип», автостоянка. Гостиничный комплекс насчитывает 8 отдельных зданий, расположенных на территории дома отдыха, и спорт-отель на тер-

☉ Любители развлечений Apres-ski (после лыж) найдут обширный список предложений на курорте. К услугам гостей в развлекательном комплексе «Нон-стоп» работает ночной клуб, боулинг, бильярд, настольный теннис, игровые автоматы, детская игровая комната, тренажерный зал, контактный мини-зоопарк, конференц-зал, кинозал.

>>>>>

☉ Аквапарк «Аквариум» включает в себя 3 водные горки, 2 бассейна, джакузи, сауну, детский бассейн и СПА-комплекс.

Система очистки воды в бассейнах основана на использовании современных технологий с применением составов не содержащих хлор.





ЕДИНЫЙ КРУГЛОГОДИЧНЫЙ КУРОРТ
«АБЗАКОВО»

КОЛИЧЕСТВО ТРАСС – 13 ШТ
ОБЩАЯ ДЛИНА – 15 КМ
МАКСИМАЛЬНЫЙ ПЕРЕПАД – 320 М
ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ – 5000 ЧЕЛ./ЧАС
КОЛИЧЕСТВО КОЙКО-МЕСТ – БОЛЕЕ 1000 ШТ

☉ Многочисленные трассы различного уровня сложности порадуют как профессионалов так и начинающих горнолыжников и сноубордистов.

Горнолыжный сезон начинается с середины ноября и заканчивается в начале мая.

ритории горнолыжного центра. Для удобства отдыхающих «Абзаково» предлагает корпуса и коттеджи различной ценовой категории от эконома до премиум класса. Также здесь можно комфортно разместится в частных отелях и шале, выстроенных за территорией горнолыжного центра. Цены в таких отелях зависят от сезона, набора услуг, комфортности проживания и удаленности от ГЛЦ.

На курорте можно отведать блюда русской, башкирской, грузинской, японской и европейской кухни. Для отдыхающих на территории горнолыжного центра работает множество закусочных и кафе, а на территории дома отдыха «Абзаково» работает столовая, кафе «Алтын», блинная, ресторан в альпийском стиле на 150 мест, аква-бар, работает служба кейтеринга.

Множество развлечений для активного отдыха – одна из сильных сторон курорта. Спортивный комплекс предоставляет услуги по стрельбе из гладкоствольного, пневматического оружия, метанию ножей и стрельбе из арбалета. Центр Биатлон организует тренировки и соревнования для лыжников и биатлонистов круглый год. Здесь к услугам спортсменов – 5 км асфальтированных, лыже-роллерных трасс, 40 огневых рубежей, запасной круг.

На территории курорта имеются сауны, русские бани «Кантри» и «Хохлома», где Вам предложат услуги парильщика, массажиста, купель.

У подножия склонов работает мини-зоопарк, в котором живут редкие экзотические животные: бурые медведи, волки, верблюды, амурские тигры, дальневосточный леопард, бизон, як, олени, рысь, енотовидные собаки. К услугам посетителей – катание на лошадях и обучение верховой езде.

В «Абзаково» в любое время года можно отлично провести время в аквапарке «Аквариум». Здесь работают 3 водные горки, 2 бассейна, джакузи, солярий, сауна с сухим паром. Для самых маленьких посетителей Baby-pool глубиной 25 см. На территории аквапарка к Вашим услугам SPA-комплекс с высококлассными специалистами, которые предложат индивидуальные косметические программы на основе термальной воды, морских водорослей, целебных грязей, экстрактов фруктов и растений, талассотерапию, ароматерапию, пилинг, обертывание и маски.

Среди гостей «Абзаково» немало тех, кто приезжает на курорт для восстановления здоровья. С этой целью здесь разработаны комплексные оздоровительные программы длительностью 7, 12, 14 и 21 день для взрослых и детей, ориентированные на профилактику заболеваний опорно-двигательного аппарата, бронхолегочной системы и достижения общего оздоровительного эффекта.

Любители развлечений Apres-ski (после лыж) найдут обширный список предложений на курорте. К услугам гостей в развлекатель-



ном комплексе «Нон-стоп» работает ночной клуб, боулинг, бильярд, настольный теннис, игровые автоматы, детская игровая комната, тренажерный зал, контактный мини-зоопарк, конференц-зал на 40 мест с полным техническим оснащением, кинозал на 250 мест, предназначенный для проведения конференций и выездных мероприятий. Ежедневно проводятся детские анимационные программы для детей, мастер-классы.

В летний период «Абзаково» предлагает гостям различные туристические маршруты, велосипедные и конные маршруты, сплавы по горным рекам. Туристов обучают и сопровождают опытные инструкторы.

Недавно на территории курорта появилась новая зона летних развлечений Абзаково – «Остров». Название говорит само за себя, остров образовался благодаря расширенному протоку реки Малый Кизил. Здесь созданы все условия для проведения семейных и корпоративных торжеств, пикников и соревнований. Живописная заводь, сосновый лес в сочетании с современно обустроенной зоной отдыха, катамаранно-лодочной станцией, веревочным городком, площадками для пляжного волейбола, детской игровой зоной и вместительным паркингом, сделают отдых приятным и незабываемым.

В 2016 году в Республике Башкортостан создан туристско-рекреационный кластер «Горные курорты Башкирии «Легенда Урала». Ядро кластера образуют три крупных горнолыжных центра: «Мраткино», «Абзаково»

и «Металлург-Магнитогорск». Все три объекта расположены недалеко друг от друга, имеют развитую инфраструктуру, что позволяет расширить спектр предлагаемых услуг и повысит конкурентоспособность. Подход поистине европейский, теперь гости приезжая в одну местность смогут посетить сразу три крупных ГЛЦ Урала, а это в три раза больше высококлассных и подготовленных трасс, разнообразие в выборе развлечений и расширение кругозора.

На этом «Уральская Швейцария» останавливаться не планирует. К горнолыжному сезону 2017-2018 года в «Абзаково» планируется завершить строительство круглогодичного спортивно-развлекательного комплекса «Зеленая долина» с четырехместной канатно-кресельной дорогой и островом с благоустроенной зоной отдыха и пляжем.

Горнолыжный курорт «Абзаково» уникальное место, сюда приезжают не просто кататься, а влюбляться... Влюбляться в красоту и величие Уральских гор, чистый воздух и высококлассный сервис. Именно поэтому курорт является излюбленным местом многих именитых гостей, в том числе первых лиц государства. *

☉ Зона летних развлечений Абзаково – «Остров».

☉ У подножия склонов работает мини- зоопарк, в котором живут редкие экзотические животные: бурые медведи, волки, верблюды, амурские тигры, дальневосточный леопард, бизон, як, олени, рысь, енотовидные собаки.

Горнолыжный курорт «Абзаково»
453565, РБ, Белорецкий район, с. Новоабзаково
Информация: +7 (3519) 259-301
Администрация: +7 (3519) 259-352
Бронирование: +7 (3519) 259-500
e-mail: abzakovo@mmk.ru, **сайт:** www.abzakovo.com



☉ Курорт расположен в самом начале уральского хребта.



Горнолыжный курорт «Аджигардак»

МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЕ

ГЛК «Аджигардак» находится на западе Южного Урала, на расстоянии 6 км от города Аша. Курорт расположен в самом начале уральского хребта, благодаря чему горнолыжный сезон начинается в конце ноября и заканчивается только в апреле. Особенностью этого района является мягкий климат с обильными снегопадами. Температура комфорта на горнолыжном курорте на 5-7 градусов выше среднеевропейской, что в сочетании с уникальным количеством снега, делает трассы комплекса одним из самых популярных и привлекательных туристических ресурсов для горнолыжников России.

ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ

ГЛК «Аджигардак» является одним из самых доступных горнолыжных курортов для жителей европейской части России, в радиусе около пятисот километров от комплекса проживает порядка 30 млн. человек (Челябинск, Оренбург, Екатеринбург, Пермь, Уфа, Самара, Казань, Саратов и др.) Кроме этого, курорт пользуется популярностью у туристов из Москвы и Санкт-Петербурга, в последние годы растет количество туристов из



Сибирского Федерального округа. Курорт расположен всего в 110 км от международного аэропорта в г. Уфа. Кроме того, в городе Аша, расположенном в 6-и километрах от комплекса, находится железнодорожная станция Транссибирской магистрали.

На автомобиле до Аджигардака можно добраться по федеральной автодороге М5. На данный момент идет реконструкция ее участка от Уфы до Челябинской области. Это значит, что вскоре из столицы Башкирии до Аджигардака по четырехполосной дороге можно будет добраться всего за один час.

ГОСТИНИЧНЫЙ КОМПЛЕКС

Одним из преимуществ курорта является гостиничный комплекс, расположенный в непосредственной близости от подъемников. В настоящее время общая площадь номерного фонда составляет свыше 2000 м², в которых может поселиться более 230 человек.

Размещение туристов производится в номерах различных категорий: от эконома до люкса

Номера оборудованы всем необходимым для комфортного проживания, в номерах люкс класса и апартаментов размещены кухонные зоны. Номера подключены к внутренней системе телевидения, на всей



территории гостиничного комплекса обеспечено wi-fi покрытие. Для гостей работают 3 бани (одна русская и 2 финских) с купелью проточной воды из горного ручья.

Пункты общественного питания в комплексе работают: кафе-бильярдная, вместимостью 40 человек, кафе «Трактор» на 60 человек и кафе быстрого питания на 70 человек. Дополнительно организуются точки выносной торговли.

ГОРНОЛЫЖНЫЙ КОМПЛЕКС

На склонах хребта «Аджигардак» сегодня работают восемь бугельных и один тюбинговый подъемник, проложено 16 трасс различной сложности, со спусками общей протяженностью более 25 километров и перепадом высот в 399 метров. По техническим характеристикам спортивные трассы соответствуют требованиям «FIS». Длина самого длинного непрерывного спуска составляет 3,8 км. Одновременно с комфортом могут кататься более 2 000 человек. Средняя пропускная способность трасс на сегодня составляет 4 500 человек.

К услугам туристов также тюбинговая трасса, вечернее катание по освещенным трассам. С утра и до позднего вечера к услугам гостей освещенный каток. Для любителей беговых лыж подготовлены две трассы 3 и 5 км. Пункт проката инвентаря на данный момент имеет более 300 комплектов горных лыж и сноубордов.

Трассы «Аджигардака» подходят для любого уровня катания: они интересны как для начинающих, так и для экспертов. Количество натурального снега на горе Аджигардак позволяет кататься по лесу, что очень привлекательно для любителей экстремального freeride катания.

На большинстве горнолыжных курортов в центральной части России мало возможностей для катания вне трассы, потому что натурального снега в таких объемах, как в Аше, практически нигде нет, и это является существенным преимуществом Аджигардака.

☉ Трассы Аджигардака интересны как экспертам так и начинающим.

☉ Количество натурального снега на горе Аджигардак привлекает любителей freeride катания.



Одним из преимуществ курорта является гостиничный комплекс, расположенный в непосредственной близости от подъемников.

РАЗВИТИЕ КУРОРТА

С учетом климатического расположения курорта, обеспечивающего уникальное количество натурального снега на склонах хребта «Адджигардак» и то, что в радиусе комфортного трафика проживает более 30 млн. потенциальных клиентов, и поток туристов ежегодно увеличивается более, чем на 25%, активно реализуется проект реновации курорта, получивший название «Врата Урала»: Горнолыжный комплекс «Большой Адджигардак».

Приоритетными задачами проекта стали:

- Развитие уникального туристического продукта, который позволит привлечь в регион дополнительных гостей.
- Развитие инфраструктурных сетей, позволяющих обеспечить снабжение ресурсами площадок застройки перспективного развития и модернизируемые объекты сервиса.
- Возведение туристической недвижимости в трех зонах перспективного развития, а также строительство объектов сервисного обеспечения туристов на территории существующего курорта.

За последние годы в развитие курорта были инвестированы существенные средства, за счет чего в 2015 году запущено в эксплуатацию новые подъемники, которые открыли доступ к северному склону хребта, проложено четыре новые трассы, произведена планировка и рекультивация существующих трасс курорта.

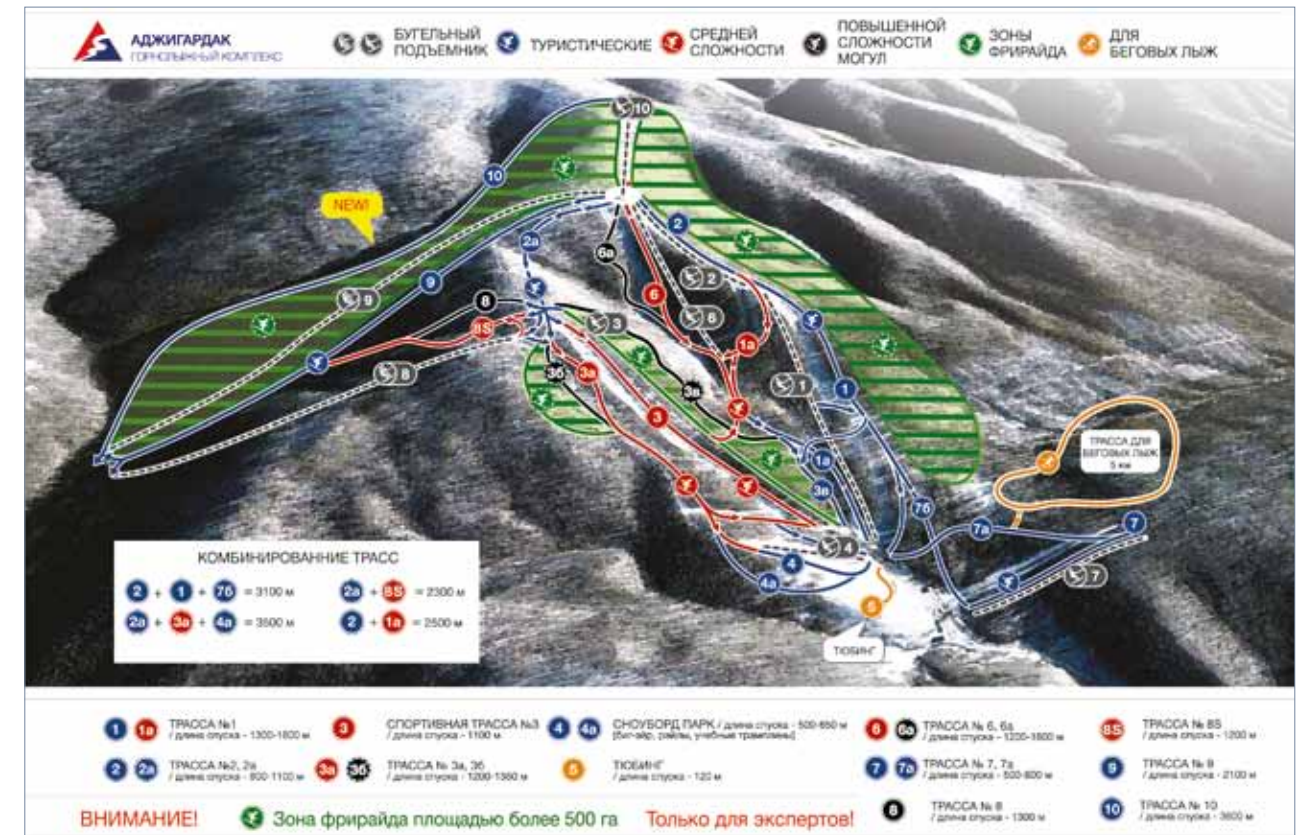
К открытию горнолыжного сезона 2016г. построен подъемник к самой вершине горы, который позволит до-

браться любителям внетрассового катания к огромной фрирайд-зоне. Кроме того, заканчиваются работы по установке современного освещения на километровую спортивную трассу. В результате выполнения первой задачи проекта «Адджигардак» в настоящее время уже стал крупнейшим курортом по площади катания и количеству эффективных маршрутов на Южном Урале.

Для инфраструктурного обеспечения за последние несколько лет к комплексу проложена асфальтированная дорога, проведена полная замена внутриплощадных сетей водоснабжения и канализации курорта, осуществлены работы по реконструкции ЛЭП, проложена оптоволоконная линия internet.

В августе 2016 года на государственную экспертизу сданы проекты питьевого водоснабжения, технического водоснабжения с прудом-накопителем для системы искусственного оснежения, проект газопровода с ГРС на три зоны развития курорта и системой малой генерации.

В сложившейся экономической ситуации строительство инженерной инфраструктуры, необходимой для развития проекта, без государственной поддержки практически невозможно. Проект развития курорта «Адджигардак» получил поддержку губернатора и профильных министерств. Финансирование строительства инфраструктурных сетей в размере более чем 238 млн. рублей будет осуществлено за счет Фонда поддержки развития моногородов. Строительство планируется начать в 2017 году.



Параллельно реализации инфраструктурной составляющей проекта ведется проектирование следующего этапа развития курорта, предусматривающего застройку на территории существующего комплекса и прилегающих земельных участках общей площадью более 60 гектар.

На территории существующего курорта проектируется строительство развлекательного комплекса с рестораном и боулингом, сра-комплекса с бассейном, нового сервисно-административного центра с пунктом проката инвентаря. Также осуществляется реконструкция существующего номерного фонда.

Активное строительство планируем начать в 2017 году. Уже намечены три зоны под строительство: первая — в очень живописном месте, в 200 метрах от существующей базы — на «Дубовой поляне», вторая — на территории существующего комплекса, возле будущего пруда и третья — вдоль новой дороги немного ниже действующего курорта. Общий объем строительства курортной недвижимости, который планируется возвести к окончанию проекта, составляет более 45 000 м².

Этот масштабный проект получил финансовую помощь одного из федеральных фондов, и сейчас ведется

поиск соинвесторов для более эффективной его реализации. Часть построенной недвижимости будет функционировать в режиме гостиничного комплекса, другая — реализована по широко распространенной во всем мире системе кондо-отелей. Перспективность этого направления очевидна. Собственные апартаменты на горнолыжном курорте — это престижно, удобно и практично. В любой момент есть возможность поехать отдыхать с семьей и друзьями. В остальное время недвижимость можно сдавать в аренду, что достаточно выгодно.

По окончании реализации проекта «Большой Адджигардак» горнолыжный комплекс станет одним из самых крупных и удобных в центральной части России, возможности которого будут принимать до пяти тысяч туристов ежедневно. *

Сегодня Адджигардак крупнейший по площади катания и количеству эффективных маршрутов на Южном Урале курорт.

Горнолыжный комплекс «Адджигардак»
тел. бронирование: +7 902 8-66-77-15 (с 09:00 до 19:00)
дежурный администратор: +7 902-8-66-77-11 (с 08:00 до 21:00)
e-mail: adjigardak74@gmail.com
сайт: www.adzhigardak.ru
 vk.com/adzhigardaklife facebook.com/adzhigardaklife
 instagram.com/adzhigardak.ru



Южная вершина горы Белой.

«Гора Белая» — активный отдых круглый год!

Горы всегда поражали человека своим величием, труднодоступностью и непредсказуемостью. Именно поэтому ежегодно тысячи россиян приезжают на Урал, чтобы отдохнуть в одном из живописнейших мест России, находящимся на стыке Европы и Азии, — горнолыжном комплексе «Гора Белая». Белой ее нарекли не случайно: склоны горы с ранней осени до поздней весны покрыты снегом. Курорт располагается в 35 км от г. Нижний Тагил, в 140 км от г. Екатеринбург.

Сегодня это самое современное на Среднем Урале спортивное сооружение для профессиональных занятий горнолыжным спортом и одновременно самый крупный специализированный туристический центр для массового круглогодичного активного отдыха. Одно из неоспоримых преимуществ ГК «Гора Белая» — единственный в Свердловской области четырехместный скоростной кресельный подъемник.



Всесезонный комплекс сочетает в себе самые различные виды отдыха: от спокойно-расслабляющего до экстремально-бодрящего. Именно зимой на Белой царит атмосфера радости и удовольствия, каждый отдыхающий найдет здесь активные развлечения на свой вкус: ценители подготовленных склонов могут наслаждаться пятью трассами с общим перепадом высот 255 м, фрирайдерам придется по душе естественный пухляк, а самые маленькие гости — испытают восторг от катания на «бубликах». Любители более спокойного отдыха получат эмоциональное воодушевление от прогулки на беговых лыжах, катания на коньках или посещения бассейна с артезианской водой с видом на потрясающие пейзажи. Квалифицированные инструкторы научат правильно и безопасно кататься на горных лыжах и сноуборде.

На территории комплекса расположена уютная гостиница. 27 комфортабельных номеров, гармонично сочетающие в себе домашнее гостеприимство и деловую обстановку, сделают Ваш отдых незабываемым. Приятно дополнят досуг сауна с бассейном, «русский» бильярд.

Программа летнего отдыха на Белой также может быть довольно разнообразной. С мая по сентябрь по ее склонам проходят несколько туристических маршрутов. Бесконечный простор Уральских гор и завораживающие пейзажи, разнообразие растительности и уникальные геологические образования — курумники — Вы получите непередаваемые ощущения!

«Гора Белая» — прекрасное место для проведения деловых мероприятий, конференций и семинаров. Для комфортного проведения корпоративных мероприятий к услугам отдыхающих конференц-залы, мультимедий-



«Гора Белая» с высоты птичьего полета.

Пеший маршрут «Долина родников».

ное оборудование. Ярких впечатлений в отдых, направленный на укрепление внутрикорпоративных связей, добавит тимбилдинг. Увлекательно провести время можно катаясь на велосипеде, роликах, велосипеде или играя в пейнтбол.

По итогам XI Международного конгресса индустрии зимних видов спорта, туризма и активного отдыха (2015 г.) ГК «Гора Белая» стал победителем в номинации «Самый клиентоориентированный спортивный объект».

Будем рады видеть Вас в числе наших гостей! *

Горнолыжный курорт «Гора Белая»
Свердловская область, Пригородный район, посёлок Уралец, территория ГК «Гора Белая»
57°39'46.66"С, 59°41'26.46"В
тел.: +7 (3435) 46-46-08, +7 (3435) 48-56-19
e-mail: belaya@gorabelaya.ru, сайт: www.gorabelaya.ru



Горнолыжный курорт оснащен современными подъемниками гондольно-кресельного, кресельного и бугельных типов.

Горнолыжный курорт «Большой Вудъявр»

Горнолыжный курорт «Большой Вудъявр» находится в восточной части живописного горного массива Хибины. Трассы горнолыжного курорта расположены на южном и северном склонах горы Айкуайвенчорр. С вершины горы открывается прекрасный вид на платообразные вершины Хибинских гор, а уникальный климат Крайнего Севера продлевает горнолыжный сезон до конца мая.

В условиях полярной ночи, которая длится с декабря по середину января, вы сможете насладиться уникальным видом северного сияния. А солнечный март и апрель подарят вам незабываемые ощущения от катания в Хибинской «Швейцарии» и удивительный горный загар.

Особенность курорта являются широкие, освещенные, подготовленные на европейском уровне трассы, сертифицированные по стандартам FIS. Горнолыжные трассы берут начало с высоты 1 060 м.



Перепад высот составляет 550 м. Общая протяженность трасс составляет около 45 км. Трассы курорта объединены в единую зону катания и разнообразны по сложности: как для новичков, так и для любителей экстрима.

Горнолыжный курорт оснащен современными подъемниками гондольно-кресельного, кресельного и бугельных типов. Общая пропускная способность 9 500 человек в час. Мы являемся самым большим курортом в Северо-Западном округе.

В современных сервисных центрах можно воспользоваться услугами проката инвентаря и камеры хранения, открытых как у южного, так и у северного подножия горы Айкуайвенчорр. На южном склоне работает совре-

менный Ски-Сервис с оборудованием «Wintersteiger». Северный склон расположен прямо на окраине города, так что добраться до него можно даже пешком. На южном склоне функционирует уютное кафе.

На территории комплекса есть учебный склон для маленьких горнолыжников оборудованный крытым ленточным подъемником.

Квалифицированные инструкторы нашей службы научат вас правильно и безопасно кататься, если вы решите начать знакомство с горными лыжами или сноубордом на наших склонах, помогут исправить ошибки, если вы неуверенно чувствуете себя на склонах или позанимаются с вами на спортивной трассе слалома или слалома-гиганта.

Общая протяженность трасс составляет около 45 км. Трассы курорта объединены в единую зону катания и разнообразны по сложности: как для новичков, так и для любителей экстрима.

>>>>>



Общая пропускная способность 9 500 человек в час.



Для самых маленьких гостей нашего курорта есть бесплатная детская комната с игровой площадкой, где за малышами будут следить профессиональные воспитатели, а также комнаты матери и ребенка.

У подножия южного и северного склонов оборудованы освещенные парковки.

Гости могут воспользоваться специальным мобильным предложением «Big Wood», поддерживаемым мобильными устройствами, работающими на платформах Android, iOS и Windows Phone. С помощью приложения всего за несколько кликов на смартфоне без очереди можно пополнить свой ski-pass, забронировать номер в гостинице, заказать услуги инструктора и ознакомиться с 3D-картой курорта. С помощью этого мобильного сервиса вы узнаете погоду и состояние склонов в режиме он-лайн.

Также «Большой Вудъявр» предлагает комфортное размещение в современной гостинице «Северная», которая находится в самом центре города Кировска. Гостиница предлагает 87 номеров, оборудованных всем необходимым для активного горнолыжного отдыха. К услугам

гостей одно и двухместные номера категории «Стандарт» и «Люкс», бесплатный интернет на территории всей гостиницы. Для удобства гостей оборудована парковка, места хранения и сушки горнолыжного инвентаря.

В холле гостиницы расположен уютный ресторан, который порадует вас изысканными блюдами русской и европейской кухни и бар, ассортимент которого удовлетворит самых требовательных клиентов.

В шаговой доступности гостиницы «Северная» расположен современный Развлекательный центр, в котором гости Большого Вудъявра смогут провести свой досуг. Развлекательный центр предложит вашему вниманию караоке-бар, боулинг, лаундж-бар, танцпол.

Для самых взыскательных гостей Большого Вудъявра мы можем предложить отдых на базах отдыха представительского класса «Карельские пороги», «Зашеек» и «Лесная», расположенные в живописных местах неподалеку от Хибинских гор и Ловозерских тундр. Вы сможете покорить горы не только на горных лыжах или сноуборде, но и получить неповторимые впечатления от экскурсии на снегоходах.



Вот и закончилось удивительное теплое лето, которое очень давно не было в наших северных краях, и зима пора в Кировске вступает в свои права. В это время года живописная природа северного края и Хибинских гор особенно прекрасна. Курорт «Большой Вудъявр» предлагает гостям полный спектр услуг размещения в комфортабельной гостинице «Северная», санатории «Тирвас» и на Базе отдыха «Лесная».

ГОСТИНИЦА СЕВЕРНАЯ

Расположенная на центральной площади города Кировска в окружении живописных Хибинских гор, гостиница «Северная» располагает 87 номерами, укомплектованными всем необходимым для комфортного проживания и отдыха. Все номера оборудованы индивидуальной ванной комнатой, кабельным телевидением, телефонной связью, чайником, феном, мини-баром. К вашим услугам бесплатная паковка, беспроводной доступ в интернет и тренажерный зал.

- > Стандарт — от 3 700 руб.
- > Улучшенный — от 5 900 руб.
- > Люкс / полулюкс — от 7 400 руб.

Культурную программу пребывания в Кировске этой удивительной зимой Вам помогут разнообразить такие достопримечательности города как музейно-выставочный центр ОАО «Апатит», историко-краеведческий музей и полярно-альпийский ботанический сад. У администратора гостиницы Вы всегда сможете получить дополнительную информацию о всех интересующих Вас местах нашего удивительного северного города.

После активных занятий спортом, выставок, экскурсий или деловых встреч важно восстановить силы и уделить время себе. Отель располагает собственным прекрасно оборудованным тренажерным залом, который для удобства гостей открыт круглосуточно. Также к вашим услугам парикмахерский салон и мастера маникюра и педикюра. За дополнительной информацией

вы можете обратиться в Службу приема и размещения гостиницы «Северная».

Этой зимой, как и в любое другое время года, вы можете прекрасно провести время в теплой компании друзей или коллег в ресторане нашей гостиницы — Ресторан «Северный» предлагает гостям изысканное меню и исключительный сервис.

БАЗА ОТДЫХА ЛЕСНАЯ

Туристическая база «Лесная», находящаяся в тридцати минутах езды на автомобиле от Кировска, ориентирована на активный отдых всей семьей. Уютные коттеджи, оборудованные кухней, сауной и душем, расположены на берегу самого большого и живописного на Кольском полуострове озера Имандра.

База «Лесная» расположена в сосновом лесу. В зимнее время года, прогуливаясь по заснеженным дорожкам, можно насладиться чистейшим воздухом и покормить белок.

Любители снегоходов смогут с ветерком прокатиться по заснеженному озеру, а желающие испытать рыбацкую удачу — попытаться поймать корюшку, щуку или сига.

- > Стоимость коттеджа «стандарт» на 4 чел. + 3 доп.места — от 6 000 руб.
- > Стоимость коттеджа «комфорт» на 4 чел. + 4 доп.места с сауной — от 7 000 руб.
- > Стоимость ВИП-коттеджа с 3-мя спальнями и сауной — от 27000 руб.

Желаем Вам прекрасного провести время в Хибирах!!! *

Горнолыжный курорт «Большой Вудъявр»

г. Кировск, Южный и Северный склоны

горы Айкуайвенчорр

тел.: 8 (815-31) 32-686 (доб.333)

тел.: 8 (800) 200 2000 (Бесплатный номер для звонков по России)

e-mail: guest@bigwood.ru или ski@bigwood.ru



☞ Надежный партнер в сфере технического оснащения горнолыжных курортов.



Австрийская компания WODL GmbH

Австрийская компания WODL GmbH – это надежный партнер в сфере технического оснащения горнолыжных курортов.

Б/У ТЕХНИКА И НОВЫЕ ЗАПЧАСТИ ДЛЯ ГЛК

Чтобы правильно подобрать снегоуплотнительную технику, важно понимать, для чего она будет использоваться: к примеру, для учебного спуска или строительства фан-парка? Именно поэтому мы консультируем наших клиентов в вопросах при выборе ратрака и другой техники!

В актуальном «Каталоге продукции и запчастей WODL», который Вы можете найти на нашем сайте www.wodl.at, освещены такие темы, как новые запчасти для ратраков всех европейских производителей, канатных дорог, систем искусственного оснежения, летнее наполнение программы курортов, вездеходы Hagglunds и т.д. Ассортимент запасных частей постоянно обновляется:

- > Звездочки, гусеницы, комплекты фильтров, решетки для отвала;
- > Нейлоновые тросы, цилиндр амортизатора, футеровки, зажимы;
- > Форсунки, шланги, фильтры, уплотнительные кольца и многое другое.



Запасные части производства WODL разрабатываются с учетом всех технических и функциональных особенностей!

Также Вы можете сделать запрос на дополнительное навесное оборудование б/у под Ваши конкретные задачи: отвальный нож, фреза, кабина для перевозки пассажиров, новый ковш для переднего отвала и т.д..

ГУСЕНИЧНЫЕ ВЕЗДЕХОДЫ HAGGLUNDS

Мы специализируемся также в поставках бензиновых и дизельных вездеходов шведской фирмы Hagglunds — это лёгкий сочленённый гусеничный двухсекционный вездеход, предназначенный для нужд спасательных служб, исследовательских организации, проезда к местам активного экстремального отдыха, обслуживания объектов нефтегазовой промышленности и т.д.



HAGGLUNDS ЕДЕТ ТАМ, ГДЕ ЗАКОНЧИЛИСЬ ВСЕ ДОРОГИ!

Уже два наших чудо-вездехода отправились в Африку, в Южный Судан, по заказу международной организации «Врачи без границ»! В сложных климатических условиях и труднопроходимых местах надежда только на наш HAGGLUNDS, разобранный до последнего шурупа и превращенный специалистами WODL из транспортного средства прошлого века в современный комфортный вездеход!

ПРЕДЛОЖЕНИЯ WODL ПО ЛЕТНЕЙ ЗАГРУЗКЕ КУРОРТА

Летом курорты интересны не только красивыми пейзажами, игровыми площадками, но и велопрогулками, а также ГОРНЫМИ САМОКАТАМИ и КАРТИНГОМ! Источник острых ощущений для молодых и юных сердец любителей активного отдыха! Один из самых живописных курортов долины Валь Веноста в Южном Тироле в Италии Хайдеральм и Волшебная Гора «Цауберберг» в Земмеринге в Австрии — отличные примеры того, как наши клиенты благодаря продукции WODL делают лето более интересным для своих гостей!

Если Вас заинтересовала наша продукция, мы с удовольствием окажем Вам необходимую поддержку. Приглашаем Вас посетить наш стенд на выставках Лыжный Салон в Гостином Дворе в Москве с 14 по 16 октября и INTERALPIN в Инсбруке (Австрия) с 26 по 28 апреля 2017 года! *

☞ Низкое давление на грунт позволяет вездеходу Hagglunds работать в широком диапазоне сложных условий.

☞ Продажа б/у ратраков и новых запчастей для техники всех производителей.

☞ Большой выбор снегогенераторов б/у, например Lenko и Sufag.

☞ Горный картинг и самокаты: отличное времяпрепровождение для всей семьи!

WODL GmbH

улица Форстингер 1, Австрия, 2640 Глоггниц
e-mail: office-wodl@aon.at
сайт: www.wodl.at



© Компания «ГорТехЦентр» профессионально занимается проектированием, поставками оборудования для горнолыжных комплексов.



«ГорТехЦентр» Один партнер — много решений

«ГорТехЦентр» — это команда профессионалов и единомышленников, которые не представляют свою жизнь без гор. Компания «ГорТехЦентр» профессионально занимается проектированием, поставками оборудования для горнолыжных комплексов с их последующим сервисным обслуживанием. «ГорТехЦентр» существует на рынке с 1997 года и является одним из лидеров индустрии. Генеральным партнером компании «ГорТехЦентр» является французская группа компаний MND — мировой гигант в области горнолыжной индустрии.

Сегодня «ГорТехЦентр» курирует ряд перспективных проектов, которые позволяют компании уверенно двигаться вперед. Зимние Олимпийские игры дали серьезный импульс развитию зимних видов спорта и горнолыжной индустрии в частности.

Этот импульс неизбежно приведет к развитию горнолыжных комплексов России и появлению новых долгосрочных проектов. В наших интересах эффективно объединять опыт и знания «ГорТехЦентра» с возможностями наших клиентов. Свою глобаль-



ную задачу мы видим в том, чтобы российские любители горнолыжного спорта могли получить доступный и качественный сервис в России, не выезжая за границу. Поэтому любой наш клиент может рассчитывать на предоставление оптимальных экономически обоснованных решений.

Мы специализируемся в подборе, поставках, эксплуатации и сервисном обслуживании снегоуплотняющих машин, кресельных и бугельных канатных дорог LST, канатных дорог типа Baby Lift, ленточных подъемников, систем безопасности на склоне MBS, противолавинных систем T.A.S., систем искусственного снегообразования SUFAG, оборудования для сноу-парков и шейперских лопат, искусственного покрытия NEVEPLAST, автоматизированных информационных стендов и экранов LUMIPLAN, креплений для велосипедов на кресла и гондолы канатных дорог PARTECH.

Особое внимание мы уделяем системам искусственного снегообразования (СИС). Специалисты компании ГорТехЦентр оперативно помогут в подборе оптимального и надежного оборудования для оснежения склонов. Также наша компания ведет деятельность по

проектированию трубопроводов и насосных станций. Наш девиз: «Один партнер — много решений»

КАНАТНЫЕ ДОРОГИ LST

Основанная в Ленгрис, Бавария (Германия), компания LST специализируется на разработке и производстве канатных систем для горнолыжных курортов и прочих пассажирских транспортных систем.

Имея более чем 20-летний опыт работы в отрасли, LST предлагает подъемники с индивидуальным подходом для удовлетворения ожиданий клиентов, с высоким приоритетом акцента на качество продукции и услуг.

Сегодня LST предлагает широкий спектр собственных разработок в области кресельных, гондольных, бугельных канатных дорог, а также ленточных подъемников в соответствии с требованиями заказчика. Оригинальные технические решения и инновационный подход являются обязательными характеристиками продуктов компании.

СИСТЕМЫ ОСНЕЖЕНИЯ SUFAG

Бренд SUFAG вообрал в себя лучшие достижения таких компаний как Areco, Sufag и Snowstar. Постоянное совер-

© Сегодня LST предлагает широкий спектр собственных разработок в области кресельных, гондольных, бугельных канатных дорог, а также ленточных подъемников в соответствии с требованиями заказчика.

>>>>>



© Гусеничные вездеходы и мульчеры, разработаны для выполнения различного вида работ в труднодоступных местах.



☉ Бренд SUFAG вообрал в себя лучшие достижения таких компаний как Ageco, Sufag и Snowstar.

шенствование продукции позволяет предлагать потребителю самый широкий ассортимент решений по системам искусственного оснежения решений на рынке.

Снежные пушки и ружья производства SUFAG неоднократно становились победителями различных сравнительных тестов, что гарантирует вам оптимальное оснежение склонов в любых условиях.

НАСОСНЫЕ СТАНЦИИ SNOWTECH

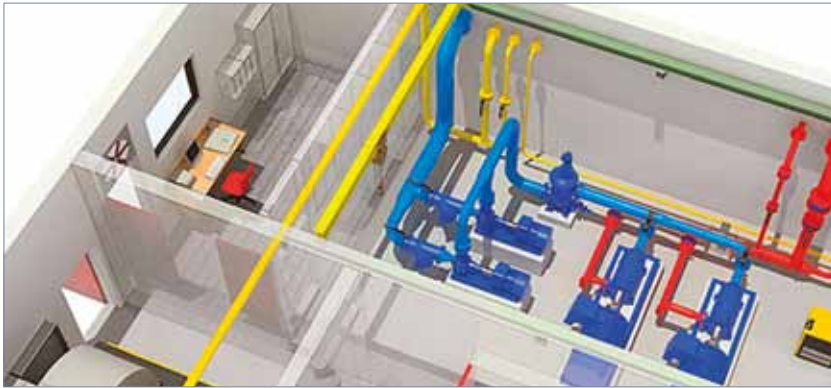
Специалисты компании работают с ведущими мировыми заводами — изготовителями насосного оборудования. Совместными усилиям мы производим уникальный продукт адаптированный под специфику горнолыжных курортов. Широкий модельный ряд насосных агрегатов и возможности по автоматизации смогут решить любые поставленные задачи. Наши насосные станции работают как на тубинговых трассах в городской черте так и в больших горах. От идеи через проект к первому снегу.

ПРОТИВОЛАВИННЫЕ СИСТЕМЫ T.A.S.

Французская фирма T.A.S. (Альпийские Технологии Безопасности) входит в MND Group (The Montagne and Neige Development Group), и является пионером и мировым лидером в области систем противолавинной защиты. Запатентованная система GAZEX, обеспечивает слежение за накоплением снега и инициирует принудительный сход лавин, используя эффект взрыва смеси кислорода и пропана.

Еще одна инновация TAS — это система DaisyBell, которая крепится тросом к вертолету и дополняет систему GAZEX в зонах, не оборудованных стационарными системами профилактического спуска лавин, давая возможность обработать самые труднодоступные лавиносорбы.

Помимо активных систем борьбы с лавинами, компания производит высокоэффективные снегоудерживающие системы. Разработанные и производимые компанией TAS универсальные снегоудерживающие сети



Menta® обладают рядом преимуществ и адаптируются к любому типу местности. Защитный барьер от камнепадов Mustang® представляет собой отвечающую всем требованиям безопасности, легкую в установке, экономически выгодную систему.

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ MBS

Одним из главных условий организации катания на горнолыжных склонах является создание системы безопасности. Мировым лидером в этой области благодаря 25-летнему опыту, является французская компания MBS.

Компания предлагает широкий спектр продуктов, специально предназначенных для горных территорий: оборудование для любительских и профессиональных лыжников, защитные прокладки, сетки, вешки различных видов, маркировка, якоря для ратраков, специальный материал проведения соревнований для спортивных клубов и лыжных школ, средства индивидуальной защиты. Выбор этих продуктов также позволяет насладиться приключениями на лесных тропах.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ МАШИНЫ

Гусеничные вездеходы и мульчеры разработаны для выполнения различного вида работ в труднодоступных местах. Благодаря низкому давлению на поверхность, эти машины позволяют бережно относиться к окружающей среде и выполнять все работы не повреждая грунт.

Превосходная устойчивость и плавучесть являются ценными характеристиками при эксплуатации в таких отраслях как горнодобывающая промышленность, строительство, нефте- и газодобыча, а также расчистка и рекультивация территорий. Вездеходные и всепогодные свойства этих машин в сочетании с исключительной производительностью и универсальностью помогут вам в реализации самых сложных задач!

ТРУБОПРОВОДЫ STRONG PIPES

Трубопроводы Strong pipes изготавливаются по специальному заказу компании ГТЦентр в России. Тру-

бопроводы применяются для транспортировки горячей и холодной воды и других жидкостей. Прокладка трубопровода может осуществляться в горах, в лесах, труднодоступных и пустынных районах при температуре до -40°. Высококвалифицированные специалисты компании ГорТехЦентр помогут вам подобрать необходимое оборудование для качественного оснежения вашего горнолыжного склона.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СНОУПАРКОВ

Наша компания является эксклюзивным поставщиком оборудования для сноупарков Шведской компании Scandinavianshaper, которая стала стандартом в профессиональном мире сноуборда. Также наша компания является эксклюзивным поставщиком компании RBS — российского производителя модульного оборудования для сноупарков.

Компактные модули можно быстро и просто превратить в идеальное место для катания — это и есть основная концепция, заложенная в каждый элемент данного оборудования. А когда надоест существующий комплект, можно просто дополнить его несколькими новыми модулями

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ЭКРАНЫ ДЛЯ ГЛК LUMIPLAN

Компания ГорТехЦентр предлагает вашему вниманию продукцию компании Lumiplan для динамичных рекламно-информационных решений, которые гарантируют высочайшую контрастность, улучшенную обзорность и оптимальная устойчивость к климатическим условиям. Информационные экраны могут быть размещены в стратегических точках горнолыжного района и области. Экраны позволяют операторам курортов эффективно общаться с посетителями отображая информацию о новостях, погодных условиях на трассах, схемах катания и многое другое. Данные решения помогут клиентам лучше принимать решения о местах катания и безопасности на склонах.

ЛЕТНИЕ ПРОГРАММЫ ДЛЯ ГЛК И ГОРНЫХ ТЕРРИТОРИЙ

Мы предлагаем решения по обустройству территорий для летнего сезона. Воздушные аттракционы, аттракционы спуска, безопасные аттракционы.

ИСКУССТВЕННЫЕ ПОКРЫТИЯ NEVERPLAST

Neveplast — это инновационный продукт, предназначение которого — возможность кататься на лыжах и сноуборде круглый год в наших городах и во всех местах, где нужно проводить такие спортивные мероприятия.

Благодаря непрерывным исследованиям и разработкам вместе со своими партнерами и отличной способностью адаптироваться под современные потребности клиен-



☉ Мы предлагаем решения по обустройству территорий для летнего сезона. Воздушные аттракционы, аттракционы спуска, безопасные аттракционы.

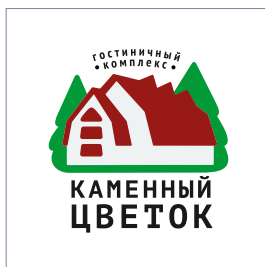
тов и рынка, компания Neveplast непрерывно развивается, что ее уже утвердило компанию международной арене.

Треки Neveplast позволяют создавать парки для катания на лыжах, с поворотами, прыжками, грэбами и заходов на хаф-пайп и Big Air, точно так же, как это происходит на снегу при максимальной безопасности. Благодаря уникальной технологии все это выполняется с минимальными затратами без специальной подготовки грунта и подводки воды для облегчения скольжения.

ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПУНКТОВ ПРОКАТА WINTERMASTER

Российская компания Wintermaster специализируется в проектировании, изготовлении и поставке широкого ассортимента оборудования для пунктов проката горнолыжного инвентаря. Среди продукции компании — стеллажи для сушки и хранения ботинок, сушильные шкафы и шкафы для хранения инвентаря, а также универсальные шлифовальные станки для лыж и сноубордов. *

ООО «ГТЦентр»
127591, г. Москва, Дмитровское шоссе, д.100, к.2
тел.: +7 (499) 480-90-23
e-mail: info@gtcenter.ru
сайт: www.gtcenter.ru



⦿ Шестикресельный подъемник «Конрад» вид на 4-ю трассу и на хребет Шуйда.

«Завьялиха» — место возможностей и развития

Среди заснеженных гор Южного Урала, в комфортном удалении от загазованных мегаполисов вблизи города Трехгорный, Челябинской области, расположился замечательный горнолыжный курорт «Завьялиха», на удалении в 12 км от трассы М5 Уфа — Челябинск, в 200 км от Уфы, в 230 км от Челябинска, в 370 км от Екатеринбурга. Отличительной особенностью «Завьялихи» является протяженность трасс — одна из самых, если не самая большая в области.

Горнолыжный курорт «Завьялиха» был основан в далеком 1998 году с целью улучшить положение дел в горнолыжной сфере региона. С 1999 года и по настоящее время мы прини-



маем отдыхающих. Горнолыжный сезон в наших краях длится в среднем с конца ноября по середину апреля, что позволяет выбрать наиболее подходящее время, чтобы подружиться с нашим курортом.

Как известно, Уральский хребет — граница между Европой и Азией. Еще в давние времена в наших краях проходил «Великий шелковый путь» — главный транспортный узел, соединяющий части света. Великолепное расположение, позволяющее добираться из любых уголков

России, привлекает посетителей со всей страны. Существует возможность добираться как поездом до станции Вязовая, так и самолетом, далее на маршрутном такси или рейсовом автобусе. Ближайшие аэропорты — «Уфа» и «Баландино» в Челябинске. Среднее время пути из аэропортов — 3,5-4 часа.

Нами проработана гибкая система трансферов, позволяющая доставлять посетителей из любых мест, что значительно упрощает возможность посещения нашего курорта.

⦿ «Снежная сказка».

>>>>>>



⦿ Обучение детей.



⌚ Эндуро на Завьялихе.
⌚ Downhill.

Вас готовы принять 10 горнолыжных трасс различного уровня сложности, подходящие как для новичков, так и для экстремалов катания. Шестиместный KONRAD, буксировочный и двухместный кресельный вспомогательные подъемники фирмы DOPPELMAYR быстро поднимут на вершину горы.

Гостиничный комплекс «Каменный Цветок», состоящий из 4 отелей, рассчитанных на более чем 350 мест, располагающий в своем

арсенале уютным склоном длиной 650 метров, а также сетью ресторанов и баров.

Мы неуклонно стремимся сделать наш курорт более качественным и современным. Подходит к своему логическому завершению подготовка трасс к сертификации Международной федерацией лыжного спорта FIS. Уже в этом сезоне планируется проведение соревнований российского уровня по гигантскому слалому и борд-кроссу. Наши климатические условия идеальным



⌚ Поход от группы ZAVBUS — хребет Караташ (Айгир).



КОЛИЧЕСТВО ТРАСС:	10
ПЕРЕПАДЫ ВЫСОТ:	430 МЕТРОВ
ОБЩАЯ ПРОТЯЖЕННОСТЬ ТРАСС:	23 КМ
ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПОДЪЕМНИКА KONRAD:	3 200 ЧЕЛОВЕК В ЧАС
ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ВСЕХ ПОДЪЕМНИКОВ:	5 000 ЧЕЛОВЕК В ЧАС

образом подходят для тренировок и проведения спортивных сборов команд любого уровня.

В этом году были произведены работы по восстановлению трассы для беговых лыж на вершине горы. Высоты «Завьялихи» отвечают требованиям среднегорья! В спортивной практике много примеров, когда отдельные выдающиеся спортсмены или целые команды, проводившие тренировочные сборы в среднегорье как в подготовительном периоде, так и непосредственно

перед ответственными стартами, добивались значительных спортивных результатов.

Наш курорт работает как зимой, так и летом! В рамках развития внутреннего туризма нами было проработано и сертифицировано более 20 туристических маршрутов. К вашим услугам походы в горы, слеты, сплавы, эко-туризм всевозможный активный индивидуальный, семейный, коллективный отдых на свежем воздухе.

Инфраструктура нашего курорта, качество и количество трасс, обслуживание — всё это неуклонно развивается. Разработанный и утвержденный проект застройки позволяет увеличить жилой фонд в 10 раз и количество трасс как минимум в два раза.

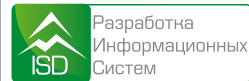
Мы стремимся стать центром горнолыжного спорта Южного Урала, проводить ежегодные соревнования российского, даже международного уровня. Горнолыжный Курорт «Завьялиха» — территория для реализации самых смелых идей по развитию туристической индустрии региона. ✨

⌚ Отличительной особенностью «Завьялихи» является протяженность трасс — одна из самых, если не самая большая в области.



⌚ Горнолыжная семья.

Горнолыжный курорт «Завьялиха»
официальный сайт: <http://zavjalikha.com>
группа в контакте: https://vk.com/glk_zavjalikha
instagram: http://instagram.com/glk_zavjalikha
тел.: 8 800 30 211 30



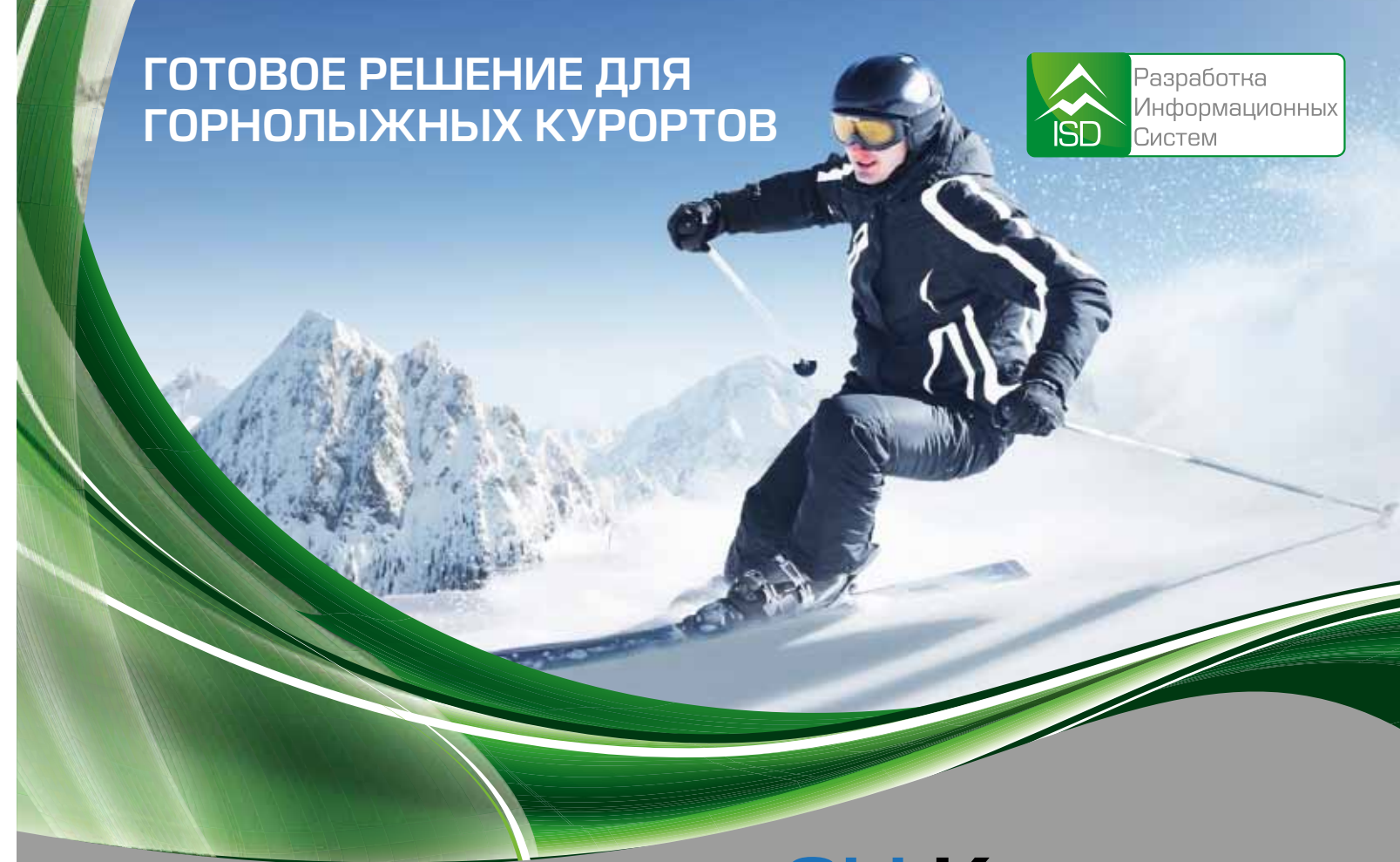
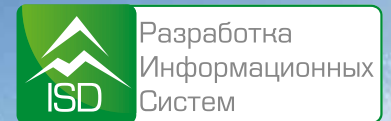
Компания ISD

Компания ISD основана в 1996 году. На сегодняшний день мы являемся наиболее опытным участником евразийского рынка. В портфеле внедрений ISD самое большое количество установок и наиболее значимые спортивные сооружения России и СНГ, а также целый ряд крупнейших международных соревнований. Наша компания единственная в России имеет возможности и положительный опыт создания комплексных информационных систем, начиная с работ по созданию концепции и заканчивая объединением всех информационных системна объекте в ERP и CRM. Компания перелагает широкую линейку платежно-пропускных систем от эксклюзивных до готовых решений для горнолыжных курортов. *

ISD / ООО «Разработка информационных систем»
105082, г. Москва, ул. Большая Почтовая, д. 18/20, стр.6
тел.: +7 (499) 754-39-27

факс: +7 (499) 754-39-27 доб. 0
e-mail: info@isd.su
сайт: www.isd.su

ГОТОВОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ГОРНОЛЫЖНЫХ КУРОРТОВ



Платежно-Пропускная Система **Ski Комплект**



Одновременно работающих АРМ

5



Кассовых мест

2



Связь с системами банковских карт

2



Пользователей допущенных в систему

15



Настройка тарифов

1



Отчеты

1



Количество турникетов

4

**ORACLE DATABASE
БЕСПЛАТНО**



Москва,
ул. Большая Почтовая, 18, стр.6
телефон +7 499 754-39-27
www.isd.su

☉ Кант принимает соревнования различного уровня, включая международные.



Горнолыжный клуб «СК Кант»

Расположен в Москве, в 12 минутах езды на метро от Кремля, у ст. Нагорная. Первый подъемник заработал 30 лет назад. Сейчас — 13 склонов с освещением от 60 до 400 м длины. 15 подъемников. Четыре ратрака. 15 снегогенераторов. На комплексе размещены ресторан с детской площадкой и банкетными залами, кафе и два сноу-бара. Борд-парк, велодорожки, спортплощадки, тюбинговая трасса и каток в дополнение с основным склоном позволяют круглогодично проводить корпоративные мероприятия.

Летом работает один из первых в России роликовый асфальтовый трехсотметровый склон, где проводятся летние тренировки горнолыжников с падающими древками.



Платные услуги по прокату и хранению спортивного инвентаря, а также обучению детей и взрослых по горным лыжам, сноуборду, теннису, роликами маунтбайку оказывает учрежденная Кантом спортшкола. Услугами школы пользуются более 6 тыс. человек ежегодно, начиная с 3 лет. Школа занимает около трети всех площадей комплекса. Остальное — свободное катание. Шко-

ла также проводит соревнования различного уровня, включая международные, по лыжному спринту, горным лыжам, сноуборду, ски-кроссу, маунтбайку и роликовому спуску.

Форумы, выставки, бардовские вечера, корпоративные мероприятия — все это делает комплекс привлекательным для клиентов любого возраста, а также и для организаций.

Проект развития предусматривает удлинение склонов до 600–800 м со строительством гостиниц, апартаментов и спортивно-делового центра мощностью свыше 200 тыс. м².

Вместе с прилегающей парковкой, зоной около 100 га, проект будет примером государственно-частного партнерства. *

☉ Кант — круглогодичный комплекс

☉ Проект развития предусматривает удлинение склонов до 600–800 метров.



Горнолыжный клуб СК Кант
115230, Москва, Электролитный проезд, владение 7, корпус 2, м. «Нагорная»
тел.: +7 (495) 604-10-21 доб. 1099
e-mail: sckant@kant.ru
сайт: www.kant.ru



⌚ Вид входной группы.

Добро пожаловать в отель «Кечарис»

Всего в 55 км от Еревана, столицы Армении, расположен рай-ский горнолыжный курорт Цахкадзор, который переводится как «ущелье цветов». Прекрасный ландшафт, кристальный гор-ный климат как зимой, так и летом, привлекают даже самых тре-бовательных туристов выбором гостиниц и предоставляемыми услугами высокого уровня.

Отель «Кечарис» находится в самом сердце этого живопис-ного городка, в нескольких минутах ходьбы от монастыря Кеча-рис (XI) и в 3 минутах езды от канатной дороги. Отель предлага-ет 36 двухместных комфортабельных номеров, большинство из которых имеет балкон, откуда можно насладиться захватываю-щим видом на горы.

В парковой зоне отеля «Кечарис Гарденс» созданы все ус-ловия для времяпровождения на природе, имеются коттеджи из бруса для отдыха в кругу семьи и друзей, а также действует



⌚ «Сарпус-сипо» cafe.

⌚ «Кечарис» garden.

⌚ Ресторан «Кавказская пленница».

⌚ Коттедж.

русская баня, построенная из дерева, со всеми необхо-димыми условиями для отдыха.

На территории гостиницы действует лаундж бар «Капучино», состоящий из кафе-террасы, лаундж бара и лаундж кафе. А также 3 ресторана: «Кечарис», «Кав-казская пленница» и «Джентльмены удачи».

Ресторан «Кечарис» предлагает разнообразные блюда европейской и кавказской кухни, рестораны «Кавказская пленница» и «Джентльмены удачи» удов-летворяют каждого гостя с качественно новым подходом к приготовлению блюд кавказской кухни, обслужи-ванием и атмосферой.

Конференц-зал отеля, оснащенный всем необходи-мым оборудованием, доступен для всех типов корпора-тивных мероприятий. В отеле предоставляются услуги фитнес-зала, массажа, а также услуги маникюра и пе-дикюра.

Своим гостям мы предлагаем развлекательный комплекс для детей и взрослых: детская комната, Bowling, русский бильярд и американский пул, игровая

зона с приставками X-Box. В спорт-баре вещаются пря-мые спортивные трансляции.

Что касается зимнего периода, то Цахкадзор своим положением в 1810 м над уровнем моря и горнолыж-ными трассами общей протяженностью в 30 км, как магнит, притягивает к себе лыжников и альпинистов со всего мира, как любителей, так и профессионалов.

Для любителей зимнего активного отдыха отель предлагает снаряжение (лыжи, сноуборды, аксессуары) на продажу и в аренду, а также отель предоставляет бес-платный трансфер до подъемников каждые 30 минут.

Мы рады приветствовать Вас в отеле «Кечарис», в этом живописном курортном городке. *

Отель «Кечарис»
20 Orbeli Brothers str., Tsaghkadzor 2310, Armenia
тел.: +374 60577 040, +374 60 577 043
e-mail: hotel@kecharis.am, сайт: www.kecharis.am
f facebook.com/Kecharis

☉ Сегодня «Комета» — это обустроенный горнолыжный курорт.



Центр зимнего отдыха «Комета»

Сегодня «Комета» — это обустроенный горнолыжный курорт, имеющий горнолыжные трассы, каток, трассы для тюбингов и беговых лыж, сноупарк, прокаты спортивного инвентаря, 5 подъемников, снегогенераторы и ратраки, домики и беседки для отдыха, банкетные залы, кафе и гостиницы.

Количество посещений комплекса ежегодно возрастает на 10-12 тысяч человек, достигнув за сезон 2014-2015 г. 100 000 человек. Наиболее популярные виды отдыха — катание на горных лыжах, сноубордах, коньках и тюбингах.

Освещение трасс и катка повысило посещаемость в вечернее время до 100-500 человек. Количество посетителей в выходные и праздничные дни достигает 2-3 тысяч человек.



Гордостью «Комета» является горнолыжная школа, организованная в 2007 г. совместно с Национальной Лигой инструкторов. Ежегодно проводятся курсы подготовки инструкторов по горным лыжам и сноуборду. За 8 сезонов прошли обучение и получили необходимую квалификацию около 220 инструкторов, из которых 45 постоянно работает в школе. В штате школы 4 преподавателя, более 15 инструкторов категории Б, работают спортивные инструкторы и создана группа для демо-катания.

Построены и оборудованы просторные помещения для приема клиентов, отдыха инструкторов, раздевалки, установлен детский буксировочный подъемник, выделена отдельная учебная трасса. Создание различных программ обучения привело к резкому росту желающих

научиться кататься; в последние 3 сезона количество занятий ежегодно превышает 7 000 при возрасте обучаемых от 3 до 60 лет.

«Комета» постоянно участвует в работе горнолыжных Конгрессов: Союз горнолыжной индустрии РФ в 2008, 2009, 2010 и 2012 гг. признал ОАО «Центр зимнего отдыха «Комета» лучшим горнолыжным курортом Дальневосточного федерального округа, а в 2011 г. лучшим горнолыжным курортом в области спортивного менеджмента. *

☉ Сегодня «Комета» — это обустроенный горнолыжный курорт.

☑ Количество посещений комплекса ежегодно возрастает на 10-12 тысяч человек, достигнув за сезон 2014-2015 г. 100 000 человек.

ОАО «Центр зимнего отдыха «Комета»
«Комета» удобно расположена всего в 30 км от центра Владивостока и в 2 км. от б. Лазурной
тел.: +7 (423) 2-606-700, +7 (423) 277-19-13
e-mail: skometa@yandex.ru, **сайт:** kometasport.ru





Горнолыжный курорт «Красное Озеро»

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ КУРОРТА

Горнолыжный курорт «Красное Озеро» начинает свою историю в 1999 году. Усилия, направленные на развитие инфраструктуры, уже в 2004 году сделали курорт одним из самых крупных на Северо-Западе России.

Сегодня горнолыжный курорт «Красное Озеро» — полноценный круглогодичный спортивно-оздоровительный комплекс. Горнолыжные склоны с современными подъемниками, гостиница и коттеджи, рестораны и кафе, прокат спортивного снаря-



жения и спортивный магазин, СПА-центр и санаторий, пляж на одном из самых чистых на Карельском перешейке озер, канатная дорога для вейкбордов и новый водный трамплин, трассы для лыжных гонок и горных велосипедов, теннисные корты и спортивные площадки, благоустроенные прогулочные лесные тропы — лишь часть востребованных гостями курорта объектов.

Горнолыжные трассы курорта стали постоянным местом проведения важнейших всероссийские и международные соревнований. На курорте с 2004 года 7 лет подряд проводились этапы Кубка Европы по фристайлу, в 2006 году — Чемпионат Мира среди юниоров по фри-

стайлу. В 2016 году кубок Европы вернулся на «Красное Озеро». Понимание потребностей клиента и оперативная реализация востребованных направлений — основа успешного прогрессивного развития курорта.

КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ НА БУДУЩИЙ ПЕРИОД

Курорт «Красное Озеро» планирует расширение инфраструктуры и спектра оказываемых услуг, а именно:

- > строительство новых горнолыжных подъемников трасс и подъемников;
- > строительство новой гостиницы, коттеджей, развлекательного центра и спортивных площадок;
- > оснащение и развитие клиники санатория.

>>>>>



☉ Трасса могула на Первенстве мира по фристайлу.

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАСС

В настоящий момент на курорте 10 горнолыжных трасс различной степени сложности с перепадом высот до 120 метров и длиной до 1000 метров. Все трассы имеют искусственное освещение. В течение всего зимнего сезона действуют спортивные трассы ски и сноуборд-кросса, слоуп-стайла и могула. Существует также склон для лыжной акробатики.

ОБОРУДОВАНИЕ

- > Один парнокресельный и три бугельных подъемника, «baby lift», ленточный подъемник для детей и начинающих.
- > Группы начальной подготовки и группы «лыжного мастерства», детские лыжные школы.

- > Один из лучших прокатов горнолыжного снаряжения
- > Услуги квалифицированных инструкторов по горным лыжам и сноубордингу.
- > Единственный в регионе стадион лыжной акробатики
- > Система искусственного снегообразования.

ПРОЖИВАНИЕ И ПИТАНИЕ

- > Уютные комфортабельные коттеджи вместимостью от 2-х до 14-ти человек с саунами.
- > Спортивная гостиница.
- > WiFi в общественных местах и коттеджах.
- > Панорамный ресторан европейской кухни (2 этажа) и кафе.
- > Магазин спортивных товаров
- > Бесплатная охраняемая автомобильная парковка (400 мест)



МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Россия, Ленинградская область, Приозерский район, вблизи пос. Коробицыно, курорт «Красное озеро».

ИНФОРМАЦИЯ О ТУРОПЕРАТОРАХ, ОБСЛУЖИВАЮЩИХ КУРОРТ

Купить путевку с размещением можно у любого туроператора.

ПРЕИМУЩЕСТВА КУРОРТА

- > Горнолыжный курорт «Красное Озеро» расположен на живописных склонах в экологически чистом районе Ленинградской области на берегу памятника природы «Озеро Красное», охраняемом государством.
- > Является местом проведения занятий лучших спортивных школ Санкт-Петербурга и Ленобласти.
- > Профессионально построенные трассы для спортсменов и начинающих любителей горнолыжного спорта и сноуборда.
- > Школа подготовки инструкторов
- > Система искусственного снегообразования, обеспечивающая стабильный снежный покров с ноября по май.
- > Великолепные условия для летнего отдыха.
- > Современный санаторий с уникальной методикой оздоровления.

ПОЗИЦИОНИРОВАНИЕ, ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ

Местоположение курорта, развитая инфраструктура, прокат снаряжения и различные виды развлечений, грамотная ценовая политика и высочайшие стандарты качества приводят на курорт десятки тысяч посетителей в течение всего года.

Также «Красное Озеро» является и оптимальным местом для проведения корпоративных мероприятий, семинаров, свадеб и других массовых событий. Номерной фонд и большая вместимость ресторана и кафе позволяют сделать такие мероприятия максимально комфортными и интересными для бизнеса любого уровня.

ИНТЕРЕСНЫЕ ПРОГРАММЫ, СОРЕВНОВАНИЯ

Годы успешной работы сделали курорт «Красное Озеро» одной из основных площадок для проведения спортивных соревнований федерального и международного значения.

Регулярное проведение соревнований, ярмарок и праздников привлекают на курорт широкую аудиторию людей, ведущих активный образ жизни. День снега, День рождения курорта, Рождественские старты, Керосиновые игры, Кубок Красного Озера, Масленица — лишь часть полюбившихся событий постоянными гостями курорта.

В 2016 году на курорте прошло несколько необычных мероприятий: Чемпионат Ленинградской области по снежному гольфу 6 марта 2016 года, Сноубордический лагерь «Summer Snow Session» 15-17 мая 2016 г., Чемпионат России по SUP-серфингу 25-26 июня 2016 года, Фестиваль электронной музыки «ABSTRACTION» 1-3 июля 2016 года, Концерт «Пляжная симфония» международного симфонического оркестра «Таврический» 20 августа 2016 года.

УЧАСТИЕ ГЛК В СОЦИАЛЬНЫХ ПРОЕКТАХ

Курорт «Красное Озеро» всесторонне поддерживает спортивно-юношеские школы, предоставляя свою базу для обучения и соревнований. Лучшие тренеры курорта неоднократно добивались побед своих подопечных на соревнованиях федерального и международного уровня. *

Горнолыжный курорт «Красное Озеро»

Россия, Ленинградская область, Приозерский район, вблизи пос. Коробицыно, курорт «Красное озеро».

офис продаж: СПб, ул. Фурштатская, д. 33

(станция метро «Чернышевская»)

тел.: +7 (812) 441-29-42, +7 (812) 441-32-00

(часы работы: пн-пт: 09:00-18:00)

e-mail: admin@krasnoezero.ru

☉ Концерт международного симфонического оркестра «Таврический» на смотровой площадке курорта.



*Гармония сибирской природы
и активного отдыха*

☉ Вид со смотровой площадки!

ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА

Общая площадь участка 98 га.
Задействовано под инфраструктуру 30 га.

НОМЕРНОЙ ФОНД:

Двухместные гостиничные номера 11 шт.
Четырехместные домики с зоной барбекю 11 шт.
Коттеджи с индивидуальным горячим источником минеральной воды 2-х этажные с размещением 12 чел. — 5 шт.
1-этажные с размещением 8 чел. — 8 шт.

ГОРНОЛЫЖНЫЕ ТРАССЫ:

3 трассы, длиной до 500 м
перепад высот до 60 м
Летний и зимний тюбинг

ЛЕТНИЙ АКВАПАРК:

2 бассейна
4 горки: семейная, гидротруба, камикадзе, тобогана.
Длина горок от 32 до 78 м
Высота старта 12 м

ЗОНА БАРБЕКЮ:

Беседки для 10 чел. — 11 шт.
Большие беседки для 40 чел. — 2 шт.
Асфальтированные дорожки — 2 км.

Загородный спортивно-оздоровительный клуб «Кулига-парк»

Загородный спортивно-оздоровительный клуб «Кулига-парк» — место, где нет суетливой повседневности, а будни сменяются на яркие, красочные эмоции и незабываемый отдых. «Кулига-парк» расположился на холмистой территории густого соснового леса, на площади 98 га. Для кого-то это парк развлечений; для земляков — «тюменский Диснейленд», а кто-то его называет «маленькая Швейцария» — за небольшие, но ухоженные горнолыжные трассы.

Каждый сезон в «Кулига-парк» насыщен развлечениями. Зима — это катания на санях, собачьих упряжках, троллее, ватрушках, сноубордах. Любовь к экстриму может быть только настоящей, неподдельной, многие это понимают и снова и снова приезжают за своей порцией адреналина. Новичкам всегда



придут на помощь первоклассные инструкторы по сноубордингу и горным лыжам, профессионалам прямая дорога в сноупарк, оснащенный сложными замысловатыми элементами и фигурами. Для любителей более спокойного, но не менее активного отдыха — каток, прогулки на беговых лыжах, позволяющие насладиться природой и свежим морозным воздухом, наполненным сосновым ароматом.

Летом в ЗСОК «Кулига-парк» можно зарядиться яркими эмоциями, путешествуя по верёвочному парку, пролетая на троллее, преодолевая горки, нет, даже в первую очередь, самого себя, в аквапарке.

Летний тюбинг, велосипеды, гольф-кары и электроскутеры, велосипеды и роликовые коньки, детская железная дорога — все это в охотку тест-драйвят дети любого возраста. А что может быть лучше восторга и благодарных взглядов наших маленьких друзей?

Полноценность отдыха можно закрепить хорошим сном в уютных номерах и гостевых домиках категории «Family room». «Хорошо спится» — пожалуй, о многом говорящий отзыв гостей. Одельной медалью награждаем коттеджи — «дача олигарха». Остановившись здесь, можете смело хвастать, что живете в комфортабельном доме со своим собственным бассейном с минеральной термальной водой.



Вкусно покушать приготовленную с душой и прекрасным настроением еду можно у нас в кафе быстрого питания, а к услугам гурманов и любителям здоровой пищи ресторан с изысканным меню.

Отдых в ЗСОК «Кулига-парк» не может быть однообразным! Для любой компании, будь то влюбленные, принявшие решение соединить себя узами брака под вершинами сосен-великанов, или дружная компания коллег, решительно достигающая спортивных результатов, в «Кулига-парк» предусмотрено все необходимое. Ярких красок и зрелищных эмоций в отдых добавят event-мероприятия с призами, оригинальные незабываемые праздники, спортивные состязания, многие из которых становятся традиционными и тем более долгожданнами.

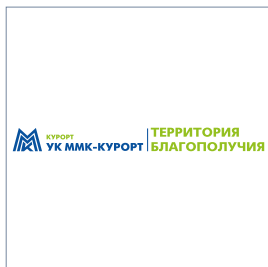
Добро пожаловать в Загородный спортивно-оздоровительный клуб «Кулига-Парк»! *

ЗСОК «Кулига-парк»

Российская Федерация, г. Тюмень, Тюменский район,
32 км Ирбитского тракта, д. Кулига, ЗСОК «Кулига-парк»
тел.: +7 (3452) 56-55-86, 8 (9044) 90-50-57
группа ВКОНТАКТЕ <http://vk.com/kuligapark>
e-mail: sp-diler@mail.ru, сайт: www.kuligapark.ru



☉ Проводы зимы.



☉ Ресторан «Горное ущелье».



ММК-КУРОРТ: территория благополучия

В сказочном месте, на стыке Башкортостана и Челябинской области, в сорока километрах от Магнитогорска находится современный курортный комплекс «Банное». Там чудесные пейзажи, живописные горы, густой лес и буйные реки.

Назвать его было решено в честь озера, которое питают десятки хрустальных ручьев. Один, кстати, образует удивительный шестиметровый водопад. Наименование озера, по преданиям, появилось после того, как Емельян Пугачев устроил здесь привал и банный день для своего войска. Неподалеку найдены останки древних поселений. У этих мест и много других сказаний и легенд.

Отдых на Банном — давняя традиция магнитогорцев. Здесь отдыхают и жители многих других городов, сельских районов России, СНГ, иных стран. Самые известные места — санаторий «Юбилейный», дом отдыха «Березки» и горнолыжный центр «Металлург-Магнитогорск». В 2012 году они были переданы под управление компании «ММК-Курорт».



Сохраняя все лучшее традиции отдыха на Банном, ООО «УК «ММК-Курорт» продолжает развивать санаторно-курортное лечение, активный отдых, семейный отдых, корпоративные программы. Появилось и новые направления: клубный отдых, событийный туризм и фестивали различной тематики и направленности.

В рамках реализации оказания услуг по оздоровлению клиентов курорта активно модернизируется медицинское оборудование, вводятся новые медицинские услуги: озонотерапия, муратаки, фито-кислородный бар, душ Шарко. И это еще далеко не полный перечень.

В июне 2016 года был открыт «Спорт отель», где реализован проект единой стойки ресепшн. Для удобства отдыхающих на территории санатория курсируют электрокары. Для гостей курорта проживающих в дачах запущена программа меню «Шведский стол». Мы не стоим на месте, и в 2017 году будет реализован проект по запуску 3 лечебного корпуса, что позволит расширить комплекс медицинских услуг.

Все большую долю клиентов курорта составляют семьи с детьми, отдающих предпочтение активному отдыху на свежем воздухе. Курорт «Банное» всегда следует за пожеланиями своих клиентов, поэтому модернизирована

и расширена детская комната, появились новые аттракционы для мальчишек и девчонок. Увеличился ассортимент прокатного инвентаря. Проводится множество детских мероприятий с аниматорами.

Конечно же, многое делается для того, чтобы в жаркий летний день можно было приятно провести время на берегу озера. Реконструирован главный пляж Южного Урала в санатории «Юбилейный». Там появились волейбольные площадки, площадка для workout, свежий песок, новые водные аттракционы. И, конечно же, Housesaf «ПЛЯЖ». Это уже ставшее культовым среди молодежи кафе, предложившее совершенно новый формат отдыха в лучших традициях острова Ибица.

Любителей активного отдыха ждут велосипедные трассы Indoor, а для опытных маунтинбайкеров комплекс спортивных трасс.

Дом отдыха «Банное» находится на расстоянии 800 метров от горнолыжного центра «Металлург-Магнитогорск». Здесь есть отличный бассейн, который наполняется водой, добываемой из подземных скважин. В наличие кафе, бары, новый медицинский центр, танцевальный зал, бильярд, библиотека, тир, спортивные и детские площадки, аниматор.

☉ Подъемник на «ГЛЦ Металлург-Магнитогорск».



∞ Участники сурдлимпийских игр.

На «Банном» никогда не бывает скучно! Здесь всегда проводятся различные фестивали, многие из которых стали традиционными. «Магнитная буря», DanceCamp, день Metallurgov, день строителей, Курортный сабантуй, ExtremeMotorShow. И это лишь малая часть из мероприятий, которые собирают около 10 000 человек.

Для активного отдыха лучше всего подойдет ГЛЦ «Металлург-Магнитогорск». Это популярный горнолыжный курорт на озере Банное, привлекающий ежегодно более 200 000 любителей экстремальных видов спорта. Здесь впервые появилась система хронометража, доступная всем желающим. Для удобства туристов организован бесплатный трансфер. Он связывает все три компании в зимний период. Для всех отдыхающих санатория «Юбилейный» и дом отдыха «Березки» действует

50-процентная скидка на услуги канатной дороги ГЛЦ «Металлург-Магнитогорск». Билеты можно приобрести по месту отдыха.

Летом на ГЛЦ действует множество пикниковых полей, летний картинг, веревочный городок. Атракционы, велокарты и новинкой этого сезона стали гонки на баггах.

Важным направлением в деятельности ГЛЦ является организация и проведение соревнований по горным лыжам зимой и маунтинбайку летом. Центр обладает, пожалуй, лучшей в России инфраструктурой и персоналом для проведения соревнований и турниров любого уровня, в том числе и категории FIS.

Отличным подарком для всех отдыхающих стал запуск в зимнем сезоне 2013-2014 детского



∞ Участники сурдлимпийских игр.



парка «Медвежонок». Он оснащен не только ленточным подъемником, но и всем необходимым оборудованием для обучения катанию на горных лыжах. Причем, как для детей, так и для взрослых. Хотя предназначен этот учебный комплекс, прежде всего, для проведения занятий детских групп из семейного клуба «Медвежонок» под руководством тренера высшей категории Телюгиной Елены Аркадьевны. Главным достоинством клуба является то, что уже через 2-3 занятия абсолютно все дети спокойно катаются на горных лыжах. Юные лыжники, достигая хорошего уровня катания, и при наличии желания переводятся на занятия в спортивную группу. И могут выступать на профессиональных соревнованиях. Для тех же, кто катается для души и здоровья, проводятся любительские соревнования-праздники для всей семьи.

Комплекс «Банное» — уникальный круглогодичный курорт, «уральская Швейцария» с обширной инфраструктурой и большим спектром услуг!

Главным спортивным событием сезона 2014-2015 на оз. Банное стало проведение XVIII Сурдлимпийских Зимних игр. Этап по гор-

ным лыжам в дисциплинах комбинация, супергигант, скоростной спуск прошел на склонах горнолыжного центра с 29.03.2015 по 03.04.2015. В соревнованиях приняли участие 90 спортсменов (только горные лыжи) из 26 стран.

Проведение соревнований такого уровня стало историческим событием для центра и позволило России стать единственной страной в мире, которая провела подряд Олимпийские, Паралимпийские и сурдлимпийские игры. *

Санаторий «Юбилейный» — www.bannoe.mmk.ru
Дом отдыха «Березки» — www.berezki.net
тел.: +7 (3519) 255-550 — отдел продаж
тел.: +7 (3519) 255-620 — Юбилейный
тел.: +7 (3519) 25-55-95 — Березки
ГЛЦ «Металлург-Магнитогорск» — www.ski-bannoe.ru
администратор — тел.: +7 (3519) 255-601
ресторан «Горное ущелье» — тел.: +7 (3519) 255-898
офис продаж в г. Магнитогорск:
ул. Набережная 9, Аквапарк «Водопад Чудес», 1 этаж
тел.: +7 (3519) 266-782
контакты для прессы — тел.: 8-912-311-71-56
e-mail: pudovkinaen777@gmail.com



☉ Служба инструкторов ГЛК — безубыточная сфера деятельности, не требующая больших финансовых вложений со стороны горнолыжного курорта.



Национальная Лига инструкторов

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ СЛУЖБЫ ИНСТРУКТОРОВ КАК ФАКТОР ЭФФЕКТИВНОГО ПРОДВИЖЕНИЯ ГОРНОЛЫЖНОГО КУРОРТА

Горнолыжные центры России становятся всё более привлекательными для клиентов, на что влияет не только всевозрастающая популярность зимнего экстремального отдыха, но и значимые внешние факторы (экономический, социальный, государственный и др.). При этом прослеживается такая тенденция, что чем больше курорт равняется на мировые стандарты качества, тем интереснее он посетителям.

КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАКОГО КУРОРТА:

- > развитая инфраструктура;
- > территориальная доступность;
- > адекватная ценовая политика;
- > высокий уровень обеспечения безопасности клиентов;
- > разнообразные трассы, в том числе сноу-парки и неподготовленные склоны;
- > программы катания для разных категорий клиентов;
- > развлекательные программы;
- > качественная и слаженная работа всех служб курорта;
- > высокий уровень службы инструкторов.



Инструкторские службы вносят большой вклад в развитие горнолыжного спорта и сноуборда в России. От профессионального мастерства инструкторских кадров, их сплочённой и качественной работы во многом зависит, приобщится ли человек (взрослый или ребёнок) к занятиям спортом, с какой регулярностью он будет это делать и к какому уровню стремиться.

Инструкторский состав горнолыжного центра — это его визитная карточка, обеспечивающая его статус и престиж. Активная работа инструкторов — мощный инструмент приобщения клиентов к занятиям зимними видами спорта для конкретного ГЛК в частности и фактор развития массового горнолыжного спорта и сноуборда в целом.

ЦЕННОСТЬ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ИНСТРУКТОРОВ ДЛЯ ГЛК

- > выгода для ГЛК — специализированная подготовка инструкторов позволяет предложить клиентам уникальные программы (для детей, для совершенствующихся, для экспертов, для тех, кто хочет попробовать новые ощущения от катания, социальные программы и др.);
- > клиенты стали более избирательными, компетентными, требовательными — они выбирают тех инструкторов, которые действительно могут обеспечить эффективность занятий, а не просто покататься с ними;
- > профессиональная подготовка — это прежде всего осознанная работа инструктора с чётким пониманием своих задач в каждом конкретном случае, от чего зависят результаты клиента и его удовольствие от занятий.
- > чем выше квалификация инструктора, тем интереснее он клиенту, тем больше пользы от занятий он получает, тем выше возвращаемость;
- > работа всей службы инструкторов по единой и системной методике влияет на высокое качество обучения клиентов.

Немаловажную роль в успешной работе службы инструкторов играет её материально-техническое обеспечение, а именно наличие специально подготовленных учебных склонов и снаряжения для обучения, помещения для инструкторов, компьютерных программ, раз-

работанных для работы службы и другое. Качественное материально-техническое обеспечение службы инструкторов значительно повышает эффективность её работы, следовательно, увеличивает доход ГЛК.

Служба инструкторов ГЛК — безубыточная сфера деятельности, не требующая больших финансовых вложений со стороны горнолыжного курорта. Кроме того, при правильной организации работы службы все вложения окупаются достаточно быстро, но при отсутствии высококвалифицированного персонала сроки развития службы будут многократно увеличены.

Большой вклад в эффективность работы службы инструкторов приносит имиджевая работа с персоналом: визуальный имидж инструкторов (единая стильная и удобная униформа; отличающая инструкторов от других сотрудников курорта и катающихся); корпоративная культура в инструкторской службе; информационная и рекламная поддержка работы службы инструкторов и другое.

От качества обучения, сервиса, разнообразия тарифов и профессионализма персонала зависит, вернётся ли данный клиент обратно и будет ли рекомендовать услуги курорта.

Национальная Лига инструкторов — член Международной ассоциации инструкторов по лыжным видам спорта ISIA. Мы развиваемся в соответствии с международными тенденциями. Мы работаем на результат, и вместе с нами достигают успеха инструкторы и инструкторские школы, горнолыжные курорты и их руководители, тренеры и их воспитанники, наши партнёры и все, кто готов к развитию и совершенствованию. Мы уверены — вместе мы можем больше! *

Национальная Лига инструкторов
 тел.: +7 (495) 989-70-51
 e-mail: info@isiarussia.ru
 сайт: www.isiarussia.ru

☉ Специализированная подготовка инструкторов позволяет предложить клиентам уникальные программы.

☉ Инструкторский состав горнолыжного центра — это его визитная карточка, обеспечивающая его статус и престиж

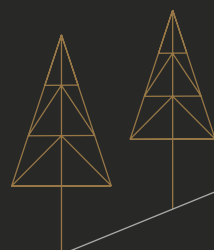
ГЕНЕРАЛЬНОЕ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО

PistenBully



*Механическая поддержка
круглосуточно*

 **8 800 5000 163**



Для кого-то вершина - цель,

Для нас просто -

ОРИЕНТИР.

443031, г.Самара, Проспект Кирова 435А, оф.507

 prime-pride.com

 info@pp-mail.com



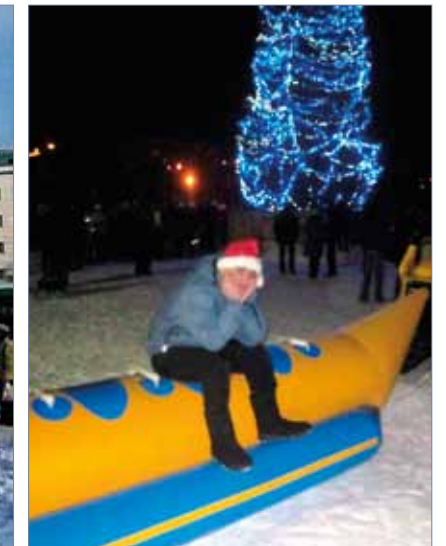
⊙ Батут «Горка М6
Ледниковый период».

Аттракционы RIF® — оборудование для профессионального бизнеса

Нет аттракционов более популярных, безопасных, увлекательных, доходных, неприхотливых в обслуживании, чем оборудование от Компании RIF.

В модельном ряду выпускаемых аттракционов для зимней эксплуатации вы найдете не только стеклопластиковые фигуры для катков, но и надувные санки в различном дизайне и размерах от одноместных «Соло» до 6-ти местных «Бананов».

Но главной изюминкой на зимнем празднике, конечно, станет надувной батут. Батут, произведенный нашей компанией, при правильной эксплуатации вам прослужит 7 и более лет. И все это



⊙ Батутный комплекс
«Весёлый Роджер».

⊙ Надувные санки
«Банан М6».

⊙ Надувные санки
«Профи Дуэт».

⊙ Надувные санки
«Банан М4».

благодаря нашей уникальной технологии склеивания. Мы единственные в России, кто производит надувные батуты по этой технологии.

Для технологии склеивания применяется ткань с лучшими характеристиками (выше плотность, характеристики разрыва, растяжения

и адгезии). Наша технология более трудоемкая и дорогая, но имеет огромные преимущества по сравнению с технологией сшивания:

- > воды во внутрь батута попадает меньше, а это значит — он не плесневеет и не портится изнутри, не гниют нитки, и не расходятся швы;
- > батуты эксплуатируются в зимний период (у шитых батутов такая эксплуатация не возможна, т.к. на нитках образуется лед, и батут рвется по швам);
- > экономится электроэнергия, для нагнетания воздуха используются батутные вентиляторы меньшей мощности;
- > батут подлежит ремонту. *

⊙ Батут «Горка М6
Ледниковый период».



Группа компаний «РИФ»
Россия, 344009, г.Ростов-на-Дону, Пр.Шолохова, 270/3
тел./факс: +7 863 27-67-403, +7 863 27-67-413
тел.: +7 863 27-67-473, **моб.:** +7 903 401-29-11
e-mail: info@rif2000.ru, **сайт:** www.rif2000.ru

САЛМА
горнолыжный комплекс

РОСЭНЕРГОАТОМ
**КОЛЬСКАЯ
АЭС**

☉ На «Салме» созданы все условия как для любителей горнолыжного спорта, так и для профессиональных спортсменов.



Горнолыжный комплекс «Салма» Комфортабельный отдых в Заполярье

«Салма» — это современный горнолыжный комплекс, который находится на самой высокой вершине горного массива, расположенного недалеко от города Полярные Зори в Мурманской области, — горе Лысой. Комплекс многие годы привлекает любителей северной экзотики и экстремальных видов спорта, ведь именно здесь своими глазами можно увидеть самые необычные явления заполярной природы — северное сияние и полярную ночь.

«Салма» — популярное место семейного отдыха, а также проведения тренировок и соревнований всероссийского и международного уровней. Горнолыжные склоны комплекса отличаются качественным техническим оснащением и развитой ту-



ристической инфраструктурой. Их дополняют сказочные ландшафты, чистая родниковая вода и свежий воздух.

Незабываемое удовольствие для любителя зимнего вида спорта — это катание в полярную ночь по освещенным склонам «Салмы».

Комплекс предлагает своим гостям отличные условия для катания: трассы подготовлены на высоком европейском уровне и сертифицированы FIS, внесены во Всероссийский реестр объектов спорта. Центральный склон длиной 1 200 метров оснащен системой искусственного оснежения,

а также модернизированной системой освещения (установлены металлогалогенные прожекторы).

Перепад высот на трассе составляет до 270 метров. Она подойдет как для любителей экстремального катания, так и для начинающих, поскольку имеет зону низкой сложности.

На комплексе действуют еще три склона: два с естественным снежным покровом и расширенная трасса для могула с искусственным оснежением длиной 800 метров. Для тех, кто ищет развлечений и семейного «экстрима», подготовлена трасса для катания на ватрушках.

☉ Длина центрального (основного) склона горнолыжного комплекса «Салма» составляет 1200 метров.

>>>>>



☉ В прокате в широком ассортименте представлен современный инвентарь для катания на горных лыжах и сноуборде.

☉ В 2015 году на «Салме» появился новый корпус с панорамным видом на гору.



☞ Узнать подробнее о горнолыжном комплексе «Салма» можно на сайте salma-ski.ru.

Быстро добраться до вершины помогут три буксировочно-бугельные канатные дороги, одна из которых — для самых маленьких посетителей.

Горнолыжный комплекс «Салма» — идеальное место для фрирайда — катания вне подготовленных трасс. Особенность ландшафта горы Лысой и отсутствие опасности схода лавин позволяют насладиться поездкой на горных лыжах или сноуборде по нетронутому снегу.

На «Салме» созданы все условия для семейного отдыха. На территории расположен комфортабельный гостиничный комплекс, состоящий из трех уютных домов и административного корпуса, где можно разместиться на время длительного пребывания. Каждый коттедж включает в себя 24 места. Всего комплекс рассчитан на 90 гостей.

Дома оборудованы кухней, душевыми и необходимой техникой. В двух кафе комплекса — «Горная Хижина» и «Полярная ночь» — гостям предложат горячую еду и напитки, а на площадке с мангалом можно организовать пикник.

На «Салме» действует артезианская скважина с чистой питьевой водой. Высокий сервис в сочетании с уютом и доступными ценами — визитная карточка горнолыжного комплекса.

Безопасность на «Салме» всегда на высоком уровне. Здесь установлены системы охраны и пожаротушения, работает служба лыжного патруля, открыт медицинский кабинет, где дежурит врач аттестованной службы спасения.

«Салма» — это не только популярный лыжный курорт, но и место проведения всероссийских и международных соревнований, которые без преувеличения можно назвать праздниками спорта и активного образа жизни. Ежегодно комплекс становится местом проведения этапов Кубка Европы, Чемпионатов России и Мурманской области по различным видам горнолыжного спорта. А благодаря современной системе искусственного оснежения открытие горнолыжного сезона на «Салме» возможно раньше, чем на соседних курортах.

Жизнь комплекса не стоит на месте, и в ближайшем будущем на могульном склоне



«Салмы» будет открыт сноупарк для занятий молодежным зимним видом спорта — слоуп-стайлом. На трассе установят трамплины и фигуры для выполнения акробатических трюков, которые будут по силам как начинающим, так и профессиональным спортсменам. В долгосрочной перспективе ожидается освоение юго-западного склона горы Лысая.

Ознакомиться с более подробной информацией о курорте и понаблюдать за его

работой через веб-камеры можно на сайте горнолыжного комплекса salma-ski.ru. Для пользователей социальных сетей работает официальная группа Вконтакте vk.com/salmaski, а также Twitter — twitter.com/salmaski.

ГОРНОЛЫЖНЫЙ КОМПЛЕКС «САЛМА» ЖДЕТ ЛЮБИТЕЛЕЙ И ПРОФЕССИОНАЛОВ:

- > Подготовленные горнолыжные трассы различной категории сложности;
- > Система искусственного оснежения и освещения;
- > Пункт проката современного инвентаря для катания на горных лыжах и сноуборде;
- > Комфортабельный гостиничный комплекс и кафе на территории комплекса;
- > Бесплатная автостоянка;
- > Доступные цены. *

☞ На «Салме» созданы все условия для того, чтобы весело и с пользой провести семейный отдых.

☞ Гостей «Салмы» встречает главный символ комплекса — пес Саломон. Скульптура установлена в 2016 году.



Горнолыжный комплекс «Салма»

находится в 10 км от г. Полярные Зори, расположен на 1186 км автодороги «Кола», (Санкт-Петербург — Мурманск), ж/д станция «Полярные Зори», аэропорты г. Мурманск и г. Апатиты
тел.: +7 (81532) 43271, **тел. гостиницы:** +7 (81532) 43551
e-mail: salma@kolatom.murmansk.ru
сайт: www.salma-ski.ru



Канатные дороги России начинаются в Самаре

СКАДО Проект



СКАДО Производство

СКАДО Строй Монтаж



+7(846)261-84-18

www.skado.ru



Группа компаний СКАДО

Канатные дороги России начинаются в Самаре

Группа компаний СКАДО имеет огромный опыт проектирования и строительства канатных дорог, начиная с 60-х годов прошлого века. Почти все канатные дороги на территории бывшего СССР как грузовые, так и пассажирские построены либо с непосредственным участием, либо полностью силами СКАДО.

На сегодняшний день группа компаний СКАДО является единственным в России специализированным предприятием по строительству канатных дорог, которое имеет собственные производственные мощности и выполняет полный цикл работ, связанных с реализацией проектов канатных дорог.

Огромный опыт работы на рынке говорит о профессионализме и высоком уровне качества реализуемой продукции и услуг: первая отцепляемая канатная дорога кресельного типа в Завьялихе, первая уникальная комбинированная канатная дорога с чередованием кабин и кресел на горнолыжном центре «Горный воздух» в г. Южно-Сахалинске, реализованная в рекордные сроки — за 8 месяцев, полностью «под ключ» проект строительства канатной дороги гондольного типа на озере Банное — ГЛК «Металлург-Магнитогорск», а также самый емкий и значимый объект — Олимпийская зона горнолыжных дисциплин — практически все подъемники на курортах Роза Хутор и ГЛК «Газпром Лаура».

На протяжении более чем 15 лет СКАДО работает в тесном сотрудничестве с австрийским холдингом DOPPELMAYR по поставке и строительству канатных дорог отцепляемого типа. Однако помимо работы с иностранным оборудованием значительным отличием компании СКАДО является собственная линия продукции канатных дорог: от простых

безопорных и воднолыжных подъемников, буксировочных канатных дорог до кресельных подъемников, а также кабинных дорог пульсирующего типа.

Запуск собственной линии изготовления канатных дорог кресельного и кабинного типа стал настоящей сенсацией на российском рынке.

Первые проекты уже были реализованы за последние два года в Брянске, Нижнем Новгороде. В настоящее время разрабатывается проект пульсирующей канатной дороги производства СКАДО.

Сегодня СКАДО — это динамично развивающаяся компания с абсолютно новым современным подходом к решению текущих задач.

За последнее время произошло серьезное реформирование службы сервиса СКАДО, и теперь данная структура выведена на абсолютно новый уровень — постоянное наличие расходных материалов на складе, регулярная поставка запасных частей, большое количество предложений аналогов дорогих европейских деталей. Для технической консультации и срочного решения вопроса запущена горячая линия технической поддержки +7 (927) 025-49-36.

Сегодня мы предлагаем самый современный и комплексный подход к решению любого вопроса для горнолыжного комплекса: от выполнения первоначальных изыскательских работ, проектирования и сопровождения проектов в экспертизе до поставки и изготовления полного комплекта канатной дороги, весь объем монтажных работ, пуско-наладка, обучение и последующее послепродажное обслуживание. *

СКАДО Техно входит в группу компаний СКАДО и, выступая под брендом СКА Техно, является авторизованным центром по продаже снегоуплотнительной техники для подготовки горнолыжных трасс, трасс для биатлона, снегоходных дорожек, а также профессиональной сервисной мастерской по поставке оригинальных запасных частей и сервисному обслуживанию снегоуплотнительных машин.

На сегодняшний день снегоуплотнительная техника — это потребность номер один для любого горнолыжного курорта. В России существует практика — когда катание осуществляется без канатной дороги, а люди перемещаются на ратраке. Такие примеры можно повсеместно встретить в Шерегеше, на Кавказе, а также в Мурманской области. Даже курорты с небольшими горками и малыми уклонами нуждаются в ежедневной подготовке трасс для катающихся.

Работая на рынке с 2009 года непосредственно как самостоятельное направление, СКАДО Техно сформировало уникальную команду молодых и ответственных специалистов, для которых на сегодняшний момент нет нерешаемых задач. А проекты последних лет — лучшее тому доказательство: замена рамы снегоуплотнительных машин, когда производится полный разбор машины, а затем

вновь собирается новая техника; специальные кабины для пассажиров или навесное оборудование, а также адаптация машин к совершенно необычному применению — работа на полях сахарной свеклы, на торфяниках и пр.

Компания «СКАДО Техно» не имеет равных в области технического обслуживания и технической поддержки. «СКАДО Техно» обеспечивает полный спектр услуг, от быстрой поставки до эффективного анализа неисправностей. СКА ТЕХНО — ЭТО:

- > собственный сервисный центр, оборудованный всем необходимым современным оборудованием
- > отдел продаж снегоуплотнительных машин
- > отдел сервисного и гарантийного обслуживания
- > склад запасных частей и оперативная поставка оригинальных запасных частей для всего парка снегоуплотнительных машин под заказ
- > штат квалифицированных специалистов по обслуживанию снегоуплотнительной техники, которые регулярно проходят курсы повышения квалификации
- > служба горячей технической поддержки 24/7
- > собственное производство рукавов высокого давления

ТЕМ, КТО СТРЕМИТСЯ К СОВЕРШЕНСТВУ,
МЫ ПРЕДЛАГАЕМ ЛУЧШЕЕ! *

СКАДО Техно

www.skadotechno.ru
8 800 500 78 23

СКА TECHNO

ЕДИНЫЙ АВТОРИЗОВАННЫЙ ЦЕНТР
ПО ПОСТАВКЕ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
СНЕГОУПЛОТНИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Pirotech

АНШ



СКАДО Сноу осуществляет проектирование, поставку, монтаж и сервисное обслуживание систем искусственного оснежения для горнолыжных трасс любого уровня, лыжных беговых и биатлонных центров и парков развлечений (строительство снежных городков и прочее), а также систем пылеподавления для нужд промышленности и сельского хозяйства.

С 2004 года СКАДО представляет на российском рынке американскую компанию SMI — Snow Machines Inc., которая является крупнейшим в мире производителем оборудования для оснежения горнолыжных комплексов.

СКАДО Сноу является не просто поставщиком оборудования на рынок, мы готовы предложить своим клиентам такие важные и уникальные услуги, как:

- > использование нашей производственной базы для максимально быстрого и полного выполнения заказов по проектам, в том числе включающим производство уникального насосного и снегогенераторного оборудования, а также доработку и ремонт серийного оборудования, в том числе и бывшего в использовании;
- > услуги собственного сервисного центра — для постоянного контроля и выездного обслуживания обо-

рудования, его предсезонного запуска, проведения ремонта любого уровня сложности, для обучения и повышения квалификации технического персонала наших клиентов;

> огромный опыт проектирования и высочайший инженерный профессионализм нашей проектной группы — для создания проектов систем оснежения любого уровня, начиная от небольших склонов с одной трассой и заканчивая проектами общенационального масштаба, такими, как уникальная система оснежения на Олимпийском объекте Роза Хутор в Красной поляне, состоящая из 403 снежных пушек.

В отличие от удаленного проектирования специалистами западных компаний, наши инженеры еще до заключения договора с клиентом всегда выезжают на объект предстоящих работ для максимально детального ознакомления с условиями конкретного склона и дальнейшего учета их в рабочем проекте.

ЭТО ПОЗВОЛЯЕТ НАМ СОЗДАВАТЬ ДЛЯ НАШИХ КЛИЕНТОВ ЭКОНОМИЧЕСКИ ОПРАВДААННЫЕ ПРОЕКТЫ, ИСКЛЮЧАЮЩИЕ НЕПРЕДВИДЕННЫЕ СИТУАЦИИ ПРИ НАЧАЛЕ МОНТАЖНЫХ РАБОТ. *

СКАДО Сноу

- Системы оснежения и пылеподавления
- Проектирование, шеф-монтаж, сервис



SKADO
snow

SMI
Snow
Makers

DUST
BOSS

SPRAY
STREAM
BY SAVIC GROUP

www.snowmakers.ru



SKI-Project: комплексные решения для рынка горнолыжной индустрии

Компания SKI-Project подбирает для российских заказчиков оптимальные варианты новых и б/у ратраков и подъемников всех типов, системы искусственного оснежения под бюджет заказчика.

Вся техника, поставляемая компанией, проходит сервис в Европе. Как правило, в продаже более 140 ратраков, более 70 подъемников, большой выбор снежных пушек. Список постоянно меняется и обновляется.

РАТРАКИ

Стоимость нового ратрака 12-45 млн. руб. в зависимости от марки, модели, комплектации и условий поставки. Можно существенно сэкономить, приобретая не новый, а б/у ратрак.

Цена зависит от нескольких параметров: модель, год выпуска, наработка часов, состояние. Компания SKI-Project предлагает большой выбор б/у мини-ратраков Prinoth HUSKY, PistenBully100, Paana — маленькие ратраки в основном предназначены для прокладывания лыжных трасс и для мелкой ра-



боты на пологих (не крутых) склонах. Это может быть подготовка склона, трасы для сноутюбинга, мелкие работы по выравниванию и профилированию склона.

Огромный выбор ратраков PistenBully 200, PistenBully 300, PistenBully 400, PistenBully 600, Prinoth T4S, Prinoth Everest — с лебедкой и без. Эти ратраки предназначены для выполнения любых задач по обслуживанию склонов, трасс и сноупарков. Средние и мощные ратраки незначительно отличаются в размерах и значительно в мощности, которая позволяет выполнять любые задачи и делать их быстрее.

Ратраки комплектуются дополнительным оборудованием, в зависимости от того, как и где машина будет использоваться: это может быть лебедка, фреза для half-pipe, снегомет, пассажирская кабина, буровая установка и др. Всегда в продаже более 140 машин.

КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

Это первоочередное приобретение на любом комплексе, где планируются склоны для катания на горных лыжах, сноуборде и ватрушках (сноутюбинг).

Компания SKI-Project предлагает канатные дороги разных типов: от безопорных до кресельных. Для небольших склонов — безопорные или бугельные канат-

ные дороги в зависимости от рельефа склона, длины склона и перепада высот. Проектирование, монтаж, разработка, консалтинг, проект горнолыжных центров.

ЗАПЧАСТИ

Компания SKI-Проджект, как акционер австрийской фирмы WODL GmbH, предлагает широкий выбор новых и б/у запчастей на весь спектр оборудования для горнолыжной индустрии: запчасти на ратраки, для подъемников, для системы оснежения и др.

КОМПЛЕКСНЫЕ РЕШЕНИЯ

- > поставка ратраков, подъемников любой сложности, снегогенераторов и др. — новое и б/у
- > производство и поставка запчастей для ратраков, подъемников и т.д.
- > проектирование, консультации, горнолыжные и спортивно-развлекательные центры «под ключ». *

ООО «СКИ-Проджект»

Россия, Санкт-Петербург, Невский пр. д.51 пом.20/12

тел.: +7 921 454-69-34, +7 911 005-55-22

факс: +7 812 386-64-28

сайт: www.SKI-Project.ru, www.ratraki.ru

Reichmann - «Made in Germany»
ГАРАНТИЯ НАСТОЯЩЕГО
НЕМЕЦКОГО КАЧЕСТВА

Reichmann

SKI & BOARD TUNING

СТАНКИ ДЛЯ РЕМОНТА И ОБСЛУЖИВАНИЯ
ГОРНЫХ И БЕГОВЫХ ЛЫЖ И СНОУБОРДОВ

- » Шлифовка и восстановление поверхности
- » Нанесение структуры (штайншлифта)
- » Заточка и финишная полировка канта
- » Инструмент для ски-сервиса
- » Расходные материалы



www.reichmann-skiservice.com
www.rss-service.ru

+7 495 740 83 82
+7 495 744 67 86
+7 967 013 08 65

kmyzin@reichmann-skiservice.com
info@rss-service.ru

QBL

QBL - ваш надежный партнер - мы знаем, как это работает

WINTER SPORTS GEAR
STORAGE & DRYING
SYSTEMS



» QBL SnowboardRental MP



» QBL EasyPlus MP



» QBL BootDryerPanel



» QBL DepotLocker

- » СИСТЕМЫ ХРАНЕНИЯ, СУШКИ И ДЕЗИНФЕКЦИИ
- » ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОКАТА

www.qbl-pro.ru
www.qbl.pl

info@qbl-pro.ru +7 495 740 83 82
+7 495 744 67 86
+7 967 013 08 65



«Соболиная» включает 15 трасс для массового катания, в том числе 5 сертифицированных трасс для проведения спортивных соревнований.

Байкальский горнолыжный курорт «Гора Соболиная»

«Гора Соболиная» — один из лучших горнолыжных курортов Восточной Сибири. Расположен в городе Байкальск, в живописном месте — на юго-восточном побережье озера Байкал. Сегодня «Гора Соболиная» — это многофункциональная площадка, ориентированная на развитие круглогодичного отдыха.

«Гора Соболиная» — это горнолыжные и сноубордические трассы, подъемники, квалифицированные инструкторы, прокат горнолыжного и сноубордического инвентаря, первый высокогорный веревочный «Вуки-парк», сеть кафе и ресторанов, а также оздоровительный центр.

Пропускная способность горнолыжного комплекса сегодня — 2 500 человек в день. «Соболиная» включает 15 трасс для массового катания, в том числе 5 сертифицированных трасс для проведения



ВЕРЕВОЧНЫЙ «ВУКИ-ПАРК»

- > Первый высокогорный веревочный парк в Восточной Сибири
- > Расположен на высоте 900 метров над уровнем моря
- > 3 маршрута для любителей и профессионалов
- > 2 тролlea по 60 метров

ОТЕЛЬ «ГРАНД БАЙКАЛ»

- > 64 комфортабельных номера (общее количество мест — 123)
- > Удобное месторасположение у подножья горы
- > Теплый переход между отелем и кафе «Бугель Вугель»

ПАРК-ОТЕЛЬ «СОБОЛИНАЯ»

- > 81 номер (общее количество мест — 97)
- > В летний период работает детский лагерь
- > Оздоровительный центр
- > Кафе «Байкальский бриз» (возможно комплексное питание)

ХОСТЕЛ «БАЙКАЛ»

- > 35 номеров (общее количество мест — 138)
- > 500 м до берега Байкала
- > В шаговой доступности спортивный комплекс «Байкал»

ТОЧКИ ПИТАНИЯ

- > Панорамное кафе «Высота 900» (вместимость до 160 человек)
- > Бистро «Льжи, доски, два стола» (вместимость 96 человек)
- > Кафе «Бугель Вугель» (вместимость 100 человек)
- > Кофейня Citi Coffee (вместимость 45 человек)

ОЗДОРОВИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР

- > Мини-баня «Кедровая бочка»
- > Лечебные ванны/души
- > Инфракрасная кабина
- > Бассейн/сауна
- > Спелеокамера

спортивных соревнований. Общая протяженность трасс составляет свыше 17 км. На «Горе» — 8 подъемников, в том числе подвесная пассажирская канатная дорога с трехместными креслами протяженностью почти 1,644 км.

На «Горе Соболиной» работают учебные склоны, тюбинговая трасса, есть экстремальные маршруты. Курорт является базовой площадкой для проведения региональных, всероссийских и международных соревнований по горнолыжному и велосипедному спорту, в том числе «Кубок Азии». Работает крупнейший в Восточной Сибири веревочный парк с тремя маршрутами различной сложности — «Вуки-парк».

На отметке 900 м над уровнем моря оборудована смотровая площадка и кафе, откуда открывается потрясающий вид на окрестности с высоты птичьего полета. «Высота 900» — не только отличное место для того, чтобы выпить чашечку кофе и полюбоваться на Байкал. Кафе подходит для проведения различных корпоративных мероприятий, семинаров и деловых тренингов. *

Сноубордическая трасса на Горе Соболиной.

Смотровая площадка и кафе «Высота 900».

Кресельная канатная дорога.

Кубок Азии на Горе Соболиной.

Байкальский горнолыжный курорт «Гора Соболиная»
г. Байкальск, мкр Красный ключ, 90
тел.: 8 (3952) 259-263
e-mail: krisanchuk_es@grandbaikal.ru
сайт: www.grandbaikal.ru, http://baikalski.net



⦿ На горнолыжном комплексе ежегодно проводятся более 20 соревнований как для профессионалов так и для любителей.



Горнолыжный комплекс «СОК» поселок Красная Глинка на Соколых горах

История горнолыжного комплекса началась в 1973 году. «СОК» находится в поселке Красная Глинка на Соколых горах — одном из самых живописнейших мест Самары. Комплекс фактически находится в черте города, что, несомненно, удобно для любителей экстрима — не нужно заранее планировать когда, как и с кем ехать. Плюс ко всему — вы практически гарантировано встретите единомышленников на месте.

«Жигулевские ворота» — горная цепь Жигулевских гор — создают великолепный пейзаж, открывающийся лыжникам и сноубордистам с трасс. Зимой ГЛК «СОК» — едва ли не самое популярное в Самаре место отдыха жителей и гостей города, предпочитающих активный образ жизни. «СОК» на сегодня не имеет аналогов ни в Самарской, ни в соседних областях Поволжья.

Город и область находятся в зоне влияния континентального климата, что гарантирует продолжительную, холодную и снеж-



ную зиму и предоставляет возможность использовать трассы Горнолыжного комплекса со второй половины ноября до середины апреля.

Для комфортного катания любителей горнолыжного спорта, сноуборда и активного досуга работают 8 трасс различных категорий сложности, общей протяженностью более 6 000 м (из них 4 трассы освещены для вечернего катания), сноуборд-парк с трамплинами, квотерпайпом и слайдбоксами, учебная трасса, трассы для тюбинга и беговых лыж.

Высота гор в этих местах колеблется от 236 до 270 метров. На различных по уровню сложности трассах смогут с интересом провести время лыжники и сноубордисты всех уровней мастерства. Семьи, как молодые, так и только что

отпраздновавшие серебряную свадьбу, также смогут с комфортом провести свободное время на различных спусках.

Всего на трассах 9 подъемников — четырехместная подвесная кресельная канатная дорога, пять бугельных подъемников и три безопорных подъемника доставят вас к началу спуска за несколько минут. Для детей на спусках специальная трасса с канатной дорогой (БебиЛифт) — рядом с парковкой, прокатом и инструкторским центром. Для любителей сноуборда в комплексе построен СноуПарк, который в 2012 году преобразился благодаря помощи всемирно известного производителя сноубордов — Burton.

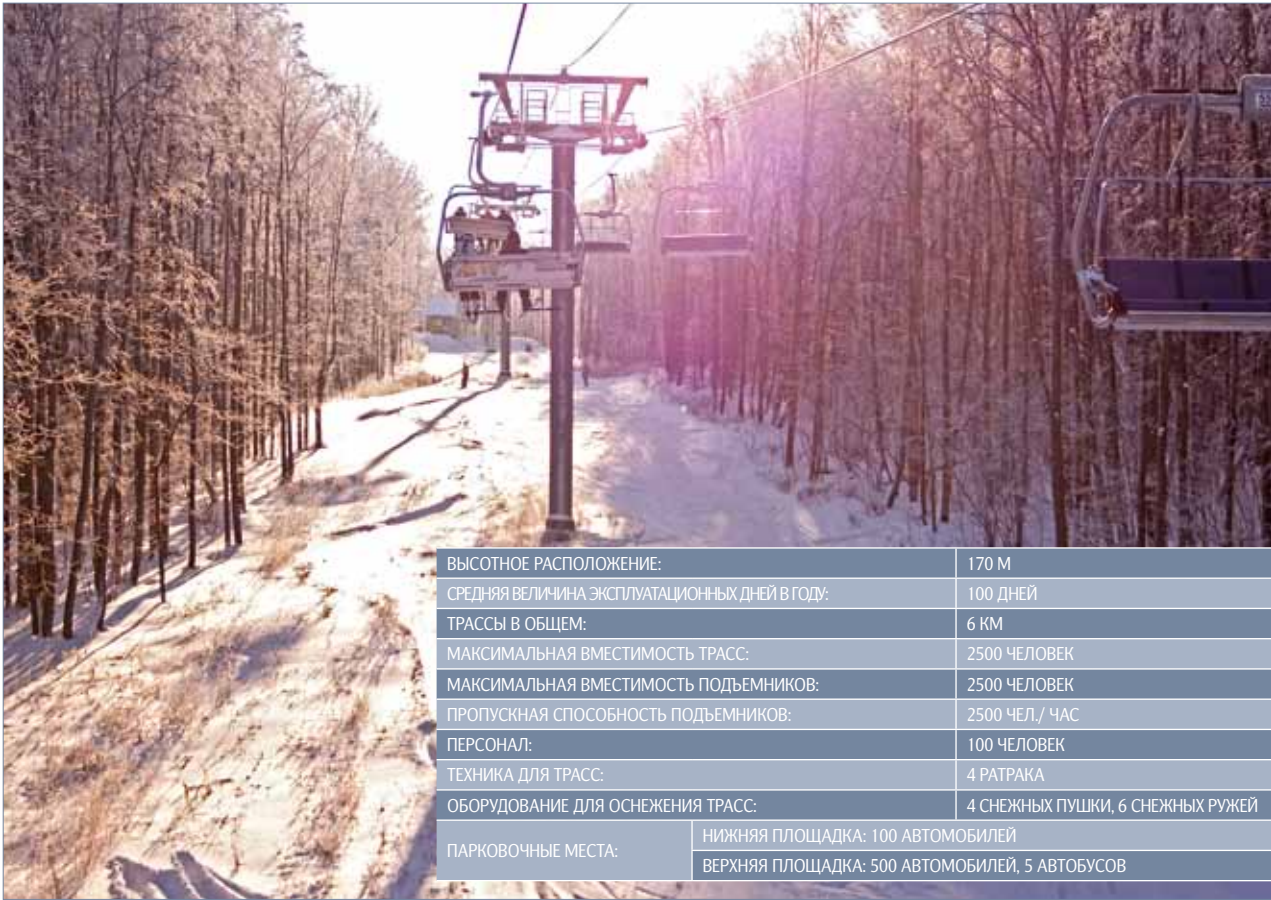
Трассы готовы к катанию с самого начала сезона и вплоть до апрельского солнца, благодаря системе искусственного оснежения и ратракам, а спортсмены и лю-

⦿ Детские соревнования «СОКолыта» вышли на общероссийский уровень и принимают более 120 участников на каждом этапе.

>>>>>



⦿ На соревнованиях профессионалов достигаются колоссальные скорости.



ВЫСОТНОЕ РАСПОЛОЖЕНИЕ:	170 М
СРЕДНЯЯ ВЕЛИЧИНА ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ДНЕЙ В ГОДУ:	100 ДНЕЙ
ТРАССЫ В ОБЩЕМ:	6 КМ
МАКСИМАЛЬНАЯ ВМЕСТИМОСТЬ ТРАСС:	2500 ЧЕЛОВЕК
МАКСИМАЛЬНАЯ ВМЕСТИМОСТЬ ПОДЪЕМНИКОВ:	2500 ЧЕЛОВЕК
ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ ПОДЪЕМНИКОВ:	2500 ЧЕЛ./ ЧАС
ПЕРСОНАЛ:	100 ЧЕЛОВЕК
ТЕХНИКА ДЛЯ ТРАСС:	4 РАТРАКА
ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОСНЕЖЕНИЯ ТРАСС:	4 СНЕЖНЫХ ПУШКИ, 6 СНЕЖНЫХ РУЖЕЙ
ПАРКОВОЧНЫЕ МЕСТА:	НИЖНЯЯ ПЛОЩАДКА: 100 АВТОМОБИЛЕЙ
	ВЕРХНЯЯ ПЛОЩАДКА: 500 АВТОМОБИЛЕЙ, 5 АВТОБУСОВ

бители рассекают по свежему снегу даже в будни днем. Для горнолыжников есть специальные трассы, на которых проводятся соревнования самых разных уровней: чемпионат, первенство и кубок Самарской области для профессионалов. Традиционно эти соревнования привлекают к себе профессионалов из различных регионов России.

Стоит также отметить, что именно в «СОКе» проводятся самые значимые соревнования для подрас-

тающих лыжников — «СОКолята». Традиционно это самые зрелищные состязания в нашем комплексе — в прошлом году каждый этап (всего 5) собирал более 120 участников в возрасте от 5 до 14 лет.

Ежегодный кубок «Жемчужина России» занимает особое место у спортсменов — именно здесь горнолыжники со всей страны могут не только показать свое мастерство, но и пообщаться с ветеранами спорта, перенять опыт. Стоит отметить, что это не единственные соревнования для старшего поколения — традиционно в марте проводятся соревнования ветеранов горнолыжного спорта.

Каждый этап каждого соревнования обслуживается профессиональными судейскими бригадами на современном оборудовании. Победители соревнований награждаются ценными призами и подарками от комплекса и спонсоров мероприятий.

В СноуПарке горнолыжного комплекса «СОК» проходят открытые соревнования по сноуборду с участием как профессионалов, так и любителей. Также в СноуПарке проводятся первенство и чемпионат по сноуборду для воспитанников спортивных школ, а, помимо этого, — со-



Соревнования по сноуборду проходят в дисциплинах – slopestyle, фристайл.



ревнования для любителей, в которых могут принять участие все желающие, независимо от уровня подготовки. На базе комплекса создана тренировочная база для воспитанников детско-юношеских спортивных школ Самары по дисциплинам горные лыжи и сноуборд. Среднее количество занимающихся — около 200 человек.

Помимо обширной спортивной жизни, на горнолыжном комплексе проводятся мероприятия для наших гостей. Кроме традиционных новогодних торжеств, у нас проводятся праздники — Масленица, Татьянин день, 23 февраля, 8 марта, а каждые выходные в «СОКе» проводятся увеселительные и красочные мероприятия с различными призами и подарками.

В центральной части горнолыжного комплекса располагается большой подиум в виде арены — тут проводятся различные акции и мероприятия, — что придает комплексу особую привлекательность. Кафе у подножия рядом с парковкой и на горе, приглашают гостей подкрепиться. Музыка задаст темп, а wifi позволить поделиться с друзьями радостью первого (или сто первого) спуска в режиме реального времени.

В комплексе работает инструкторский центр, где любой желающий может научиться или повысить уровень катания на лыжах и сноубордах. Общее число инструкторов — более 50 человек.

Хочется отметить, что количество любителей сноуборда и горных лыж растет, нас уже больше 8 000 человек в вк *vk.com/glksok*. Через группу или сайт всегда можно узнать последние изменения в режиме работы, актуальную информацию о мероприятиях, добрососедски подбросить нуждающихся до комплек-

са или самому «сесть» на хвост спортсменам с транспортом. Если вы следите за новостями сообщества, есть отличная возможность получить ski-pass со скидкой.

Если у вас есть замечания, предложения по работе комплекса — делитесь ими с нами в сообществе, мы любим свое дело и постараемся претворить в жизнь дельные замечания.

- Для комфортного отдыха посетителям предлагает обширный комплекс сервисных услуг:
- > две автопарковки на 100 и 500 мест;
 - > два пункта проката горных и беговых лыж, сноубордов;
 - > инструкторский центр (групповое и индивидуальное обучение);
 - > мастерская по обслуживанию и ремонту спортивного инвентаря;
 - > хранилище личного спортивного снаряжения;
 - > камера хранения личных вещей;
 - > два кафе-бара, кафе на вершине горнолыжных трасс;
 - > восемь комнат отдыха (2-х и 3-х местные);
 - > центр развлечений «Active Time» (джипы, квадроциклы, верховая езда, «тарзанка», стрельба из лука).

Мы будем всегда рады видеть Вас на своих снежных склонах! И стараться делать Ваш отдых захватывающим и незабываемым! ✨

Горнолыжный комплекс «СОК»
443048, Россия, Самара, Красная Глинка пос., 3-й кв., 37
тел.: +7 (846) 973-96-95, +7 (846) 978-56-07
e-mail: mail@krasnaya-glinka.ru
сайт: krasnaya-glinka.ru

Увеселительные мероприятия привлекают не только любителей горных лыж и сноуборда но и обычных посетителей комплекса.



☞ Полезные функции и инновации сушильных шкафов фирмы THALER:

А. энергосберегающие нагревательные стержни для комфортной теплой амуниции. (2-3 пары ботинок, перчаток и шлемов);

В. противоскользящая поверхность, чтобы вертикально облокачивать лыжи;

С. крючки для лыжных палок и одежды;

Д. сетка для небольших аксессуаров;

Е. автоматическая система очистки дренажной решетки и поддона.



Австрийская фирма THALER

«ДЛЯ НАШИХ ГОСТЕЙ – ВСЁ ТОЛЬКО САМОЕ ЛУЧШЕЕ!»

Именно эта идея и главная цель движут нами и нашими клиентами! Благодаря такой концепции курорту или конкретному отелю на 100% гарантированы рост имиджевой составляющей и увеличение количества приезжающих снова и снова туристов.

Австрийская фирма THALER известна своими комплексными решениями в области пунктов проката и хранения лыжной амуниции, высококачественной и функциональной продукцией с утонченным эксклюзивным дизайном. Мы устанавливаем стандарты!



☞ Главная задача: совместно с нашим клиентом создать атмосферу беззаботности и комфорта, находясь в которой гость получает удовольствие от «траты денег» на курорте, в магазине, в прокате и отеле.

Наше новаторское мышление, запатентованные новшества и индивидуальный подход являются вашим ключом к успеху ГЛК как клиенто-ориентированного бизнес-проекта! Главная задача: совместно с нашим клиентом создать атмосферу беззаботности и комфорта, находясь в которой гость получает удовольствие от «траты денег» на курорте, в магазине, в прокате и отеле.

THALER — это не просто производитель и поставщик лыжных стоек, сушилок и шкафов, а креативный создатель большинства трендовых инноваций, удовлетворяющих потребности бизнеса и желания туристов!

ПРОКАТ И ХРАНЕНИЕ АМУНИЦИИ

Владельцы отелей и пунктов проката на ГЛК выбирают фирму THALER: от концепции, идеи, 3D-планов до технического оснащения, так как всегда хотят быть на шаг впереди конкурентов.

Огромные суммы инвестируются в инфраструктуру ГЛК и технику, но зачастую руководители курорта забывают о качестве услуг и потребностях туристов. А ведь в пунктах проката так важны красота, наглядность, приятное освещение, одним словом: правильная презентация амуниции.

При этом нужно учесть и функциональный аспект (эффективное использование пространства, дезинфекция, хорошая вентиляция и др.). Приходя в прокат, турист хочет «купить» не только лыжи и ботинки на время своего отпуска, а беззаботный отдых, свободу выбора, без ожидания в очереди и суеты.

СУШИЛЬНЫЕ ШКАФЫ

Всем прекрасно известно, что каждый лыжный день туриста, отдыхающего в отеле на горнолыжном курор-

те, начинается и заканчивается в лыжном депо. Вот почему так важно создать в комнате хранения амуниции, даже если это подвальное помещение, атмосферу комфорта, гостеприимства и уважения.

Уровень качества гостиничных услуг всегда стараются держать на высоте, и этому подходу должна соответствовать и реализация проекта лыжного депо как в отеле, так и в комнатах хранения и пунктах проката на ГЛК, чтобы ежедневный процесс доставлял удовольствие и в начале дня мотивировал к активному катанию, а после позволил спокойно и расслабленно продолжить отдых вне склона. *

☞ SR 20.2. Лыжная стойка 20° — 2 ряда.

☞ SNB V. Стойка для сноубордов — вертикальная.

☞ BD. Стеллаж для сушки ботинок.



THALER Russia

тел.: +7 916 211-89-88

e-mail: russia@thaler-systems.com

сайт: www.thaler-systems.com

TECHNOALPIN®
snow experts

Особой популярностью Snowfactory пользуется на биатлонных центрах, где сравнительно небольшое количество снега позволяет решать масштабные задачи.



Snowfactory — история развития и прогноз на будущее

Около 5 лет назад компания «ТехноАльпин» начала разработку всепогодной системы производства снега Snowfactory. В 2014 году была введена в эксплуатацию первая установка в городе Винтерберг. С тех пор многое изменилось: в зимнем сезоне 2016/2017 по всему миру — от Калифорнии до Вьетнама — будут работать уже 18 таких установок. Очевиден значительный прогресс в техническом плане. Бенджамин Пётц (Benjamin Pötzt), бренд-менеджер Snowfactory, рассказывает об этой системе, действующей даже при плюсовых температурах, её развитии и перспективах на будущее.

— Snowfactory производит снег даже при плюсовых температурах. Каковы области применения этого снегогенератора и для чего он используется чаще всего?

Бенджамин Пётц: «Snowfactory служит дополнением к традиционным методам оснежения. Она применяется в тех слу-

чаях, когда потенциал системы искусственного оснежения исчерпан — в качестве оптимизации установки. Особой популярностью этот снегогенератор пользуется на биатлонных центрах, где сравнительно небольшое количество снега позволяет решать масштабные задачи. Благодаря Snowfactory лыжные трассы могут быть полностью подготовлены в кратчайшие сроки.

Эта система оснежения даже при плюсовых температурах используется на различных мероприятиях, как на горнолыжных курортах, так и в городах. При этом Snowfactory всегда находится в центре всеобщего внимания. Люди в восторге от снега, дети играют в снежки, а некоторые взрослые радостно изображают снежных ангелов. По этой причине Snowfactory оказалась также и отличной инвестицией для продвижения зимних видов спорта.

Snowfactory подходит для подстраховки на отдельных простых участках лыжных трасс. Эта установка обладает большим потенциалом в сочетании с накоплением запасов снега. В прошлом году горнолыжные курорты Северной Европы открылись уже в ноябре, поскольку с помощью Snowfactory и снежных запасов им удалось получить достаточно снега для подготовки трасс».

— Исследования и разработки имеют важное значение для компании «ТехноАльпин». Расскажите о техническом прогрессе Snowfactory с момента её выпуска на рынок.

Бенджамин Пётц: «Энергоэффективность — один из приоритетов компании «ТехноАльпин». Мы непрерывно совершенствуем и модернизируем нашу продукцию. Это распространяется и на Snowfactory. Если сравнивать модели 2014 и 2016 годов, можно отметить снижение энергопотребления на 15% и более, в зависимости от модели. Кроме того, все установки интегрированы в системы передачи данных ATASSplus и Liberty, что обеспечивает простое и автоматизированное управление. Таким образом, энергоэффективное слаженное взаимодействие Snowfactory и традиционных систем оснежения управляется из одной системы».

— С зимнего сезона 2016/2017 в эксплуатации будут находиться 18 установок Snowfactory в 11 странах мира. Каковы прогнозы насчёт спроса на них в будущем?

Бенджамин Пётц: «В 2014 году мы начинали с первой установки в Винтерберге. Это был большой успех, поскольку интерес к всепогодной системе производства снега заметно возрос. В настоящее время мы отмечаем очень позитивную тенденцию в плане спроса и ожидаем в ближайшие годы несколько интересных проектов. Наряду со странами, на которых мы уже представлены, например, Германия, Швейцария, Чехия,



Норвегия и Швеция, нам удалось освоить новые рынки. В этом году Snowfactory будет установлена в лыжном павильоне города Хошимин, Вьетнам. Там Snowfactory используется преимущественно для того, чтобы люди могли любоваться снегом. На таких «экзотических» рынках люди, как правило, редко или никогда в жизни не видели снега и, конечно, приходят от него в восторг. Таким образом, Snowfactory не только производит снег, но и приносит радость».

— Насколько важен Snowfactory для компании «ТехноАльпин»?

Бенджамин Пётц: «Наше основное внимание по-прежнему приковано к традиционным видам технического оснежения. Snowfactory интересна далеко не для каждого горнолыжного региона. Однако она очень важна для нашего ассортимента продукции. Наши клиенты получают соответствующие их требованиям, оптимально подобранные и, конечно, высококачественные снегогенераторы. Хотя Snowfactory составляет пока очень малую долю от общего объема продаж, она имеет большое значение для компании «ТехноАльпин»: производимый ей снег приносит радость людям, таким образом мотивируя их кататься на лыжах».

☉ Snowfactory служит дополнением к традиционным методам оснежения.



© «Феникс-Парк» (Phoenix Park) — одно из основных мест проведения Олимпийских игр 2018 года в южно-корейском Пхёнчхане.



ТЕХНОАЛЬПИН СТРОИТ СИСТЕМЫ ОСНЕЖЕНИЯ ДЛЯ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР В КОРЕЕ В 2018 ГОДУ

Техноальпин выиграл контракт на наиболее важные системы оснежения на Олимпийских играх в Корее в 2018 г. Уже в прошлом году была построена установка в Феникс-парке, где будут проводиться все соревнования по сноуборду и фристайлу. Теперь наши эксперты по снегообразованию получили также и контракт для лыжного центра Ёнпхён, где будут проходить альпийские гонки.

«Феникс-Парк» (Phoenix Park) — одно из основных мест проведения Олимпийских игр 2018 года в южно-корейском Пхёнчхане. В этом парке пройдут все соревнования Олимпиады-2018 по сноуборду и фристайлу: могул (МО), лыжная акробатика (АЕ), ски-кросс (SX), лыжный хафпайп (Ski-HP), лыжный слоупстайл (SS), па-

раллельный слалом-гигант (PGS), сноуборд-кросс (SBX), хафпайп (HP), слоупстайл (SBS) и биг-эйр (BA).

Вся территория проведения соревнований в рамках Олимпиады — в общей сложности, 6 соревновательных лыжных трасс — будет оснащена компанией «ТехноАльпин» по новейшей технологии в области оснежения. Для этого используются 51 снегогенератор TF10 на подъемниках высотой 4,5 м и 6 снегогенераторов TF10 на консолях. Дополнительно устанавливаются 27 точек для подключения мобильных автоматических снегогенераторов. Вся система искусственного оснежения управляется системой передачи данных ATASSplus. Две имевшиеся на месте насосные станции будут автоматизированы компанией «ТехноАльпин» и включены в систему управления.

После запуска проекта в июле 2015 года были созданы в рекордные сроки всего лишь за 4 месяца трассы для слоупстайла и ски-кросса. Уже в ноябре можно было производить снег для пробных предолимпийских мероприятий, которые проходили в феврале 2016 года. Летом 2016 года компания «ТехноАльпин» установила системы оснежения на оставшихся трассах. *

ООО «ТЕХНОАЛЬПИН РУ»

101000, Россия, г. Москва,

Большой Златоустинский переулок, дом 1, стр. 1

тел.: 8 (495) 663-92-93, факс: 8 (495) 663-92-94,

e-mail: info@technoalpin.ru, сайт: www.technoalpin.ru

TECHNOALPIN®
snow experts

ТехноАльпин —
потому что
Куршевель
нуждается в
сильном партнере,
а не просто
в поставщике

Томас Тор Йенсен, Куршевель S3V

Между компанией ТехноАльпин и нашим горнолыжным курортом на протяжении многих лет развилось крепкое партнерство, в котором мы вместе выросли. Доверие между нами становится сильнее из года в год. Постоянное сотрудничество с компанией ТехноАльпин всегда приводит нас к самым инновационным решениям для идеальной подготовки горнолыжных склонов в Куршевеле. Успех этого сотрудничества подтверждают наши лыжники.



Для получения дополнительной информации о системах оснежения, пожалуйста, посетите

www.technoalpin.com



⌚ Региональные соревнования по сноуборду.

Горнолыжный комплекс «Хвойный Урман»

Горнолыжный комплекс «Хвойный урман», функционирующий в Ханты-Мансийске с марта 2004 года, находится в оперативном управлении АУ «ЮграМегаСпорт».

Для организации и проведения соревнований различного уровня «Хвойный урман» располагает всем необходимым оборудованием, системами безопасности и спортивным хронометражем. Общая вместимость комплекса — около 3000 человек. Высота основной трассы — 120 метров, протяженность — 650 метров, ширина — 100 метров.

На вершину трассы можно подняться с помощью канатной дороги, которая оснащена комбинированным подвижным составом — 8-местными гондолами и 4-местными креслами и имеет протяженность 1050 метров. На ней дежурит бригада из 14 человек — начальник, инженеры, монтажники, электрики, машинисты, дежурные по станциям. Станций здесь три: первая



⌚ Зимний сезон на «Хвойном урмане» начинается в конце ноября и длится до середины апреля.

«К новому зимнему сезону все готово. Ратраки, снегоходы и остальная техника в исправности, также мы закупили дополнительные тюбинги. Хронометраж, таймер, судейская — все это выставлено. На сегодняшний день у нас занимаются два состава городской сборной по сноуборду, приезжают туристы, поэтому мы работаем полным ходом». — АУ «ЮграМегаСпорт» Валерий Радченко

расположена в конце спуска, промежуточная — на вершине горы, и вводная станция находится в Центре зимних видов спорта имени А.В. Филипенко.

воспользоваться не только подготовленные люди, но и совсем неопытные любители спорта.

Склоны горнолыжного комплекса «Хвойный урман» оснащены профессиональным оборудованием австрийской фирмы «Doppelmeier». Все трассы имеют ограничители склона для безопасности катающихся и сконструированы таким образом, чтобы ими могли

На территории комплекса оборудованы тюбинговая трасса и открытый каток, функционируют пункты проката горнолыжного инвентаря, сноубордов, коньков и тюбингов. Именно здесь любители активного отдыха и зимних забав, не имеющие собственного снаряжения, могут получить все необходимое для отдыха в «Хвойном урмане».

>>>>>



⌚ Склоны горнолыжного комплекса «Хвойный урман» оснащены профессиональным оборудованием австрийской фирмы «Doppelmeier».



«Гора потихоньку выводит спортсменов в чемпионы, яркий тому пример — Максим Rogozin — который занял первое место на чемпионате России по сноуборду в дисциплине параллельный слалом. К следующему сезону гору мы будем готовить с особым вниманием, сделаем косметический ремонт, ведь в 2017 году у нас пройдет Спартакиада народов России по зимним видам спорта среди юношей и девушек в возрастной категории 14-18 лет, в программу которой включены соревнования по сноуборду и горным лыжам». — президент Федерации горнолыжного спорта Югры Николай Вторушин

☉ На территории комплекса оборудована тюбинговая трасса.

☉ В течение сезона комплекс принимает ряд соревнований по горнолыжному спорту и сноуборду.

☉ Соревнования по борд-кроссу в рамках XVIII Зимних Сурдлимпийских игр.

Чтобы максимально точно подобрать необходимое оборудование, сотрудники горнолыжного комплекса интересуются весом, ростом и уровнем подготовки каждого клиента. Помимо снаряжения, в прокате имеется огромная сушилка для обуви, горнолыжных и сноубордических ботинок.

Также здесь работает кафе и аренда беседок с мангальными зонами, а в летнее время года открыта площадка для пляжного волейбола.

Кроме того, комплекс располагает уникальным тренажером, который позволяет оттачивать мастерство владения горными лыжами и сноубордом при любой погоде и в любое время года. Технологически эта система представляет собой компьютеризированную видеосимуляцию спуска на горнолыжном оборудовании по наиболее известным трассам России. Тренажер помогает до идеального состояния отработать технику спуска. Крепления и арсенал амуниции позволяют проводить тренировки практически независимо от возраста, веса спортсмена, уровня владения горными лыжами.

Зимний сезон на «Хвойном урмане» начинается в конце ноября и длится до середины апреля. Такое возможно, в том числе благодаря искусственному оснежению трассы.



«Трасса соответствует всем международным стандартам, учреждение «ЮграМегаСпорт» занимается своим хозяйством, постоянно предлагает что-то новое, постоянно делает хорошее открытие и запоминающееся закрытие». — главный федеральный инспектор по Югре Дмитрий Кузьменко



Плотность и влажность искусственного снега значительно выше, чем у естественного, потому и лежит он дольше.

Традиционно, в первый и последний дни работы склона АУ «ЮграМегаСпорт» готовит для всех любителей горных лыж и сноуборда яркую и интересную развлекательную программу с костюмированным массовым катанием, конкурсами, призами и выступлениями творческих коллективов.

Но самым ярким и запоминающимся действием, безусловно, считается спуск со склона через 12-метровый бассейн, оборудованный у подножия горы. Спуститься по трассе нужно на большой скорости, иначе бассейн не преодолеть, поэтому на подобные приключения отваживаются только самые смелые и опытные лыжники и сноубордисты. Разумеется, не обходится и без падений, но экстремалов, видимо, подобные неудобства не пугают, ведь с каждым годом количество желающих попробовать свои силы не только на снегу, но и в воде неуклонно растет. По замыслу организаторов спуск в бассейн символизирует собой окончание снежного времени года и начало купального сезона.

Неоднократно «Хвойный урман» принимал у себя тренировочные сборы Российской команды по сноуборду. В разное время на территории горнолыжного комплекса проходили чемпионат и первенство России по сноуборду, финал Кубка России (FIS) по сноуборду, чемпионаты ХМАО — Югры по сноуборду и горнолыжному спорту. А в ноябре этого года здесь пройдет первый этап Кубка России по сноуборду, в котором примет участие около 220 спортсменов.

В 2015 году, в рамках Сурдлимпийских игр, здесь с успехом была подготовлены и опробованы трассы для таких дисциплин сноуборда как хаф-пайп, борд-кросс и слоуп-стайл. Первыми новые трассы опробовали

«Хотелось бы, чтобы пайп начал работать для детско-юношеских спортивных школ, и наравне с параллельными дисциплинами здесь начали культивироваться акробатические дисциплины, которые с каждым годом набирают свою популярность». — старший тренер сборной России по хаф-пайпу Антон Благовидов

спортсмены сборной команды России. Строительством первого на территории Югры хаф-пайпа занимались приглашенные специалисты, ранее возводившие аналогичное сооружение в олимпийском Сочи. Экспертам потребовалось сначала изготовить снег и уплотнить его, а затем обработать специальной насадкой. Главным при этом было выдержать прямолинейность всех основных направлений и сохранить угол.

Возведенный объект функционировал и после проведения зимней Сурдлимпиады. В конце апреля 2015 года на нем была проведена тренировочная сессия сборной России по хаф-пайпу. Таким образом, спортивному сообществу было продемонстрировано, что «Хвойный урман» не просто может принять крупные международные соревнования, но и выступить отличной тренировочной площадкой.

Горнолыжный комплекс «Хвойный урман» находится практически в центре Ханты-Мансийска и расположен в природном парке «Самаровский чугас», поэтому неудивительно, что он стал излюбленным местом отдыха многих горожан, а также гостей югорской столицы! *

Горнолыжный комплекс «Хвойный Урман»
г. Ханты-Мансийск, ул. Ледовая, д. 14
тел.: 8 (3467) 358-370

☉ Соревнования по хаф-пайпу в рамках XVIII Зимних Сурдлимпийских игр. Первые хаф-пайп был возведен в Ханты-Мансийске для проведения международных стартов.



⦿ Веками северо-восточная часть Азербайджана была вратами между Европой и Ближним Востоком.



Туристический Центр «Шахдаг»

НЕМНОГО ИСТОРИИ

Веками северо-восточная часть Азербайджана была вратами между Европой и Ближним Востоком. Здесь, в тени великих Кавказских гор, скрываются неизведанные красоты. Древние ледники, глубокие ущелья, удивительные горные озера и каньоны, богатая по своему разнообразию флора и фауна... Это Шахдаг во всей своей красе!

Туристический Центр «Шахдаг» является первым горнолыжным курортом в истории Азербайджана. Подготовительные работы к строительству туристического центра начались в 2006 году. В сентябре 2009 года при участии Президента Ильхама Алиева был заложен фундамент комплекса. И вот уже с января 2013 года комплекс начал принимать первых туристов.

В настоящее время здесь действуют 5 отелей, 12 лыжных трасс как для новичков, так и для профессионалов, ледовый

каток, магазины и прокатные пункты лыжного снаряжения, рестораны, медицинский пункт и т.д.

Новый комплекс стал одним из важнейших шагов в популяризации Азербайджана, пропаганде нашей древней истории, культуры и неповторимой природы, что еще больше повышает значение Туристического Центра «Шахдаг» в мировой туристической индустрии.

РАСПОЛОЖЕНИЕ

Туристический центр берет свое название у горы Шахдаг — одна из вершин Большого Кавказского Хребта. Туристический Центр «Шахдаг» расположен в 25 километрах от города Гусар, на высоте 1300-2300 метров над уровнем моря. Основная его часть раскинулась на горном плато на высоте 1440-1640 метров над уровнем моря.

Благодаря уникальной особенности комплекса, все его склоны, кроме одного, смотрят на север, снег здесь имеет обыкновение лежать вплоть до весны. Общая территория комплекса составляет 2058 гектаров. –20 градусов зимой сменяются теплыми летними вечерами под +20, что обеспечивает климат, благоприятный для отдыха и занятия спортом круглый год.

ПРОЖИВАНИЕ

Если вы намереваетесь провести в комплексе сутки или более, то первым делом следует позаботиться о ночлеге. В настоящее время в комплексе действуют 5 отелей: «Zirve 4*» на 43 места, «Shahdag Hotel & Spa 5*», «Pik Palace 5*», «Gaya Residences» (семейные резиденции) на 26 номеров. В январе 2015 года открылся еще один 5-звездочный отель — «Park Chalet». Учитывая небывалую популярность «Шахдага» у туристов, советуем заранее бронировать номера в отелях, благо сделать это совсем несложно.

ZIRVE HOTEL

Отель «Zirve» располагается у самого входа в Туристический Центр «Шахдаг» и рассчитан на прием, как туристов, ищущих развлечения, так и деловых людей. К услугам последних предлагаются отлично оборудованные современные конференц-залы. В отеле налажен круглосуточный беспроводной доступ в интернет.

Надо отметить, что проблем с обедом и ужином также не возникнет — на территории отеля расположены рестораны и бары: «Lezzet», «Nefes», «Rahat», «Tez-Bazar».

Помимо этого, в отеле имеются детские игровые комнаты, в которых можно оставить малышей под присмотром няnek и аниматоров.

GAYA RESIDENCES

Гостиница «Gaya Residences» понравится всем, кто ценит отличный сервис и непринужденную, почти домаш-



нюю атмосферу. Идеально подойдет для семей с маленькими детьми. Несмотря на расслабляющую обстановку, при желании в номерах предусмотрены все условия для плодотворной работы. Из других особенностей отеля можно отметить легко приспособляемое размещение, наличие кухни, фитнес-центра и парковки.

На территории «Gaya Residences» в ресторанах «Alov» и «Kulekli» можно запросто организовать как деловой обед, так и устроить веселую вечеринку в честь дня рождения.

SHAHDAĞ HOTEL & SPA

Утонченная роскошь и гостеприимство в лучших традициях — вот визитная карточка пятизвездочного отеля «Shahdag Hotel & Spa». Просторные и изящные комнаты с современным интерьером и ненавязчивым качественным сервисом гарантируют ваше благополучие и уединение. Отель предлагает 172 номера четырех категорий: «Superior», «Junior Suite», «Suite» и «Presidential Suite».

В отеле также действует просторный СПА-центр, общей площадью 3000 кв. м, крытый бассейн, фитнес-зал, сауна. Кроме того, в отеле есть конференц-зал и парковка. Детей всегда можно оставить под присмотром воспитательниц в специально оборудованной детской комнате. При отеле находятся рестораны и бары: «Menzere», «Miras» и «Xezine».

PIK PALACE

Отель «Pik Palace» представляет собой роскошную 5-звездочную гостиницу со 167 просторными номерами класса люкс. При гостинице есть оздоровительный центр с тренажерным залом, сауной, паровой баней, крытым и открытым бассейнами с подогревом, а также детская

⦿ Туристический центр берет свое название у горы Шахдаг — одна из вершин Большого Кавказского Хребта.



☉ **PARK CHALET**
Окруженный невероятными пейзажами, отель предлагает посетителям Туристического Центра «Шахдаг» размещение в 164 просторных номерах, в том числе люксах.

☉ Отель «Pik Palace» представляет собой роскошную 5-звездочную гостиницу со 167 просторными номерами класса люкс.

☉ Уникальность Туристического Центра «Шахдаг» в том, что он может принимать гостей круглый год.

комната. К услугам постояльцев банкетный зал площадью 780 кв. м. с естественным дневным освещением и чудесным видом на горы. Перекусить можно в ресторанах «Alpina», «Fujisan Bar & Restaurant» и «Chocolat Cafe».

Напротив отеля «Pik Palace» разместились еще одна 5-звездочная гостиница в том же стиле — «Park Chalet». Два этих фешенебельных отеля задуманы как комплекс, между которыми расположится современный отлично оборудованный аквапарк, полный захватывающих водных развлечений.

PARK CHALET

Окруженный невероятными пейзажами, отель предлагает посетителям Туристического Центра «Шахдаг» размещение в 164 просторных номерах, в том числе люксах. Все номера оснащены изготовленной на заказ мебелью. Стандартные номера оборудованы односпальной или двухспальной. Все номера оснащены необходимыми удобствами и бесплатным интернетом.

Вы можете насладиться разнообразием блюд, приготовленных искусными поварами отеля. Здесь есть все, чтобы сделать пребывание приятным и запоминающимся — от уютных лаунджей, до элегантных баров и ресторана. Благодаря полностью оборудованному фитнес-клубу и роскошному спа-центру, «Park Chalet» предлагает гостям отличную возможность всегда оставаться в форме. Кроме того, в отеле имеется детская игровая комната. Отель предоставляет также условия для проведения деловых встреч и гала-приемов. Отель функционирует только зимой

ЛЫЖНЫЕ ТРАССЫ

Сами лыжные трассы спроектированы с различными степенями сложности — для профессионалов, начинающих и детей. Открытых трасс несколько: холм

с подъемником-дорожкой для начинающих, горка с натыным подъемником для тех, кто уже умеет поворачиваться и тормозить, и 2 крутые горы (высотой 1 067 м. и 1 925 м.), предназначенные для опытных лыжников и сноубордистов.

Для детей предусмотрена огороженная горка, с каруселью, к которой привязаны санки и спуск на тюбинге. В общей сложности на территории комплекса действует 12 лыжных трасс. На всей протяженности лыжных трасс в Шахдаге уставлено специальное оборудование для искусственного оснежения. Это позволяет держать трассы открытыми весь зимний сезон, независимо от количества выпавших осадков

ОТДЫХ С ДЕТЬМИ

Туристический Центр «Шахдаг» прекрасно подходит для семейного отдыха с детьми. Здесь созданы все условия, чтобы детям не было скучно, пока взрослые катаются на лыжах.



В отелях «Zirve» и «Shahdag» имеются детские игровые комнаты, в которых можно оставить малышей под присмотром няnek и аниматоров.

Прямо перед отелями для детей огорожено небольшое безопасное пространство. Здесь малыши могут порезвиться на снегу, поиграть в снежки, спуститься на санках с горки или покататься на санях, привязанных к своеобразной карусели — очень весело и забавно. И все это под присмотром опытных инструкторов.

ШАХДАГ ЛЕТОМ

Уникальность Туристического Центра «Шахдаг» в том, что он может принимать гостей круглый год. Надо сказать, что лыжный сезон в Шахдаге длится примерно с ноября по конец марта. Несмотря на все возможности комплекса по искусственному оснежению, в начале апреля лыжные трассы будут законсервированы и комплекс перейдет на летний график работы.

Это значит, что туристы, как и прежде, смогут посещать Туристический Центр «Шахдаг», пользоваться всей его богатой инфраструктурой, чтобы вдоволь насладиться безграничными возможностями летнего отдыха в горах. И справедливости ради надо отметить, что летом в Шахдаге не менее красиво, чем зимой. Стоит снегу сойти с окрестных холмов, как буйством разнотравья и цветов вспыхивают повсюду альпийские луга. В зеленых ложбинах журчат ручьи, на фоне лазурного неба порхают бабочки и повсюду доносится пение птиц. В новом сезоне в комплексе открылось искусственное озеро Snowmaking Reservoir, удивительной красоты и глубиной 2.2 м.

К началу летнего сезона на территории комплекса планируется открыть теннисные корты, футбольные поля и баскетбольные площадки, крытые спортивные

сооружения, бассейны, развлекательно-игровые комплексы. Отдыхающим будут предложены пешие (трекинг) и конные походы, возможность альпинистских восхождений, прыжки с парашютом, рафтинг и каякинг (сплав по рекам), езда на горных велосипедах и т.п.

ПЕРСПЕКТИВА

Несмотря на то, что комплекс уже вовсю радует посетителей разнообразными развлечениями, развитие инфраструктуры в нем еще не завершено и продолжается строительство объектов. Общая площадь курорта, когда он будет достроен, составит 2 тысячи гектаров (для справки: площадь футбольного стадиона — около 1 га). Спусков будет намного больше, чем сейчас, причем некоторые будут начинаться гораздо выше в горах (2 525 м.), чем нынешние. Если сейчас открыто только несколько ресторанов и 5 отелей, то к завершению строительства на территории комплекса будет действовать более 60 кафе и ресторанов и 30 отелей. В том числе, откроется уникальный высокогорный ресторан «Mountain Top». Уже сегодня курорт способен принимать до 5-7 тысяч отдыхающих в день. После введения в строй всех объектов эта цифра увеличится до 10 тысяч отдыхающих ежедневно. *

☉ Утонченная роскошь и гостеприимство в лучших традициях — вот визитная карточка пятизвездочного отеля «Shahdag Hotel & Spa».

☉ Отель «Zirve» располагается у самого входа в Туристический Центр «Шахдаг» и рассчитан на прием, как туристов, ищущих развлечения, так и деловых людей.

Туристический Центр «Шахдаг»

Отдел бронирования:

тел.: (+99412) 310 1110, **сайт:** www.shahdag.az

В России: «TOUR A VENT» Первый туроператор по Азербайджану и генеральный партнер Туристического центра Шахдаг

г. Москва, Последний пер., д. 6, к. 1

тел.: +7 (495) 066-12-34, +7 (495) 228-48-70

сайт: www.touravent.ru



© Генеральный директор АО «Курорт Эльбрус», президент Федерации горнолыжного спорта и сноуборда КБР Беккаев Хиса Газирович.



Горнолыжный «Курорт Эльбрус»

Приэльбрусье — регион, простирающийся от Главного Кавказского хребта и подходов к Эльбрусу с западной стороны, до хребта, разделяющего равнины рек Чегем и Баксан с востока. «Курорт Эльбрус» входит в тройку самых крупных горнолыжных центров России. Большинство жителей горных районов Кабардино-Балкарии занято в туристическом бизнесе.

Один из выдающихся представителей местного населения — крупный предприниматель Приэльбрусья, генеральный директор АО «Курорт Эльбрус», президент федерации горнолыжного спорта и сноуборда в КБР Беккаев Хиса Назирович.

Человек слова и дела, Хиса Беккаев вложил немало усилий в развитие спортивной инфраструктуры Приэльбрусья и горнолыжного туризма в регионе. Сам с детства любит горные лыжи и сейчас регулярно катается в родном Приэльбрусье.

С целью изучения и применения передового опыта Хиса Беккаев часто посещает горнолыжные курорты в Австрии, Швейцарии и других странах Европы. Там он изучает особенно-



сти горнолыжной инфраструктуры и новые веяния в индустрии горнолыжного туризма, работу лучших европейских комплексов. Его знания и опыт стали основным посылом оргкомитету Кабардино-Балкарской республики, взятым за основу в период подготовки и проведения чемпионата России по горнолыжному спорту в Терсколе в марте — апреле 2010 г. Соревнования столь высокого всероссийского уровня организации, проведенные впервые за 27 лет в Кабардино-Балкарии, были признаны лучшими в современной российской истории. Следующий чемпионат России по горнолыжному спорту был проведен здесь же в феврале 2016 года.

В родной республике Хиса Назирович пользуется заслуженным авторитетом как грамотный руководитель и талантливый организатор. Он имеет успешный опыт работы в горнолыжном спорте на федеральном уровне: в 2002-м году Хиса Беккаев входил в состав Президиума Федерации горнолыжного спорта и сноуборда России.

Возглавив в 2011 году акционерное общество «Курорт Эльбрус», Хиса Беккаев поставил ряд задач по улучшению инфраструктуры комплекса: канатных дорог и горнолыжных трасс. Эльбрус стал основной базой для летней подготовки спортсменов-горнолыжников.

Сегодня это динамично развивающаяся организация: комплекс канатных дорог АО «Курорт Эльбрус» представлен 3 подъемниками, расположенными на

склонах горы Эльбрус, общая протяженность горнолыжных трасс Эльбруса — около 50 км.

За время работы акционерного общества заметно улучшилась инфраструктура канатных дорог, горнолыжные трассы приведены в соответствие международным нормам.

Сегодня в Приэльбрусье почти сотня гостиниц, пансионатов, туристских и альпинистских баз размещения — от самых простых мест для ночлега до изысканных звездных отелей. В период с 2007 по 2009 год на Эльбрусе были установлены первые две очереди гондольной канатной дороги производства французской компании РОМА, третья очередь была открыта в декабре 2015 года.

Канатная дорога на Эльбрусе самая высокогорная, не имеет аналогов в России и Европе. Ранее этот титул принадлежал европейскому подъемнику на вершине Эгюий-дю-Миди в западной части массива Монблан, который связан с французским курортом Шамони. Верхняя станция канатной дороги расположена на высоте 3842 метра, тогда как на Эльбрусе верхняя точка подъемника имеет показатель 3847 метров, что в условиях строительства в больших горах с учетом перепада высот, является значительной разницей. Нижняя станция подъемника расположена на высоте 3455 метров над уровнем моря. Длина канатной дороги по склону составляет 1675 метров, для обеспечения ее работы

© Новейшая модель подвесных канатных дорог с 8-местными отцепляемыми гондолами производства французской фирмы «РОМА».

>>>>>



☉ Трехкратный чемпион России по фрирайду Идрис Узденов.

установлены 12 опор. Подъемник оснащен восьми-местными гондолами; пропускная способность составляет 1500 человек в час.

Персонал АО «Курорт Эльбрус» представлен квалифицированными специалистами. В спасательной службе трудятся 20 человек, все они спортсмены — горнолыжники с отличной физической подготовкой, за время работы оказывали помощь и даже спасали жизни десяткам туристов.

Идрис Узденов — талантливый горнолыжник, звезда фрирайда, многократный чемпион Российских соревнований и призер мирового тура по фрирайду. Идрис родился и вырос в Приэльбрусье, закончил местную горнолыжную школу — там из него сделали настоящего спортсмена. С 14-ти лет он начал кататься и тренироваться с известными фрирайдерами страны — Алексеем Водолазким, Александром и Альбертом Байдаевыми, Мухтаром Шаваевым. «Они учили меня катать вне трасс, прыгать дропы, элементам фристайла», — говорит Идрис. — «Мне нравится участвовать

в престижных соревнованиях и много тренироваться. Я хочу достигнуть мирового уровня в катании вне трасс, чтобы достойно представлять Россию в Freeride World Tour (мировом туре по фрирайду) не только в Европе, но и на американских контестах». Во время своих заездов на соревнованиях Идрис уверенно выполняет трюки фристайла: Front Flip и Back Flip (сальто с вращением по вертикали), горизонтальные вращения с оборотами на 180°, 360°, 540°, 720°.

Работа в спасательной службе не мешает спортивной карьере Идриса: практически все свое время он проводит на горнолыжных трассах, особенно в разгар сезона.

В свободное время катается вне трасс с друзьями — по ущельям и диким склонам Эльбруса и Чегета.

Среди туристов немало начинающих горнолыжников, которые переоценивают свои возможности и начинают свои спуски с самой высокой точки трассы. Нередко такие эксперименты заканчиваются для них травмами. И здесь на помощь приходят спасатели АО «Курорт Эльбрус».

Мало кто знает, что даже при температуре плюс 18 градусов на Эльбрусе лежит снег. Поэтому там можно не только кататься, но и загорать! Рядом с подъемниками канатной дороги есть площадки, оборудованные местами для отдыха в солнечную погоду — столики и скамьи у кафе, шезлонги.

Уютные кафе с горячим питанием есть на каждой станции, в меню — блюда национальной балкарской кухни и европейской на выбор.

Несмотря ни на что, в любую погоду горнолыжные трассы должны соответствовать всем стандартам и правилам катания. За это отвечает служба трасс АО «Курорт Эльбрус». В течение всего зимнего сезона, каждую ночь



на горнолыжные трассы выезжает снегоуплотнительная техника — ратраки. Они укатывают трассы до зеркального блеска. Если погода снегом не балует, работники службы подключают систему искусственного оснежения трасс. Система очень выручает, когда возникает проблема нехватки снега на выкате к поляне, где инструкторы «Курорта Эльбрус» по горным лыжам и сноуборду проводят начальное обучение клиентов.

С начала зимнего сезона 2016 на курорте открывается «Saby Park» (Сабий Парк) — зона для обучения катанию на горных лыжах и сноуборде. Территория парка будет отгорожена от горнолыжной трассы сетками, защищена матами в соответствии с высокими нормами безопасности. В парке будет отдельная зона для самых первых шагов в обучении, отдельные склоны для детей и взрослых с комфортным ленточным подъемником.

Также в новом сезоне на курорте появится детская комната — возможности семейного отдыха значительно расширятся! Информацию обо всех услугах курорта можно получить в информационном бюро.

Эльбрус — это курорт с перманентно экстремальными условиями: интенсивные снегопады, угроза схода лавин и внезапная непогода. Зачастую любители экстремальных видов спорта, не взирая на погодные условия, отправляются в горы. Альпинисты, влюбленные в Эльбрус, осуществляют восхождение даже зимой, когда столбик

термометра на высоте 4000 м показывает минус пятьдесят градусов. Есть среди них и весьма отважные, которые выходят на гору без сопровождения гида. Такие самостоятельные экспедиции часто приводят к трагедии. Там на предельной высоте, вдали от горнолыжных трасс курорта, спасательные операции проводят сотрудники поисково-спасательного отряда МЧС России.

Уже 17 лет Мухтар Шаваев работает спасателем в МЧС. В любое время суток, в любую погоду спас-отряд отправляется на поиски пропавших альпинистов и туристов. У сотрудников МЧС превосходная спортивная подготовка, они работают оперативно. В большинстве случаев удается спасти пострадавших: найти на бескрайних ледниках и среди скал, и спустить живыми. Мухтар не раз участвовал в международных спасательных операциях. «Горы суровы, но чаще всего люди сами виноваты — недооценивают коварство лавин и ледников. Горы не прощают ошибок. Все думают, что Эльбрус — он вот здесь, на ладони. Но это очень большая и коварная гора, много людей попало в ее ловушки», — констатирует Мухтар.

Однажды он и сам попал в лавину. Это было на Чемпионате России по фрирайду (катанию вне подготовленных трасс). Метров 200 пронесло спасателя. Лавина раздевает — у Мухтара на ноге осталась только одна лыжа. По словам Шаваева, ему повезло — он оказался наверху снежного потока, и спасателям удалось быстро его найти и откопать. Только весной сотрудники поисково-спасательного отряда нашли там, на склоне, перчатки, палки, лыжу. «Я чудом выжил. Не зря говорят, что в такие моменты вся жизнь пробегает перед глазами», — вспоминает Мухтар Шаваев.

Место славится людьми. Регион Приэльбрусье славят его старожилы и те, кто всю свою душу, знания и опыт вкладывают в развитие горнолыжной и туристической индустрии. Профессионализм и отдача персонала, помноженный на традиционное гостеприимство кавказцев, гарантируют великолепный отдых туристам и отдыхающим курорта.

Мы рады приветствовать всех любителей горных лыж и сноуборда, альпинизма, туризма и других видов активного отдыха на Эльбрусе! ✨

АО «Курорт Эльбрус»
Кабардино-Балкарская Республика,
Эльбрусский район, с. Терскол, поляна Азау
тел.: 8 86638 7 15 05, **факс:** 8 86638 7 15 05
e-mail: info@e5642.ru
сайт: www.resort-elbrus.ru

☉ Заслуженный спасатель России, пятикратный Чемпион России по фрирайду, житель Терскола Мухтар Шаваев.



☉ АВЕРИН Сергей Юрьевич — Заместитель Генерального директора «ИТЦ «Центр Профи».



☉ АРКУШ Михаил Владимирович — Начальник отдела НК «ИТЦ «Центр Профи».



☉ Бовский Г.Н. — Ведущий специалист по канатным дорогам «ИТЦ «Центр Профи».



Федеральные Нормы и Правила в области промышленной безопасности «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров». История и перспективы.

Появление и развитие современных канатных дорог можно отсчитывать со второй половины XIX века, когда были изобретены стальные канаты, электродвигатели и сцепные муфты. Однако пассажирские дороги различных типов, как неотъемлемый атрибут горнолыжных курортов, начинают массово появляться в Европе только в 40-х годах XX века. Вместе с развитием этого вида транспорта появились и национальные требования

безопасности перевозки пассажиров, предъявлявшие требования как к проектированию и конструкции самих дорог, так и к пользователям. С образованием Евросоюза на основе этих национальных норм были разработаны общие требования, получившие название Еuronorm (EN). И хотя эти нормы носят «рекомендательный» характер, скажем, французская фирма без их безоговорочного выполнения не может построить свою дорогу на территории Германии, при том, что и во Франции, и в Германии существуют свои национальные нормы обязательные к исполнению.

Основные Европейские нормы предъявляют требования по обеспечению безопасности канатных дорог по следующим параметрам:

- > EN 1709 «Требования по технике безопасности при транспортировке пассажиров. Испытания, техобслуживание, контроль эксплуатации.»
- > EN 1907 «Терминология»
- > EN 1908 «Натяжные устройства»
- > EN 12408 «Обеспечение качества»
- > EN 12927 «Канаты»
- > EN 12929 «Общие требования к конструкциям и оборудованию»
- > EN 12930 «Расчеты»
- > EN 13107 «Сооружения»
- > EN 13223 «Приводы и другие механические устройства»
- > EN 13243 «Электрооборудование, кроме приводов»
- > EN 13796 «Подвижной состав. Крепление на канате, ходовой механизм, улавливающие тормоза, кабины, кресла, вагоны, профилактические подвески, буксировочные подвески».

Эти нормы имеют перекрестные ссылки, а так же ссылки на другие, общетехнические нормы, нормы при выполнении строительных и монтажных работ, собрав которые вместе, мы получим достаточно объемную книгу, но книгу, позволяющую без лишних вопросов спроектировать, построить и эксплуатировать любую канатную дорогу.

Что касается нашей страны, можно сказать, что мы, имеется в виду СССР, шли в ногу со временем. В 1936 году в Москве был учрежден Государственный проектно-конструкторский институт «Союзпроммеханизация», имевший филиалы в Грузинской и Украинской ССР. Изготовлением оборудования занимались завод по производству оборудования «Серп и Молот» в Казани и завод эскалаторного оборудования им. Котлякова в Ленинграде.

В Самаре завод лифтового оборудования также выпускал металлоконструкции опор и буксировочные дороги. До 1980 года этим институтом было спроектировано и построено более 600 пассажирских дорог, часть из которых эксплуатируется и в настоящее время. Причем,

надо сказать, что качество дорог ни в чем не уступало зарубежным аналогам, а где-то даже превосходило.

Подпав под определение опасных производственных объектов, канатные дороги попадают в ведение Госгортехнадзора СССР, и в 1974 году тем же ППКИ «Союзпроммеханизация» разрабатываются «Правила устройства и безопасной эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД)» (утв. Госгортехнадзором СССР 28.05.1974 г.), действовавших до 1993 года. С развитием технологий возникает и необходимость внесения изменений в существующие нормы, и в 1993 году выходят в свет ПБ 10-39-93 «Правила устройства и безопасной эксплуатации пассажирских подвесных канатных дорог (ППКД)» (утв. Госгортехнадзором России 26.11.1993).

К сожалению, перестройка и постперестроечный кризис чуть не уничтожили отечественную школу канатостроения. Наиболее развитые филиалы остались в теперь уже суверенных Грузии и Украине, завод в Самаре отделился, и только благодаря значительным усилиям А.Е. Козловского и его коллектива не только сохранил профильность, но и получил развитие в составе компании «Doppelmayr».

Естественно, лишившись государственной поддержки и приватизировавшись, горнолыжные курорты и небольшие компании обратили внимание на более дешевое оборудование — буксировочные канатные дороги, не попадавшие под надзор. Абсолютная бесконтрольность и возможность ввоза устаревшего, выработавшего ресурс оборудования из-за границы привели к повышению травматичности и аварийности на буксировочных дорогах. В связи с этим в 2003 году Госгортехнадзором России и ФГУП НТЦ «Промышленная безопасность» были разработаны и вступили в силу «Правила устройства и безопасной эксплуатации пассажирских подвесных и буксировочных канатных дорог» ПБ 10-559 — 03. Эти Правила уже распространялись и на буксировочные дороги. Необходимо сказать, что к разработке ПБ 10-559 — 03 были привлечены лучшие специалисты как в отрасли, так и в Госгортехнадзоре: В.С. Котельников, В.Г. Жуков, В.Я. Комиссаров, А.А. Короткий, Л.Н. Кубышкин, А.С. Липатов, Д.С. Бенцианов, Г.Н. Бовский, А.Е. Козловский, В.А. Ермаков, К.М. Иванов, И.Б. Шахманов, М.Н. Хальфин, В.Б. Маслов, О.С. Логвинов, Ю.В. Рыпинский. Это был сильный документ, четко продуманный и сформулированный. Именно его появление позволило навести порядок в строительстве и эксплуатации буксировочных дорог и привить основы культуры эксплуатации дорог вообще.

Но время не стоит на месте. И если в доперестроечный и перестроечный периоды в нашей стране выпускались маятниковые дороги с кабинами на 12-25 человек,



одно- и двухместные кресельные дороги, а также устанавливались чешские буксировки ВЛ-1000 и их аналоги, то практически одновременно или сразу после выхода «Правил» в свет, когда собственное производство практически встало, в России появляется импортное оборудование из Европы, в том числе безопорные буксировочные дороги и подвесные дороги с отцепляемым подвижным составом, требования к которым или не определены или очень размыты. А когда заходит разговор о строительстве систем 3S и Funitel, общество просто разводит руками, хотя требования к ним вроде как бы даже где-то и прописаны.

Разговоры о внесении изменений в ПБ 10-559 – 03 начались примерно в 2008 году. Тогда же появилась инициативная группа, взявшая на себя работу по сбору, анализу, систематизации информации и подготовке предложений в Ростехнадзор.

02.10.2012, в ходе проведения 19 Лыжного салона окончательно сформировалась и была создана рабочая группа для разработки проекта новых правил по пассажирским канатным дорогам. Такое решение было продиктовано тем, что ПБ 10-559 – 03 не соответствуют современным условиям и технологиям производства. В группу вошли: А.Е. Козловский, Е.С. Серебряков, Г.Н. Бовский, И.Н. Сотов, А.Е. Брюзгин, С.Ю. Аверин, Ю.И. Гром. К этому времени вся информация была обработана и в Федеральное Управление Ростехнадзора направлено обращение с предложением пересмотреть существующие Правила.

Благодаря пониманию важности проблемы руководством Ростехнадзора, в частности С.Г. Радионовой, А.В. Трембицким, А.Н. Горловым, и при самом активном участии специалистов управления строительного надзора В.В. Чернышева, С.С. Моисеева, А.Г. Васильева, была начата работа над проектом нового нормативного документа.

В ходе подготовки была проведена огромная предварительная работа – изучен опыт строительства и организации государственного надзора за канатными дорогами в самых развитых в этом отношении странах – Австрии и Франции, переведена на русский язык и тщательно изучена нормативная документация Евросоюза, собраны статистические данные по канатным дорогам России, под эгидой Ростехнадзора организован семинар с участием отечественных производителей оборудования, проектных и экспертных организаций. К сожалению, на этом этапе самоустранился от работ «Союз горнолыжной индустрии», поэтому мнение конечных потребителей, эксплуатирующих организаций, не всегда и не в полном объеме доходило до рабочей группы.

По результатам предварительных работ были сделаны следующие выводы:

- > Россия не относится к числу стран, где системы канатного транспорта находят широкое применение и являются привычным атрибутом повседневной жизни.
- > учитывая популяризацию отдыха в горах, тенденции к повышению экологичности городского транспорта,

пропаганду здорового образа жизни, а также географические особенности страны, большое количество гор и продолжительность зимнего сезона, можно говорить о том, что в России существует самый большой в мире потенциальный рынок для канатных систем.

- > отечественная школа проектирования, конструирования и производства больших канатных систем практически утрачена.
- > более половины потребностей отечественного рынка буксировочных дорог обеспечивается отечественными производителями, что говорит о безопасности этого оборудования и соответствии его предъявляемым в России нормам.
- > требования, изложенные в ПБ 10-559 – 03 устарели, недостаточны или избыточны как в части требований к оборудованию и его эксплуатации, так и в части организации государственного надзора.
- > формат ПБ слишком статичен, отсутствует возможность внесения в них оперативных изменений, диктуемых изменением технологий или рынка.

Исходя из этого, было принято три важнейших решения:

1. Изменить формат ПБ на Федеральные нормы и правила как документ, утверждаемый или изменяемый только приказом Ростехнадзора, а, соответственно, более «гибкий» к внесению в него изменений.
2. В основу ФНП заложить Европейские нормы, действующие на момент разработки документа. Это позволяет, с одной стороны, упростить доступ на рынок качественного импортного оборудования больших канатных систем, а, с другой стороны, упрощая требования к буксировочным дорогам, поддержать добросовестного отечественного производителя, частично исключив доступ на рынок оборудования из Европы, снятого в связи с несоответствием EN или выработкой ресурса.
3. Внести в ФНП требования к безопорным буксировочным дорогам (беби-лифтам) и фуникулерам. Это позволяет, во-первых, восстановить историческую справедливость, возвращая фуникулер, один из старейших видов транспорта на канатной тяге, в семью канатных дорог, а, во-вторых, закрепив определение и требования к безопорным дорогам, снять все вопросы об их отношении к опасным производственным объектам и необходимости регистрации.

В результате реализации этих решений родился первый вариант ФНП, который, на наш взгляд, был самым удачным, хотя и не лишенным недостатков, связанных с качеством перевода. Он представлял собой основную часть, где были описаны общие требования промышленной безопасности при проектировании, строительстве, монтаже, сдаче в эксплуатацию и са-

мой эксплуатации, предусмотренные нормативной документацией в области промышленной безопасности и 14 приложений, 10 из которых являлись актуализированным переводом Евронорм, а 4 – формы паспорта, журналов и акта ежегодного освидетельствования. Да, этот документ был не привычен по форме и плох по восприятию из-за некачественного перевода, но если бы он был доработан, это был бы один из самых толковых и удобных для работы документов.

Однако этот вариант ФНП был забракован и самими разработчиками и по качеству исполнения, и по результатам общественного обсуждения проекта, и государственными органами по требованиям, предъявляемым к содержанию и оформлению нормативной документации.

В частности, были обозначены следующие позиции:

- > содержание и форма документа должны соответствовать аналогам в области подъемно-транспортного оборудования.
- > требования могут предъявляться только к техническому устройству, его изготовлению, монтажу, эксплуатации, реконструкции, капитальному ремонту, техническому перевооружению, консервации и ликвидации.
- > требования, касающиеся проектирования, должны быть исключены.
- > ссылки на документы, не зарегистрированные в Минюсте, должны быть исключены.

В результате переработки документа раздел «Расчеты» был исключен полностью. Ссылки на ГОСТы, СП, СНиПы и иную нормативную документацию удалены, исчезли некоторые графики, предельные значения нагрузок на балансиры, схемы и иллюстрации, в том числе по заделке концов канатов в муфты. Наряду с редактированием и корректировкой перевода, это, конечно, облегчило восприятие ФНП для рядовых пользователей, но поставило ряд вопросов перед профессионалами в области проектирования и конструирования канатных дорог.

Надо сказать, что в процессе общественного обсуждения этой версии документа особенной активности со стороны заинтересованных лиц и организаций не наблюдалось, в основном, все замечания сводились к упрощению ввоза бывшего в употреблении импортного оборудования или попыткам пересмотреть «неудобные» требования под свое оборудование. Однако ни убедительной аргументации, ни технических обоснований представлено, в основном, не было. Проект ФНП прошел общественное обсуждение, был зарегистрирован в Минюсте, и 22.10.2014 года новые правила вступили в силу.

После вступления в силу ФНП в редакции 2014 года, их презентации в рамках Московского Лыжного салона 2014, в органы Ростехнадзора и в рабочую группу в большом количестве стали поступать замечания и предложения, связанные с практическим применением требований к реально установленным дорогам. При работе в сезоне 2014-15 гг. в «тестовом режиме» было собрано и обработано более 200 замечаний, в связи с чем было принято решение об актуализации ФНП.

Главной задачей рабочей группы на этом этапе стала оценка актуальности поступающей информации, отделение замечаний от придирок и исправление действительно важных просчетов. На этом этапе огромную помощь оказали В.Б. Маслов, вошедший в состав группы, Ю.В. Рыпинский, А.Ю. Матвеев, Ф.В. Андреев, О.А. Конаков, И.В. Жегульский, И. Гуревич, И.Г. Зубарев, А.П. Третьяков, В.А. Скородумов, Н.Н. Вязников. В итоге в Ростехнадзор был представлен проект приказа о внесении изменений в ФНП, касающийся 159-ти пунктов.

Еще одной из задач рабочей группы было исключение возможности разночтений терминов ФНП. При этом, конечно же, делалось предположение, что читать и трактовать требования будут люди, имеющие представление о специфике оборудования. В большой мере это удалось, но так как это все-таки технический документ, предполагающий знание предмета, мы надеемся, что у пользователей хватит уровня подготовки, чтобы не искать вспомогательную скорость на аварийном приводе.

В конце 2015 года проект приказа прошел общественное обсуждение, и с июля 2016 года изменения вступили в силу.

В ЧЕМ ЖЕ ПРЕИМУЩЕСТВА ФНП ПЕРЕД СУЩЕСТВОВАВШИМИ ПБ?

1. Требования ФНП максимально приближены к требованиям Европейских норм в области устройства и эксплуатации канатных дорог.
2. Четко определено оборудование, на которое распространяются требования. А также разграничены понятия «канатная дорога» и «аттракцион на канатной тяге». Назначение канатной дороги — доставка людей с инвентарем или без него из начальной точки в конечную. В аттракционе же назначением является сам процесс перемещения. Предвидя «каверзные» вопросы и хитрые способы решения проблем, сразу скажем – беби-лифты, даже если они используются для сноубординга, являются канатными дорогами и подлежат регистрации. Основной их задачей является подъем людей снизу до точки старта. В тоже время ВКБУ — водно-канатные буксировочные установки

к канатным дорогам не относятся, так как предназначены для самого процесса катания. За исключением случаев, когда в зимнее время они используются, как средства переправы с берега на берег.

3. Определены требования ко всем видам и типам канатных дорог, в том числе — фуникулерам, работающим в туннелях и на эстакадах, системам 3S, Funitel, Funitor.
4. Уточнены требования безопасности к подвесным дорогам в части допустимых скоростей, требований к оборудованию и устройствам безопасности, устройству площадок посадки-высадки и трассы. Особенно это коснулось дорог с отцепляемым подвижным составом и посадочным конвейером.
5. Уточнены требования безопасности к буксировочным канатным дорогам. Определена необходимость установки устройств безопасности на опорах, изменены требования к ширине буксировочных дорожек и их взаимного расположения. Упрощены требования к металлоконструкциям и оборудованию.
6. Значительно расширен раздел, касающийся организации эксплуатации. Фактически, он является методическим пособием по организации службы эксплуатации, где расписана ответственность и обязанности каждого работника и порядок их взаимодействия. Некоторые положения этого раздела порой вызывают недоумение и страх у руководителей эксплуатирующих организаций в связи с тем, что идут абсолютно в разрез с положениями ПБ 10-559 – 03. Где теперь готовить персонал? Как его учить? Тут, видимо, стоит дать пояснения:
 - > в обязанности дежурного по станции канатной дороги входит только контроль за поведением пассажиров, оказание им помощи при посадке и высадке и остановка дороги в случае возникновения нештатной ситуации. Дежурный — это не квалифицированный персонал. Обучать его ничему и нигде не надо, достаточно инструктажа и стажировки на рабочем месте.
 - > оператор — это человек, управляющий канатной дорогой, в том числе в экстремальной ситуации. Порядок и уровень его подготовки зависит от сложности канатной дороги. Мы больше чем уверены, что качественно подготовить оператора, скажем, систем 3S, Funitel, фуникулера или городской транспортной канатной дороги ни в одном учебном комбинате нашей страны невозможно. С другой стороны, подготовка операторов беби-лифтов да и буксировочных канатных дорог, которые имеют всего три кнопки «Пуск»-«Сброс»-«Стоп» в учебном комбинате —



тоже чистая фикция. Да что уж там, если говорить предельно честно, оператора можно подготовить только на фирме-производителе канатной дороги. Именно там он вникнет во все тонкости и нюансы управления. Больше нигде. Поэтому порядок подготовки оператора передан в ведение руководителя службы эксплуатации, который и принимает решение, где учить и как учить. После чего и оператор, и дежурные по результатам проверки знаний внутри организации допускаются приказом к самостоятельной работе.

- > технический персонал проводит осмотры, обслуживание и текущий ремонт дороги. Здесь, как правило, возникает вопрос, куда делись электромеханик и слесарь-обходчик? Ответ на этот вопрос прост: а кто сказал, что надо ограничиться этими двумя работниками? Эксплуатирующей организации теперь дано право самостоятельно определять состав и количество работников, задействованных в обслуживании канатной дороги. Это может быть кто угодно — слесари, электромеханики, монтажники, специалисты по гидравлике и т.д. Порядок их подготовки регламентируется требованиями Федерального закона от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Рос-

сийской Федерации». То есть, если человек имеет диплом слесаря, электромонтера и т.д., никакой дополнительной подготовки не требуется.

7. Существенно упрощен и детально расписан порядок ввода в эксплуатацию и регистрации канатных дорог. В этой части необходимо привести логику рассуждений авторов ФНП. Появляется проект канатной дороги. Далее он проходит независимую экспертизу и получает положительное заключение. Соответствие проекта предъявляемым требованиям подтверждено. В ходе строительно-монтажных работ соответствие проекту подтверждается актами, подписываемыми соответствующими организациями и Заказчиком. Соответствие технического устройства требованиям промышленной безопасности подтверждается в результате проведения экспертизы промбезопасности. В сущности, остается только вопрос готовности к эксплуатации и выполнения при этом предъявляемых требований. Этот вопрос относится только к компетенции Владельца, эксплуатирующей организации и Ростехнадзора. Поэтому в п. 542 ФНП внесено изменение, которое предусматривает работу в комиссии о возможности ввода в эксплуатацию представителей только этих органи-

>>>>>



заций. Остальные – строители, монтажники, проектировщики, эксперты – могут привлекаться по согласованию. Также необходимо отметить, что простейшие дороги, беби-лифты, могут вводиться в эксплуатацию без участия представителя Ростехнадзора в работе комиссии. Это, безусловно, шаг к легализации «серого» бизнеса.

8. Определен состав работ при проведении технических освидетельствований и работ по неразрушающему контролю. Наряду с оставшимся ежегодным техническим освидетельствованием, перешедшим из ПБ 10-559 – 03 и соответствующим, кстати, положениям о специальных проверках EN 1709, введено понятие полного технического освидетельствования (ПТО). Для того, чтобы был понятен объем работ при ПТО, приведем выдержку из уже упомянутой EN 1709:

6.3.5. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Целью специальной проверки канатной дороги является глубокое и полное обследование её основ-

ных узлов. В целом, это обследование состоит в неразрушающем контроле после демонтажа.

Детали оборудования, подверженные старению, необходимо проверять согласно п. 6.3.4. на наличие повреждений в рамках специальной проверки. Вид проводимого контроля, требуемые заданные значения и допуски, а также допустимые неполадки в работе содержатся документации фирмы-производителя со ссылками на действующие европейские нормы и предписания.

Необходимо выдерживать следующие интервалы проверок, за исключением зажимов:

- > первая специальная проверка: спустя 22 500 рабочих часов после первого ввода в эксплуатацию, но не позднее, чем после 15 лет;
- > вторая специальная проверка: спустя 15 000 рабочих часов после проведения первой, но не позднее, чем через 10 лет;
- > третья и последующие специальные проверки: через 7 500 рабочих часов после проведения предыдущей, но не позднее, чем через 5 лет.

ПРОВЕДЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ МОЖЕТ ЗАНИМАТЬ ДО ТРЕХ ЛЕТ ПРИ УСЛОВИИ, ЧТО ОНА НАЧНЁТСЯ ГОДОМ РАНЬШЕ СВОЕГО ТЕОРЕТИЧЕСКОГО СРОКА.

Как видим, требования п. 595 ФНП более демократичны и не требуют демонтажа или частичной разборки дороги. Однако к проведению ПТО стоит относиться очень внимательно и не доверять организациям, мгновенно называющим сроки, стоимость и объем работ при его проведении. Невозможно определить объем работ, не ознакомившись предварительно с оборудованием и его состоянием, не определив методы диагностики и необходимость снятия или разборки узлов дороги. В этом же положении Евронорм заложена забота Европейского союза об обновлении парка канатных дорог и, отчасти, заложен ответ на вопрос, откуда же в России берется «почти новое», «хорошее» оборудование? Владельцам таких дорог иногда выгоднее ее снять и установить новую, чем 3 года диагностировать старую.

Также в положениях о техническом освидетельствовании исправлена грубая ошибка, касающаяся подтверждения соответствия требованиям ФНП. Такое соответствие можно подтвердить только при проведении экспертизы, а при ТО можно установить только работоспособность оборудования. Поэтому в п.591 слова «и требованиям настоящих ФНП» признаны утратившими силу.

9. Определен порядок и сроки проведения экспертизы промышленной безопасности. В соответствии с За-

ИТЦ «ЦЕНТР ПРОФИ»

ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ КАНАТНЫХ ДОРОГ И ФУНИКУЛЕРОВ

- Экспертиза промышленной безопасности
- Технические освидетельствования
- Дефектоскопия канатов
- Неразрушающий контроль
- Замена и ремонт канатов

Москва, Варшавское шоссе, 125
тел. +7 (929) 994-19-48
e-mail: psm-kanat@list.ru
www.centerprofi.com

коном «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» № 116-ФЗ, экспертиза промышленной безопасности проводится:

- > до начала применения на опасном производственном объекте.
- > по истечении срока службы или при превышении количества циклов нагрузки такого технического устройства, установленных его производителем.
- > при отсутствии в технической документации данных о сроке службы такого технического устройства, если фактический срок его службы превышает двадцать лет;
- > после проведения работ, связанных с изменением конструкции, заменой материала несущих элементов такого технического устройства, либо восстановительного ремонта после аварии или инцидента на опасном производственном объекте, в результате которых было повреждено такое техническое устройство.

Эти же положения отражены в п. 599 ФНП. И это же определение означает, что канатные дороги, не выработавшие установленный срок службы, могут эксплуатироваться до его окончания и проведения экспертизы, без устранения несоответствий оборудования требованиям ФНП.

10. В завершении этой статьи хотелось бы еще раз сказать, что основное достоинство ФНП – его гибкость в части возможности внесения оперативных правок. Схема достаточно проста и также соответствует стандартам работы Евросоюза.

В течение определенного времени, скажем, года или трех лет, происходит процесс накопления информации о несоответствии требований реальным условиям, возникшим в результате или изменения законодательства, или появления нового оборудования, или анализа инцидентов и аварий, произошедших за этот срок.

Эти сведения обрабатываются, и в Ростехнадзор вносится предложение об изменении, дополнении или отмене требований. Проект проходит обсуждение, подписывается приказ Ростехнадзора, который регистрируется в Минюсте, и изменения вступают в силу.

Авторы данной статьи призывают всех специалистов, связанных с канатными дорогами, смелее присылать свои предложения или обращаться в органы Ростехнадзора. Только вместе мы сможем действительно улучшить нормативную документацию, касающуюся нашей любимой работы – канатных дорог. *

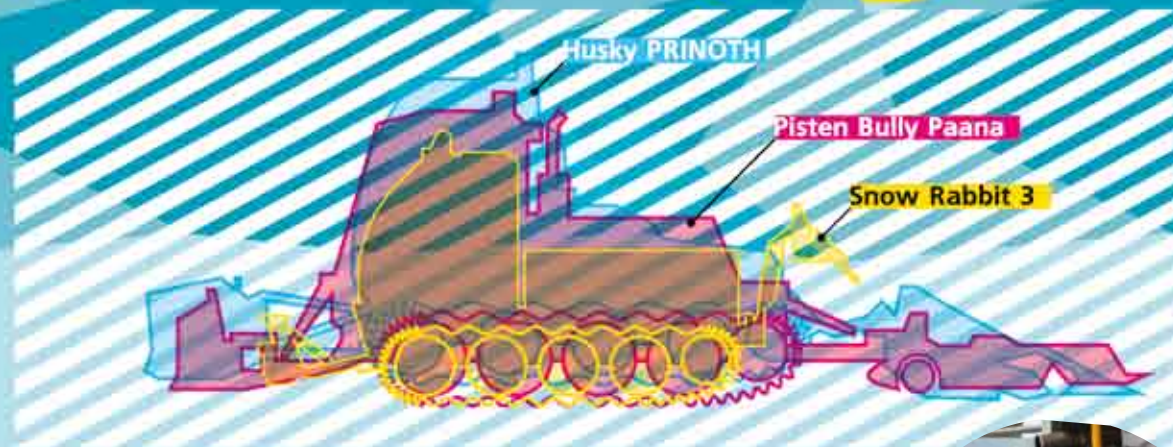


Сенсация!

SNOW RABBIT 3

Итальянский кролик-тяжёловес даст фору любому

«Ратрак-сервис» — эксклюзивный дистрибьютор Snow Rabbit 3 в России



Длина, мм	3 100
включая передний нож	3 700
включая лыжепрокладчик	4 500
Ширина, мм	1 970
Высота, мм	2 150
Масса, кг	1 600
включая навесное оборудование	1 840
Максимальнодопустимая нагрузка на платформу, кг	700
Количество цилиндров	4
Внутренний диаметр, мм	100—120 мм
Объем, cc	3 770
Выходная мощность при 2 600 об/мин, hp	100
Максимальный крутящий момент при 1 300 об/мин, Н/м	330
Средний расход топлива, л/час	6
Емкость топливного бака, л	60
Количество насосов с осевыми поршнями	2
Объем цилиндров, см/об	45 + 45
Номинальное давление, бар	350
Вид гидромоторов	Гидростатические моторы HP
Объем цилиндров, см	750/565
Номинальное давление, бар	350
Планетарный редуктор колеса	Отношение 1/6

Итальянская машина Snow Rabbit3 для подготовки лыжных и биатлонных трасс является абсолютным лидером в своем классе снегоуплотнительной техники. Высочайшее качество, стабильная работа в течение всего срока эксплуатации, простота управления и обслуживания, идеальное качество обработки снежного покрова, самый низкий расход топлива (6 л/час). Машина оснащена японским двигателем Kubota, который идеально подходит для эксплуатации при экстремально низких температурах и неприхотлив к топливу.

Машины Snow Rabbit 3 выпускаются в новом кузове и имеют усовершенствованный эргономичный дизайн. Маленький, легкий и надежный, Snow Rabbit 3 является идеальной гусеничной машиной для подготовки трасс для беговых лыж как на стадионах, так и на пересеченной местности.



Календарь 2017



+7 (499) 709-98-16
г. Москва, Дмитровское ш.,
д. 157, стр. 9а



www.ratrakservice.com
producers.parts@gmail.com
На правах рекламы

Доппельмайр/Гаравента - мировой лидер

Современные транспортные системы производства Доппельмайр характеризуют комфорт и надежность, как в сфере летнего и зимнего туризма, так и в качестве городского пассажирского транспорта. Наши грузовые транспортные системы и канатные дороги для предупреждения схода лавин также доказали свою эффективность и функциональность.

Заказчики Доппельмайр получают высочайшее качество и современный дизайн, оптимальные решения и высококлассное обслуживание – от первоначальной идеи до воплощения проекта в жизнь и в течение всего срока службы объекта.

www.doppelmayr.com



↗ ... к идеальному решению.

↗ От идеи ...